

令和6年9月25日（令和6年10月10日）

国道9号管内舗装修繕他工事

【工事設計書（公表資料）】

福知山河川国道事務所

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、
ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、
有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

鏡

1. 工事名

| | |
|------|-------------------------------------|
| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 |
| 工事地名 | (自)京都府船井郡京丹波町和田地先 (至)京都府福知山市岩井地先 |

2. 工事内容

| | | | |
|-----------|---|---------------|--------------|
| 1) 発注年月 | 令和6年8月 | 12) 設計年月 | 令和6年7月 |
| 2) 事務所名 | 福知山河川国道事務所 道路管理課 | 13) 機械損料一括補正 | 0 労務費一括割増 0% |
| 3) 工事番号 | 3560010008 | 14) 単価適用年月 | 2024年8月 |
| 4) 契約区分 | 単年度(繰越を含む)の分任官 | 15) 歩掛適用年月 | 2024年8月 |
| 5) 変更回数 | 0回 | 16) 前請負工事費 | 0 |
| 6) 主工種 | 舗装工事 | 17) 前請負代金額 | 0 |
| 7) 工事量 | | 18) 調整区分 | 0 |
| 8) 工期 | 156日間 自 令和6年9月26日 (当初) 至 令和7年2月28日 (0回変更) 至 年 月 日 | 19) 共通仮設費対象額 | |
| 9) 施工県 | 京都府 | 20) 現場管理費対象額 | |
| 10) 地区 | 船井郡 他 | 21) 一般管理費等対象額 | |
| 11) 河川・路線 | 一般国道9号 | 22) 処分費等 | 892,060 |
| | | 23) 公告日 | 令和6年7月2日 |
| | | 24) 入札締切日 | 年 月 日 |

3. 予算科目

| | | | |
|----------|-------|----------|---------|
| 1) 予算科目: | 2) 目: | 3) 目の細分: | 4) 事業名: |
|----------|-------|----------|---------|

設計内訳書

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|----------------|--|----|-------|-------|------------|------|---------|------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 道路修繕 (水原地区) | | 式 | 1 | | 14,093,756 | | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 12,409,122 | | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 12,409,122 | | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | m | 13 | 663.7 | 8,628 | | | 単-1号 | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標 値DS≥3000 | m2 | 4,020 | 2,858 | 11,489,160 | | | 単-2号 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道 運搬距離18.5km以下(D ID無) | m3 | 201 | 2,654 | 533,454 | | | 単-3号 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | m3 | 201 | 1,880 | 377,880 | | | 単-4号 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 860,874 | | | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 860,874 | | | | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 白色 | m | 1,140 | 354.6 | 404,244 | | | 単-5号 | |
| 高視認性区画線 | リブ式(溶融式) 実線 3 0cm 黄色 | m | 310 | 1,473 | 456,630 | | | 単-6号 | |

設計内訳書

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|--------------------|----|----|--------|------------|------|---------|------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 823,760 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 823,760 | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 人日 | 16 | 17,160 | 274,560 | | | 単-7号 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 人日 | 40 | 13,730 | 549,200 | | | 単-8号 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 14,093,756 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 4,119,800 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,209,800 | | | | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 1,008,800 | | | | |
| 道路施設基本データ作成費用 | | 式 | 1 | | 58,800 | | | 内-1号 | |
| 道路工事完成図等作成費用 | | 式 | 1 | | 950,000 | | | 内-2号 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 201,000 | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 2,910,000 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|--------------------|----|----|----|------------|------|---------|----|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 18,213,556 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 7,614,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 48,322,305 | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 8,247,695 | | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 56,570,000 | | | | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 5,657,000 | | | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 62,227,000 | | | | |
| | | | | | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|----------------|--|----|----|-------|-------|-----------|---------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 (和田地区) | | | 式 | 1 | | 7,478,803 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 6,742,815 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 6,742,815 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | | m | 21 | 663.7 | 13,937 | | | 単-1号 |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標 値DS≥3000 | | m2 | 2,210 | 2,858 | 6,316,180 | | | 単-2号 |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道 運搬距離12.0km以下(D ID無) | | m3 | 111 | 1,838 | 204,018 | | | 単-3号 |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | | m3 | 111 | 1,880 | 208,680 | | | 単-4号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 324,108 | | | |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 324,108 | | | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 白色 | | m | 590 | 354.6 | 209,214 | | | 単-5号 |
| 高視認性区画線 | リブ式(溶融式) 実線 3 0cm 黄色 | | m | 78 | 1,473 | 114,894 | | | 単-6号 |

