

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	管内交通挙動分析業務
業務概要	ETC2.0プローブ情報を利用した交通安全対策の効果検証
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 近畿地方整備局長 東川 直正 大阪府大阪府 中央区大手前1-5-44
契約年月日	令和3年10月1日
契約業者名	(株)長大 大阪支社
契約業者の住所	大阪府大阪市西区新町2-20-6
契約金額	9,900,000円(税込み)
予定価格	9,900,000円(税込み)
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、近畿地方整備局管内の生活道路等におけるETC2.0プローブ情報を利用した交通安全対策の効果検証を行い、あわせてETC2.0プローブ情報収集のための効率的な路側機の設置位置の検討を行うことで、交通安全対策の促進を図ることを目的とする。</p> <p>本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。</p> <p>参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提出希望者を公募したところ、申請期間内に24者から入札説明書等のダウンロードがなされ、5者から参加表明書の提出があり、5者が参加資格を有していた。</p> <p>参加資格を有する参加表明書提出者の中から5者を技術提案書の提出者として選定し、そのうち5者から提出された参加表明書及び技術提案書を評価した結果、上記業者の提案が他者に比べて総合的に優れており、適切な提案と認められたため、上記業者を契約の相手方とするものである。</p>
業務場所	大阪府大阪府中央区大手前1-5-44 大阪合同庁舎第1号館 近畿地方整備局
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
履行期間(自)	令和3年10月2日
履行期間(至)	令和4年2月28日
備考	落札率 100%

備考

- 公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。
- 入札情報サービス(PPI)<http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx>にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約課程に関する情報を閲覧可能である。