

低入札価格調査の実施概要

工 事 件 名：国道9号他道路維持工事
 調査実施業者名：(株) 広川組
 住 所：京都市南区唐橋赤金町44

項 目	内 容
<p>1. その価格により入札した理由</p>	<p>○手持ち工事の状況…当該工事と隣接して国道171号他道路維持工事を施工中であり、両工事の工区境附近に現在資材置き場を借り上げしている(10万円/月)ので、工事間で折半することで、年間60万円の経費を削減できる。</p> <p>○当該工事現場と事務所・倉庫との関係… 当該現場事務所は、前年度から引き続き使用するため、現場事務所、倉庫、資材保管場所にかかる新規運搬経費が削減できる。 スーパーハウス・トイレ 2回×16,000=32,000円 シャッター倉庫 1回×23,000=23,000円 資材置き場敷金・礼金 1式×150,000=150,000円 合計205,000円</p> <p>上記により共通仮設費を年間80万円程度削減できる。</p> <p>○本社事務経費…本社事務員の業務を国道171号他道路維持工事と兼務出来るので、事務員費用を削減できる。 ¥200,000円×1/2×12ヶ月=¥1,200,000円</p> <p>上記により一般管理費を年間120万円程度削減できる。 また、隣接して同種工事を施工していることにより、人、機械、資材の面で工事間で協力体制を構築でき、臨機の対応もできる。 上記の理由により当該価格で入札を行っても充分、安全で良質な施工を行う事が出来ると判断し、入札した。</p>
<p>2. 契約対象工事付近における手持ち工事の状況</p>	<p>国道171号他道路維持工事 京都国道事務所発注 (H31.4.1～R3.3.31)</p>
<p>3. 契約対象工事に関連する手持ち工事の状況</p>	<p>特になし。</p>
<p>4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所・倉庫等との関連</p>	<p>○自社作業基地 京都府亀岡市篠町王子西ノ山地内 国道9号(工事区間内)に面している。</p>
<p>5. 手持ち資材の状況</p>	<p>手持ち資材は、当該工事施工に必要な(予定)数量を下回っているものがあるものの、維持工事の性格から各資材の使用時期は必ずしも特定できず、当方の指示によりその都度購入することが常態化しており、また、過去の同種工事の履行上からも問題が生じていない点も踏まえて、今回も、必要な資材をその都度手配するとしていることで施工に支障は無いと判断できる。</p>

項 目	内 容
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	舗装材料 寺尾道路 (株) 協力業者 取引年数10年 舗装材料 ニチレキ (株) 協力業者 取引年数10年 縁石材料 笠浪 (株) 協力業者 取引年数6年 防護柵材料他 (株) 日本道路マテリアル 協力業者 取引年数10年 現地作業材料 (株) 星山建設・星山生コンクリート工場 協力業者 取引年数20年 現地作業材料 日之出水道機器 (株) 協力業者 取引年数10年 現地作業材料 (株) 村田建材 協力業者 取引年数20年 現地作業材料 (株) 共和 協力業者 取引年数20年 現地作業材料 (株) 京光石油 協力業者 取引年数6年 除草材料 京阪園芸 (株) 協力業者 取引年数10年
7. 手持機械数の状況	当該工事を遂行する上で必要となる建設機械等については、リースで手当される予定で、工事を遂行する上で支障ないと判断される。
8. 労務者の具体的供給の見通し	巡視・巡回工、防護柵工、道路付属物工、遮音壁工、縁石工、道路付属物復旧工、構造物撤去工 (協力会社 向陽建設工業 世話役 延べ647名、普通作業員 延べ699名、特殊作業員 延べ673名 運転手 (一般) 延べ21名、運転手 (特殊) 延べ2名、とび 1名、ブロック工 1名、型枠工 延べ3名) 舗装工 (協力会社 寺尾道路 (株) 世話役 延べ2名、特殊作業員 1名、普通作業員 延べ7名、運転手 (特殊) 延べ3名) 現地作業 (協力会社 向陽建設工業・(有) 大伸建設興業 運転手 (一般) 延べ151名、運転手 (特殊) 延べ52名、普通作業員 延べ348名) 路面清掃工、廃材処理工 (協力会社 東山管理センター (株) 世話役 延べ8名、普通作業員 延べ12名、運転手 (一般) 延べ25名、助手 延べ9名、軽作業員 1名) 交通管理工 (協力会社 (株) エイフアマネジメント 交通誘導警備員A 延べ140名、交通誘導警備員B 延べ200名)
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	国道171号他道路維持工事 (近畿 京都国道 H27) 国道9号他道路維持工事 (近畿 京都国道 H28)
10. 経営内容	資本金49百万円、営業年数52年、建設業従事職員数15名、年間平均工事高760,000千円 (R1.7.31現在)
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	「官積比」は、直接工事費を含め全体として、当方積算額 (調査基準価格) とほぼ同額であり、資材置き場については既に隣接区間で履行中の道路維持工事で借り上げていることなどで経費を年間60万円削減できるほか、昨年度の履行済の維持工事の現場事務所を使用する事もあわせて共通仮設費で年80万円を節減する。その他事務員費用も同じ理由により削減して、一般管理費も年120万円の削減を行い、当方の積算を下回る入札価格でも、適正な施工は可能と判断出来る。
12. 9の公共工事の成績状況	国道171号他道路維持工事 (近畿 京都国道 H27 80点) 国道9号他道路維持工事 (近畿 京都国道 H28 78点)
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	特段の問題なし。
15. その他の必要な事項	特になし。