設計内訳書

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|--------------------|----|----|---------|-----------|------|---------|------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 411,880 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 411,880 | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 人日 | 8 | 17,160 | 137,280 | | | 単-7号 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 人日 | 20 | 13,730 | 274,600 | | | 単-8号 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 7,478,803 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,989,600 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 228,600 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 107,600 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 107,600 | 107,600 | | | 単-9号 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 121,000 | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 1,761,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 9,468,403 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|--------------------|----|----|----|------------|------|---------|----|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 4,627,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 14,095,403 | | | | |
| | | | | | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|----------------|--|----|----|-------|-------|-----------|---------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 (岩井地区) | | | 式 | 1 | | 4,384,746 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 4,175,446 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 4,175,446 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | | m | 13 | 663.7 | 8,628 | | | 単-1号 |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) 目標 値DS≥3000 | | m2 | 1,300 | 2,946 | 3,829,800 | | | 単-2号 |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道 運搬距離1.5km以下(DI D無) | | m3 | 65 | 484.9 | 31,518 | | | 単-3号 |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | | m3 | 65 | 4,700 | 305,500 | | | 単-4号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 58,280 | | | |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 58,280 | | | |
| ペイント式区画線 | 溶剤型 実線 15cm 加 熱式 白色 | | m | 400 | 145.7 | 58,280 | | | 単-5号 |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | 151,020 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|--------------------|----|----|----|---------|-----------|---------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 交通管理工 | | | 式 | 1 | | 151,020 | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | | 人日 | 4 | 17,160 | 68,640 | | | 単-6号 |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | | 人日 | 6 | 13,730 | 82,380 | | | 単-7号 |
| 直接工事費 | | | 式 | 1 | | 4,384,746 | | | |
| 共通仮設費 | | | 式 | 1 | | 1,220,600 | | | |
| 共通仮設費 | | | 式 | 1 | | 183,600 | | | |
| 運搬費 | | | 式 | 1 | | 107,600 | | | |
| 建設機械運搬費 | | | 台 | 1 | 107,600 | 107,600 | | | 単-8号 |
| 現場環境改善費 (率計上) | | | 式 | 1 | | 76,000 | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | | 式 | 1 | | 1,037,000 | | | |
| 純工事費 | | | 式 | 1 | | 5,605,346 | | | |
| 現場管理費 | | | 式 | 1 | | 2,794,000 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 国道 9 号管内舗装修繕他工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|----------------------|----|----|----|-----------|------|---------|----|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 8,399,346 | | | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 | |
|-------|-------|------------------------|----|----|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 663.7 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 663.7 | 663.7 | | |
| 計 | | | | | | 663.7 | | |
| 単価 | | | | | | 663.7 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 | |
|----------|----------|---|----|----|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポリアマ改質II型(20) 目標値DS≧3000 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 2,858 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m2 | 1 | 2,858 | 2,858 | | |
| 計 | | | | | | 2,858 | | |
| 単価 | | | | | | 2,858 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|------|-----------|----------------------------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-3号 | 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離18.5km以下(DID無) | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | |
| 名称 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 殻運搬(路面切削) | 無し 18.5km以下 全ての費用 | m 3 | 1 | 2,654 | 2,654 | | |
| | 計 | | | | | 2,654 | | |
| | 単価 | | | | | 2,654 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|------|---------|-------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-4号 | 殻処分 | アスファルト殻(切削) | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | |
| 名称 | | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費(m3) | | m 3 | 1 | 1,880 | 1,880 | | |
| | 計 | | | | | 1,880 | | |
| | 単価 | | | | | 1,880 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-5号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | | | | 1 | 354.6 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 354.6 | 354.6 | | |
| | 計 | | | | | 354.6 | | |
| | 単価 | | | | | 354.6 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|------|-----------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-6号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 高視認性区画線 | リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色 | m | | | | 1 | 1,473 |
| | 高視認性区画線設置 | 無し リブ式 無し 実線 30cm 無し 無し 1298kg/1000m JIS R 3301 1号のみ 150kg/1000m | m | 1 | 1,473 | 1,473 | | |
| | 計 | | | | | 1,473 | | |
| | 単価 | | | | | 1,473 | 円/m | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|----------|---------|---------------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 単-7号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 17,160 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | 17,160 | 17,160 | | |
| 計 | | | | | | 17,160 | | |
| 単価 | | | | | | 17,160 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|----------|---------|---------------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 単-8号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 13,730 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | 13,730 | 13,730 | | |
| 計 | | | | | | 13,730 | | |
| 単価 | | | | | | 13,730 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|---------------------|--|----|----------------|---------|---------|----|-------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 | 2,858 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 27,560 | 3,031 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.33 | 24,960 | 8,236 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.549 | 23,192 | 12,732 | | |
| 再生改質アスファルト混合物【船井郡他】 | 再生密粒度As混合物ホ ^ホ リマ ^ホ 改質II型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 14,900 | 187,337 | | |
| アスファルト乳剤 | P K-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 262,800 | 28,908 | | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 77,370 | 8,510 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 109,700 | 12,067 | | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 47,770 | 5,254 | | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 34,500 | 3,795 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 14% | | 式 | 1 | | 11,501 | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 08 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 08 |
| 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 1,880 |
|-----------------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 | アスファルト殻(切削) 【寺尾道路(柵) 園部リサイクル工場】 | m ³ | 100 | 1,880 | 188,000 | | | |
| 計 | | | | | 188,000 | | | |
| 単価 | | | | | 1,880 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 354.6 |
|-------------------|---------------------|---|----|-------|-------|---------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | m | 1,000 | 197.6 | 197,600 | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | | kg | 570 | 225 | 128,250 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | | kg | 25 | 170 | 4,250 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | | kg | 25 | 455 | 11,375 | | |
| 軽油 | | | L | 40 | 142 | 5,680 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | | 式 | 1 | | 7,445 | | |
| 計 | | | | | | 354,600 | | |
| 単価 | | | | | | 354.6 | 円/m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|--|-----|-------|-------|-----------|-------------|
| 高視認性区画線設置 | 無し リブ式 無し 実線 30cm 無し 無し 1298kg/1000m JIS R 3301 1号のみ 150kg/1000m | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 1,473 |
| 高視認性区画線設置 | リブ式 (熔融式) | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 昼間 豪雪無 実線30cm 制約無 | m | 1,000 | 405.6 | 405,600 | |
| 高視認性区画線塗料 | 黄色 | k g | 1,298 | 760 | 986,480 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | k g | 150 | 170 | 25,500 | |
| 接着用プライマー | 高輝度路面標示用 | k g | 50 | 450 | 22,500 | |
| 軽油 | | L | 81 | 142 | 11,502 | |
| ガソリン | レギュラー | L | 3.8 | 155 | 589 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 2% | | 式 | 1 | | 20,829 | |
| 計 | | | | | 1,473,000 | |
| 単価 | | | | | 1,473 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|-----------|-----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 A | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 |
| | | | | | 1 | | 17,160 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 A | | 人 | 1 | 17,160 | 17,160 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 17,160 | | |
| 単価 | | | | | 17,160 | 円/人日 | |

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|-----------|-----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 |
| | | | | | 1 | | 13,730 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 13,728 | 13,728 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 2 | | |
| 計 | | | | | 13,730 | | |
| 単価 | | | | | 13,730 | 円/人日 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 道路施設基本データ作成費用 | | 単位 | 式 | 数量 | | 単価 | |
|---------------|----|----|------|--------|--------|-----|--|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 技術員 | | 人 | 1.75 | 33,600 | 58,800 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 58,800 | | |
| 単価 | | | | | 58,800 | 円/式 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|---------|---------|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 262,800 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | |
| 軽油 | | L | 235 | 142 | 33,370 | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.32 | 155,000 | 204,600 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 78 | |
| 計 | | | | | 262,800 | |
| 単価 | | | | | 262,800 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | | 77,370 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 22,880 | 22,422 | | | |
| 軽油 | | L | 43 | 142 | 6,106 | | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホップ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.32 | 37,000 | 48,840 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 2 | | | |
| 計 | | | | | | 77,370 | | |
| 単価 | | | | | | 77,370 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 109,700 |
|------------------|---------------------------|-----|-----|--------|--------|---------|-----|---------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | | | |
| 軽油 | | L | 48 | 142 | 6,816 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.4 | 55,800 | 78,120 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 12 | | | |
| 計 | | | | | | 109,700 | | |
| 単価 | | | | | | 109,700 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|-----|--------|----|--------|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 47,770 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 24,752 | | 24,752 | |
| 軽油 | | L | 27 | 142 | | 3,834 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.4 | 13,700 | | 19,180 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 4 | |
| 計 | | | | | | 47,770 | |
| 単価 | | | | | | 47,770 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|----|--------|--------|----|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 34,500 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 24,752 | | 24,752 | | |
| 軽油 | | L | 30 | 142 | | 4,260 | | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,730 | | 5,486 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 2 | | |
| 計 | | | | | | 34,500 | | |
| 単価 | | | | | | 34,500 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|----|----|-------|-------|-----|-------|
| 単-1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 663.7 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 663.7 | 663.7 | | |
| 計 | | | | | | 663.7 | | |
| 単価 | | | | | | 663.7 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|----------|----------|---|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単-2号 | 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポリアマ改質II型(20) 目標値DS≧3000 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 2,858 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m2 | 1 | 2,858 | 2,858 | | |
| 計 | | | | | | 2,858 | | |
| 単価 | | | | | | 2,858 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----------------------------------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単-3号 | 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離12.0km以下(DID無) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 1,838 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し 12.0km以下 全ての費用 | m3 | 1 | 1,838 | 1,838 | | |
| 計 | | | | | | 1,838 | | |
| 単価 | | | | | | 1,838 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|---------|-----|-------------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単-4号 | 殻処分 | アスファルト殻(切削) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 1,880 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費(m3) | | | m3 | 1 | 1,880 | 1,880 | | |
| 計 | | | | | | 1,880 | | |
| 単価 | | | | | | 1,880 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-5号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | | | | 1 | 354.6 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 354.6 | 354.6 | | |
| | 計 | | | | | | 354.6 | |
| | 単価 | | | | | | 354.6 | 円/m |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|------|-----------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-6号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 高視認性区画線 | リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色 | m | | | | 1 | 1,473 |
| | 高視認性区画線設置 | 無し リブ式 無し 実線 30cm 無し 無し 1298kg/1000m JIS R 3301 1号のみ 150kg/1000m | m | 1 | 1,473 | 1,473 | | |
| | 計 | | | | | | 1,473 | |
| | 単価 | | | | | | 1,473 | 円/m |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 | |
|-----------|---------|---------------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|--------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-7号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 単位 | 人日 | 数量 | | 1 | 単価 | 17,160 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 交通誘導警備員 A | | | 人日 | 1 | 17,160 | 17,160 | | | |
| 計 | | | | | | 17,160 | | | |
| 単価 | | | | | | 17,160 | 円/人日 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 | |
|-----------|---------|---------------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|--------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-8号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 単位 | 人日 | 数量 | | 1 | 単価 | 13,730 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 交通誘導警備員 B | | | 人日 | 1 | 13,730 | 13,730 | | | |
| 計 | | | | | | 13,730 | | | |
| 単価 | | | | | | 13,730 | 円/人日 | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-9号 | 建設機械運搬費 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 107,600 |
|------------------|--|----|----|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 貨物自動車による運搬(1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 46.9km 無 有 20600円 | 台 | 1 | 107,600 | 107,600 | | |
| 計 | | | | | 107,600 | | |
| 単価 | | | | | 107,600 | 円/台 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 | 2,858 |
|---------------------|--|---------------------------------------|--------|----------------|---------|-----|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 27,560 | 3,031 | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.33 | 24,960 | 8,236 | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.549 | 23,192 | 12,732 | | | |
| 再生改質アスファルト混合物【船井郡他】 | 再生密粒度As混合物ホ ^ホ リマ ^マ 改質II型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 14,900 | 187,337 | | | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | | | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 262,800 | 28,908 | | | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 77,370 | 8,510 | | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 109,700 | 12,067 | | | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 47,770 | 5,254 | | | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 34,500 | 3,795 | | | |
| 諸雑費（率+まるめ） 14% | | 式 | 1 | | 11,501 | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 1,880 |
|-----------------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 | アスファルト殻(切削) 【寺尾道路(柵) 園部リサイクル工場】 | m ³ | 100 | 1,880 | 188,000 | | | |
| 計 | | | | | 188,000 | | | |
| 単価 | | | | | 1,880 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 354.6 |
|------------------|---------------------|---|----|-------|-------|---------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置（熔融式） | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | m | 1,000 | 197.6 | 197,600 | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | | kg | 570 | 225 | 128,250 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | | kg | 25 | 170 | 4,250 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | | kg | 25 | 455 | 11,375 | | |
| 軽油 | | | L | 40 | 142 | 5,680 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） 5% | | | 式 | 1 | | 7,445 | | |
| 計 | | | | | | 354,600 | | |
| 単価 | | | | | | 354.6 | 円/m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 高視認性区画線設置 | 無し リブ式 無し 実線 30cm 無し 無し 1298kg/1000m JIS R 3301 1号のみ 150kg/1000m | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,473 |
|------------------|-----------|--|----|-------|-------|-----------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 高視認性区画線設置 | リブ式（熔融式） | 昼間 豪雪無 実線30cm 制約無 | m | 1,000 | 405.6 | 405,600 | | |
| 高視認性区画線塗料 | | 黄色 | kg | 1,298 | 760 | 986,480 | | |
| ガラスビーズ | | 0.106～0.850mm | kg | 150 | 170 | 25,500 | | |
| 接着用プライマー | | 高輝度路面標示用 | kg | 50 | 450 | 22,500 | | |
| 軽油 | | | L | 81 | 142 | 11,502 | | |
| ガソリン | | レギュラー | L | 3.8 | 155 | 589 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） 2% | | | 式 | 1 | | 20,829 | | |
| 計 | | | | | | 1,473,000 | | |
| 単価 | | | | | | 1,473 | 円/m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|-----------|-----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 A | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 |
| | | | | | 1 | | 17,160 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 A | | 人 | 1 | 17,160 | 17,160 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 17,160 | | |
| 単価 | | | | | 17,160 | 円／人日 | |

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|-----------|-----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 |
| | | | | | 1 | | 13,730 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 13,728 | 13,728 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 2 | | |
| 計 | | | | | 13,730 | | |
| 単価 | | | | | 13,730 | 円／人日 | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 貨物自動車による運搬（1車1回） | 路面切削機（ホイール式・廃材積込装置付）2.0m 46.9km 無 有 20600円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 107,600 |
|-----------|---------------------|---|----|--------|---------|-----|----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 50kmまで | 台 | 1 | 87,000 | 87,000 | | | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料（損料）K（K'） | 台 | 1 | 20,600 | 20,600 | | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 0 | | | |
| 計 | | | | | 107,600 | | | |
| 単価 | | | | | 107,600 | 円／台 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 262,800 |
|--|-----------------------|--------------------------|-----|------|---------|---------|-----|---------|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | | |
| | 軽油 | | L | 235 | 142 | 33,370 | | |
| | 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型（第3次） 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.32 | 155,000 | 204,600 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 78 | | |
| | 計 | | | | | 262,800 | | |
| | 単価 | | | | | 262,800 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 77,370 |
|--|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|-----|--------|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手（一般） | | 人 | 0.98 | 22,880 | 22,422 | | |
| | 軽油 | | L | 43 | 142 | 6,106 | | |
| | 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工専用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.32 | 37,000 | 48,840 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 2 | | |
| | 計 | | | | | 77,370 | | |
| | 単価 | | | | | 77,370 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 109,700 |
|------------------|--------------------------|----------|-----|--------|---------|-----|----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | | | |
| 軽油 | | L | 48 | 142 | 6,816 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型（第3次） 舗装幅2.3～6.0m | 供用日 | 1.4 | 55,800 | 78,120 | | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 12 | | | |
| 計 | | | | | 109,700 | | | |
| 単価 | | | | | 109,700 | 円/日 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|---------------------------|------------------|-----|-----|--------|----|--------|--------|----|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 47,770 | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 24,752 | | 24,752 | | |
| 軽油 | | L | 27 | 142 | | 3,834 | | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型（第2次）] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.4 | 13,700 | | 19,180 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | | 4 | | |
| 計 | | | | | | 47,770 | | |
| 単価 | | | | | | 47,770 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 34,500 |
|--------------|-----------|----------|------|--------|--------|-----|----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | | | |
| 軽油 | | L | 30 | 142 | 4,260 | | | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8～20t | 日 | 1.16 | 4,730 | 5,486 | | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 2 | | | |
| 計 | | | | | 34,500 | | | |
| 単価 | | | | | 34,500 | 円／日 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|----|----|-------|-------|-----|-------|
| 単-1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 663.7 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 663.7 | 663.7 | | |
| 計 | | | | | | 663.7 | | |
| 単価 | | | | | | 663.7 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|----------|----------|---|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単-2号 | 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポリアマ改質II型(20) 目標値DS≧3000 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 2,946 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m2 | 1 | 2,946 | 2,946 | | |
| 計 | | | | | | 2,946 | | |
| 単価 | | | | | | 2,946 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------|---------------------------------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単-3号 | 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離1.5km以下(DID無) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 484.9 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し 1.5km以下 全ての費用 | m3 | 1 | 484.9 | 484.9 | | |
| 計 | | | | | | 484.9 | | |
| 単価 | | | | | | 484.9 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|---------|-----|-------------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単-4号 | 殻処分 | アスファルト殻(切削) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 4,700 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費(m3) | | | m3 | 1 | 4,700 | 4,700 | | |
| 計 | | | | | | 4,700 | | |
| 単価 | | | | | | 4,700 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|-------|----------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-5号 | ペイント式区画線 | 溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色 | 単位 | m | 数量 | | 単価 | 145.7 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し ペイント式溶剤型 無し 実線 15cm 無し 無し 加熱 白 全ての費用 | m | 1 | 145.7 | 145.7 | | |
| 計 | | | | | | 145.7 | | |
| 単価 | | | | | | 145.7 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|----------|---------|---------------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-6号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 | 17,160 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | 17,160 | 17,160 | | |
| 計 | | | | | | 17,160 | | |
| 単価 | | | | | | 17,160 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 | |
|-----------|---------|---------------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|--------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-7号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 単位 | 人日 | 数量 | | 1 | 単価 | 13,730 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 交通誘導警備員 B | | | 人日 | 1 | 13,730 | 13,730 | | | |
| 計 | | | | | | 13,730 | | | |
| 単価 | | | | | | 13,730 | 円/人日 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 | |
|-------------------|---------|---|----|----|---------|---------|--------|-----------------|---------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-8号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 数量 | | 1 | 単価 | 107,600 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 貨物自動車による運搬 (1車1回) | | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 38.8km 無有 20600円 | 台 | 1 | 107,600 | 107,600 | | | |
| 計 | | | | | | 107,600 | | | |
| 単価 | | | | | | 107,600 | 円/台 | | |
| | | | | | | | | | |

参考資料（１）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 | 2,946 |
|----------------------|--|---------------------------------------|--------|----------------|---------|-----|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 27,560 | 3,031 | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.33 | 24,960 | 8,236 | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.549 | 23,192 | 12,732 | | | |
| 再生改質アスファルト混合物【福知山市他】 | 再生密粒度As混合物ホ ^ホ リマ改質II型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 15,600 | 196,138 | | | |
| アスファルト乳剤 | P K-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | | | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 262,800 | 28,908 | | | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 77,370 | 8,510 | | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 109,700 | 12,067 | | | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 47,770 | 5,254 | | | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 34,500 | 3,795 | | | |
| 諸雑費（率+まるめ） 14% | | 式 | 1 | | 11,500 | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|----|----------------|----|---------|------------------|-------|
| | 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 | 2,946 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 計 | | | | | 294,600 | | |
| | 単価 | | | | | 2,946 | 円/m ² | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | | 単価 | |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|--|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費 | アスファルト殻(切削) 【大成ロテック㈱ 福知山合材工場】 | m ³ | 100 | 4,700 | 470,000 | | |
| 計 | | | | | 470,000 | | |
| 単価 | | | | | 4,700 | 円/m ³ | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|--|----|-------|-------|---------|----------|
| 区画線設置 | 無し ペイント式溶剤型 無し 実線 15cm 無し 無し 加熱 白 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 145.7 |
| 区画線設置 (ペイント式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 80.08 | 80,080 | |
| トラフィックペイント | 加熱型 溶剤型 2種B 白 | L | 70 | 700 | 49,000 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 59 | 170 | 10,030 | |
| 軽油 | | L | 33 | 142 | 4,686 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 3% | | 式 | 1 | | 1,904 | |
| 計 | | | | | 145,700 | |
| 単価 | | | | | 145.7 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料（1）

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|--|-----------|----|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 A | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 | |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| | 交通誘導警備員 A | | 人 | 1 | 17,160 | 17,160 | 1 | 17,160 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 0 | | |
| | 計 | | | | | 17,160 | | |
| | 単価 | | | | | 17,160 | | 円／人日 |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024.08 |
|--|-----------|----|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 | |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| | 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 13,728 | 13,728 | 1 | 13,730 |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 2 | | |
| | 計 | | | | | 13,730 | | |
| | 単価 | | | | | 13,730 | | 円／人日 |

参考資料（1）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 貨物自動車による運搬（1車1回） | 路面切削機（ホイール式・廃材積込装置付）2.0m 38.8km 無 有 20600円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 107,600 |
|-----------|---------------------|---|----|--------|---------|-----|----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 50kmまで | 台 | 1 | 87,000 | 87,000 | | | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料（損料）K（K'） | 台 | 1 | 20,600 | 20,600 | | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 0 | | | |
| 計 | | | | | 107,600 | | | |
| 単価 | | | | | 107,600 | 円／台 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 262,800 |
|--|-----------------------|--------------------------|-----|------|---------|---------|-----|---------|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | | |
| | 軽油 | | L | 235 | 142 | 33,370 | | |
| | 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型（第3次） 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.32 | 155,000 | 204,600 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 78 | | |
| | 計 | | | | | 262,800 | | |
| | 単価 | | | | | 262,800 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 77,370 |
|--|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|-----|--------|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手（一般） | | 人 | 0.98 | 22,880 | 22,422 | | |
| | 軽油 | | L | 43 | 142 | 6,106 | | |
| | 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.32 | 37,000 | 48,840 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 2 | | |
| | 計 | | | | | 77,370 | | |
| | 単価 | | | | | 77,370 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 109,700 |
|------------------|--------------------------|----------|-----|--------|---------|-----|----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | | | |
| 軽油 | | L | 48 | 142 | 6,816 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型（第3次） 舗装幅2.3～6.0m | 供用日 | 1.4 | 55,800 | 78,120 | | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 12 | | | |
| 計 | | | | | 109,700 | | | |
| 単価 | | | | | 109,700 | 円/日 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 47,770 |
|--|---------------------------|------------------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | | |
| | 軽油 | | L | 27 | 142 | 3,834 | | |
| | ロードローラ [マカダム・排ガス対策型（第2次）] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.4 | 13,700 | 19,180 | | |
| | 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 4 | | |
| | 計 | | | | | 47,770 | | |
| | 単価 | | | | | 47,770 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料（２）

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛使用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 34,500 |
|--------------|------------|----------|------|--------|--------|-----|----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1 | 24,752 | 24,752 | | | |
| 軽油 | | L | 30 | 142 | 4,260 | | | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8～20 t | 日 | 1.16 | 4,730 | 5,486 | | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1 | | 2 | | | |
| 計 | | | | | 34,500 | | | |
| 単価 | | | | | 34,500 | 円／日 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |