

令和6年3月15日（単価合意日 令和6年5月31日）

## 加古川下流尾上町地区浚渫工事

### 【工事設計書（公表資料）】

姫路河川国道事務所 工務第一課

---

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、  
ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、  
有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

---

# 鏡

## 1. 工事名

工事名	加古川下流尾上町地区浚渫工事
工事地名	(自)兵庫県高砂市高砂町向島町地先 (至)兵庫県加古川市尾上町養田地先

## 2. 工事内容

1) 発注年月	令和 6年 2月	1 2) 設 計 年 月	令和 5年12月
2) 事務所名	姫路河川国道事務所 工務第一課	1 3) 機械損料一括補正	0 労務費一括割増 0%
3) 工事番号	5121010015	1 4) 単価適用年月	2024年 2月
4) 契約区分	国債（翌債を含む）の分任官	1 5) 歩掛適用年月	2024年 2月
5) 変更回数	0回	1 6) 前請負工事費	0
6) 主 工 種	海岸工事	1 7) 前請負代金額	0
7) 工 事 量		1 8) 調 整 区 分	0
8) 工 期	146日間 自 令和 6年 3月16日 (当初) 至 令和 6年 8月 8日 ( 0回変更) 至 年 月 日	1 9) 共通仮設費対象額	
9) 施 工 県	兵庫県	2 0) 現場管理費対象額	
1 0) 地 区	加西市 他	2 1) 一般管理費等対象額	
1 1) 河川・路線	加古川本川	2 2) 処 分 費 等	0
		2 3) 公 告 日	令和 5年12月19日
		2 4) 入 札 締 切 日	年 月 日

## 3. 予算科目

1) 予算科目 :	2) 目 :	3) 目の細分 :	4) 事業名 :
-----------	--------	-----------	----------

# 設計内訳書

工事名	加古川下流尾上町地区浚渫工事 (当初)					事業区分	河川改修			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	工事区分	浚渫(河川)	数量増減	金額増減	摘要
浚渫(河川)		式	1		119,088,200					
浚渫工(ガラフ船)		式	1		119,088,200					
浚渫船運転工		式	1		46,835,000					
浚渫船運転	ガラフ浚渫船(普通地盤用) 鋼D15m3	m3	19,000	2,465	46,835,000					単-1号
作業船運転工		式	1		72,253,200					
引船運転	引船 鋼D2000PS型	m3	19,000	285.4	5,422,600					単-2号
浚渫土積替	起重機船 鋼D150t吊	m3	19,000	957.4	18,190,600					単-3号
土運船運転	浚渫箇所～積替箇所	m3	19,000	1,142	21,698,000					単-4号
土運船運転	積替箇所～鹿ノ瀬海域	m3	19,000	1,418	26,942,000					単-5号
直接工事費		式	1		119,088,200					
共通仮設費		式	1		52,672,840					
共通仮設費		式	1		44,289,840					

# 設計内訳書

工事名	加古川下流尾上町地区浚渫工事 (当初)					事業区分	河川改修		
						工事区分	浚渫(河川)		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
運搬費		式	1		34,220,400				
作業船回航費	ガラフ浚渫船(普通地盤用) 鋼D15m3	回	2	8,311,000	16,622,000			単-6号	
付属船えい航費	土運船 鋼D1300m3積密閉式	回	6	930,800	5,584,800			単-7号	
作業船えい航費	起重機船 鋼D150t吊	回	2	569,400	1,138,800			単-8号	
付属船回航費	引船 鋼D700PS型	回	2	448,400	896,800			単-9号	
付属船回航費	土運船 鋼D1300m3積開閉式	回	4	1,913,000	7,652,000			単-10号	
付属船回航費	押船 鋼D2000PS型	回	4	581,500	2,326,000			単-11号	
準備費		式	1		5,844,600				
繫船費		日	6	974,100	5,844,600			単-12号	
安全費		式	1		3,093,840				
警戒船	浚渫箇所	日	9	85,930	773,370			単-13号	
警戒船	積替箇所	日	9	85,930	773,370			単-14号	

# 設計内訳書

工事名	加古川下流尾上町地区浚渫工事 (当初)					事業区分	河川改修			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	工事区分	浚渫(河川)	数量増減	金額増減	摘要
警戒船	鹿ノ瀬海域	日	9	171,900	1,547,100					単-15号
現場環境改善費 (率計上)		式	1		1,131,000					
共通仮設費 (率計上)		式	1		8,383,000					
純工事費		式	1		171,761,040					
現場管理費		式	1		37,993,000					
工事原価		式	1		209,754,040					
一般管理費等		式	1		32,585,960					
工事価格		式	1		242,340,000					
消費税相当額		式	1		24,234,000					
工事費計		式	1		266,574,000					



# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単一1号	浚渫船運転	グラブ浚渫船(普通地盤用) 鋼D15m3	単位	m3	数量	2,322	単価	2,465
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
グラブ浚渫船(普通地盤用)運転		鋼D15m3 スパット式 運転8h/就業10h	日	1.63	3,494,000	5,695,220		
諸雑費(率+まるめ) 0.5%			式	1		27,780		
計						5,723,000		
単価						2,465	円/m3	

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単一2号	引船運転	引船 鋼D2000PS型	単位	m3	数量	2,322	単価	285.4
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
引船運転		鋼D2000PS型 運転2h/就業8h	日	1.63	404,500	659,335		
諸雑費(率+まるめ) 0.5%			式	1		3,265		
計						662,600		
単価						285.4	円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-3号	浚渫土積替	起重機船 鋼D150t吊	単位	m3	数量	2,322	単価	957.4
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	起重機船運転	鋼D150t吊 運転8h/就業10h	日	1.63	1,141,000	1,859,830		
	引船運転	鋼D700PS型 運転2h/就業8h	日	1.63	216,100	352,243		
	諸雑費 (率+まるめ) 0.5%		式	1		10,927		
	計					2,223,000		
	単価					957.4	円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単一4号	土運船運転	浚渫箇所～積替箇所	単位	m3	数量	2,322	単価	1,142
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土運船運転		鋼D1300m3積 密閉式 就業10h	日	4.89	386,100	1,888,029		
押船運転		鋼D2000PS型 運転2h/就業10h	日	1.63	460,200	750,126		
諸雑費 (率+まるめ) 0.5%			式	1		12,845		
計						2,651,000		
単価						1,142	円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-5号	土運船運転	積替箇所～鹿ノ瀬海域	単位	m3	数量	2,322	単価	1,418
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土運船運転	鋼D1300m3積 開閉式 就業10h	日	3.26	475,200	1,549,152		
	押船運転	鋼D2000PS型 運転4h/就業10h	日	3.26	529,400	1,725,844		
	諸雑費 (率+まるめ) 0.5%		式	1		16,004		
	計					3,291,000		
	単価					1,418	円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単一6号	作業船回航費	グラフ 浚渫船(普通地盤用) 鋼D15m3	単位	回	数量	1	単価	8,311,000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
艀装費		グラフ 浚渫船 15m3(普通地盤用) スハット方式	船団	1	3,500,000	3,500,000		
運転費		グラフ 浚渫船 上乘費有 旅費無 高松港～浚渫箇所(片	船団	1	475,400	475,400		
損料		グラフ 浚渫船 高松港～浚渫箇所(片道)	船団	1	4,078,000	4,078,000		
回航保険料		グラフ 浚渫船 高松港～浚渫箇所(片道)	船団	1	117,981	117,981		
検査料		グラフ 浚渫船 15m3(普通地盤用) スハット式 高松港～浚	船団	1	139,000	139,000		
計						8,310,381		
単価						8,311,000	円/回	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単一7号	付属船えい航費	土運船 鋼D1300m3積 密閉式	単位	回	数量	1	単価	930,800
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転費		土運船 阪神港～湊瀬箇所(片道)	船団	1	238,700	238,700		
運転費		引船帰港 湊瀬箇所～阪神港(片道)	船団	1	119,400	119,400		
損料		土運船 阪神港～湊瀬箇所(片道)	船団	1	459,800	459,800		
損料		引船帰港 湊瀬箇所～阪神港(片道)	船団	1	112,900	112,900		
計						930,800		
単価						930,800	円/回	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-8号	作業船えい航費	起重機船 鋼D150t吊	単位	回	数量	1	単価	569,400
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転費		起重機船 姫路港～積替箇所(片道)	船団	1	191,600	191,600		
運転費		引船帰港 積替箇所～姫路港(片道)	船団	1	71,610	71,610		
損料		起重機船 姫路港～積替箇所(片道)	船団	1	241,700	241,700		
損料		引船帰港 姫路港～積替箇所(片道)	船団	1	64,400	64,400		
計						569,310		
単価						569,400	円/回	

# 1 次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単一9号	付属船回航費	引船 鋼D700PS型	単位	回	数量	1	単価	448,400
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
艀装費		引船 鋼D700PS型	船団	1	12,255	12,255		
運転費		引船 上乘費無 旅費無 今治港～積替箇所(片道)	船団	1	198,700	198,700		
損料		引船 今治港～積替箇所(片道)	船団	1	220,600	220,600		
回航保険料		引船 今治港～積替箇所(片道)	船団	1	16,830	16,830		
	計					448,385		
	単価					448,400	円/回	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-10号	付属船回航費	土運船 鋼D1300m3積 開閉式	単位	回	数量	1	単価	1,913,000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
艀装費		土運船 1300m3積 開閉式	船団	1	357,000	357,000		
運転費		土運船 上乘費無 旅費無 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	227,500	227,500		
運転費		引船帰港 上乘費無 旅費無 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	163,900	163,900		
損料		土運船 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	888,100	888,100		
損料		引船帰港 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	126,700	126,700		
回航保険料		土運船 開閉式 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	10,028	10,028		
検査料		土運船 開閉式 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	139,000	139,000		
計						1,912,228		
単価						1,913,000	円/回	

# 1 次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-11号	付属船回航費	押船 鋼D2000PS型	単位	回	数量	1	単価	581,500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
艀装費		押船 鋼D2000PS型	船団	1	29,700	29,700		
運転費		押船 上乘費無 旅費無 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	180,500	180,500		
損料		押船 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	353,600	353,600		
回航保険料		押船 大阪港～積替箇所(片道)	船団	1	17,612	17,612		
計						581,412		
単価						581,500	円/回	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-12号	繫船費		単位	日	数量		単価	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	繫船費		日	1	974,100	974,100		974,100
	計					974,100		
	単価					974,100	円/日	

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-13号	警戒船	浚渫箇所	単位	日	数量		単価	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	警戒船運転	FRP D70PS型 就業10h	隻/日	1	85,930	85,930		85,930
	計					85,930		
	単価					85,930	円/日	

# 1次単価表

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-14号	警戒船	積替箇所	単位	日	数量	金額	単価
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
	警戒船運転	FRP D70PS型 就業10h	隻/日	1	85,930	85,930	
	計					85,930	
	単価					85,930	円/日

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-15号	警戒船	鹿ノ瀬海域	単位	日	数量	金額	単価
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
	警戒船運転	FRP D70PS型 就業10h	隻/日	2	85,930	171,860	
	計					171,860	
	単価					171,900	円/日

# 参考資料 (1)

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	3,494,000
重油	A重油 (バージ)	L		1,967	93	182,931		
船団長 (=高級船員)	週休二日補正	人		1.43	29,295	41,891		
高級船員		人		2.86	29,295	83,783		
普通船員		人		8.58	23,520	201,801		
損料	運転(クラブ 浚渫船 鋼D15m3 スパット式)	時間		8	111,000	888,000		
損料	供用(クラブ 浚渫船 鋼D15m3 スパット式)	日		1.65	1,270,000	2,095,500		
諸雑費 (まるめ)		式		1		94		
計						3,494,000		
単価						3,494,000	円/日	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	引船運転	鋼D2000PS型 運転2h/就業8h	単位	日	数量	1	単価	404,500
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	重油	A重油（バージ）	L	456	93	42,408		
	高級船員		人	2.4	29,295	70,308		
	普通船員		人	1.2	23,520	28,224		
	損料	運転(引船 鋼D2000PS型)	時間	2	13,800	27,600		
	損料	供用(引船 鋼D2000PS型)	日	1.65	143,000	235,950		
	諸雑費（まるめ）		式	1		10		
	計					404,500		
	単価					404,500	円/日	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	起重機船運転	鋼D150t吊 運転8h/就業10h	単位	日	数量	1	単価	1,141,000
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
重油	A重油（バージ）	L	619	93	57,567			
船団長(=高級船員)	週休二日補正	人	1.43	29,295	41,891			
高級船員		人	1.43	29,295	41,891			
普通船員		人	7.15	23,520	168,168			
損料	運転(起重機船 鋼D150t吊)	時間	8	39,300	314,400			
損料	供用(起重機船 鋼D150t吊)	日	1.65	313,000	516,450			
諸雑費（まるめ）		式	1		633			
計					1,141,000			
単価					1,141,000	円/日		

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	引船運転	鋼D700PS型 運転2h/就業8h	単位	日	数量	1	単価	216,100
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
重油		A重油（バージ）	L	160	93	14,880		
高級船員			人	2.4	29,295	70,308		
普通船員			人	1.2	23,520	28,224		
損料		運転(引船 鋼D700PS型)	時間	2	5,350	10,700		
損料		供用(引船 鋼D700PS型)	日	1.65	55,700	91,905		
諸雑費（まるめ）			式	1		83		
計						216,100		
単価						216,100	円/日	

# 参考資料 (1)

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土運船運転	鋼D1300m3積 密閉式 就業10h	日			1	386,100
損料	供用(土運船 押航 鋼D1300m3積 密閉式)	日	1.65	234,000	386,100	
諸雑費 (まるめ)		式	1		0	
計					386,100	
単価					386,100	円/日

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	押船運転	鋼D2000PS型 運転2h/就業10h	単位	日	数量	1	単価
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
重油	A重油（バージ）	L	456	93	42,408		
高級船員		人	4.29	29,295	125,675		
普通船員		人	2.86	23,520	67,267		
損料	運転(押船 鋼D2000PS型)	時間	2	13,400	26,800		
損料	供用(押船 鋼D2000PS型)	日	1.65	120,000	198,000		
諸雑費（まるめ）		式	1		50		
計					460,200		
単価					460,200	円/日	



# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	押船運転	鋼D2000PS型 運転4h/就業10h	単位	日	数量	1	単価	529,400
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	重油	A重油（バージ）	L	912	93	84,816		
	高級船員		人	4.29	29,295	125,675		
	普通船員		人	2.86	23,520	67,267		
	損料	運転(押船 鋼D2000PS型)	時間	4	13,400	53,600		
	損料	供用(押船 鋼D2000PS型)	日	1.65	120,000	198,000		
	諸雑費（まるめ）		式	1		42		
	計					529,400		
	単価					529,400	円/日	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
重油	A重油（バージ）	L	2,052	93	190,836	
労務費		式	1		168,885	
上乘費		式	1		115,655	
諸雑費（まるめ）		式	1		24	
計					475,400	
単価					475,400	円／船団

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	損料	グラフ 浚渫船 高松港～浚渫箇所(片道)	単位	船団	数量	1	単価
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
損料		運転(引船 鋼D2000PS型)	時間	9	13,800	124,200	
損料		供用(引船 鋼D2000PS型)	日	1	143,000	143,000	
損料		供用(グラフ 浚渫船 鋼D15m3 スポット式)	日	3	1,270,000	3,810,000	
諸雑費 (まるめ)			式	1		800	
計						4,078,000	
単価						4,078,000	円/船団

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
重油	A重油（バージ）	L	1,368	93	127,224	
労務費		式	1		111,405	
諸雑費（まるめ）		式	1		71	
計					238,700	
単価					238,700	円／船団

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	船団	数量	単価	金額	摘要
重油	A重油（バージ）	L		684	93	63,612	
労務費		式		1		55,702	
諸雑費（まるめ）		式		1		86	
計						119,400	
単価						119,400	円／船団

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	損料	土運船 阪神港～湊湊箇所(片道)	単位	船団	数量	1	単価	459,800
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
損料		運転(引船 鋼D2000PS型)	時間	6	13,800	82,800		
損料		供用(引船 鋼D2000PS型)	日	1	143,000	143,000		
損料		供用(土運船 押航 鋼D1300m3積 密閉式)	日	1	234,000	234,000		
諸雑費 (まるめ)			式	1		0		
	計					459,800		
	単価					459,800	円/船団	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

損料	引船帰港 湊渚箇所～阪神港(片道)	単位	船団	数量	1	単価	112,900
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
損料	運転(引船 鋼D2000PS型)	時間	3	13,800	41,400		
損料	供用(引船 鋼D2000PS型)	日	0.5	143,000	71,500		
諸雑費(まるめ)		式	1		0		
計					112,900		
単価					112,900	円/船団	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
重油	A重油（バージ）	L	513	93	47,709	
労務費		式	1		143,796	
諸雑費（まるめ）		式	1		95	
計					191,600	
単価					191,600	円／船団

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	運転費	引船帰港 積替箇所～姫路港(片道)	単位	船団	数量	1	単価	71,610
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	重油	A重油（バージ）	L	171	93	15,903		
	労務費		式	1		55,702		
	諸雑費（まるめ）		式	1		5		
	計					71,610		
	単価					71,610	円／船団	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

損料	起重機船 姫路港～積替箇所(片道)	単位	船団	数量	1	単価	241,700
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
損料	運転(引船 鋼D1500PS型)	時間	3	10,400	31,200		
損料	供用(引船 鋼D1500PS型)	日	0.5	108,000	54,000		
損料	供用(起重機船 鋼D150t吊)	日	0.5	313,000	156,500		
諸雑費(まるめ)		式	1		0		
計					241,700		
単価					241,700	円/船団	

# 参考資料 (1)

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

損料	引船帰港 姫路港～積替箇所(片道)	単位	船団	数量	1	単価	64,400
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
損料	運転(引船 鋼D1500PS型)	時間	1	10,400	10,400		
損料	供用(引船 鋼D1500PS型)	日	0.5	108,000	54,000		
諸雑費(まるめ)		式	1		0		
計					64,400		
単価					64,400	円/船団	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

運転費	引船 上乘費無 旅費無 今治港～積替箇所(片道)	単位	船団	数量	単価	金額	単価	198,700
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
重油	A重油（バージ）	L	798	93	74,214			
労務費		式	1		124,462			
諸雑費（まるめ）		式	1		24			
計					198,700			
単価					198,700	円／船団		

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

損料	引船 今治港～積替箇所(片道)	単位	船団	数量	単価	金額	単価	220,600
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
損料	運転(引船 鋼D700PS型)	時間	10	5,350	53,500			
損料	供用(引船 鋼D700PS型)	日	3	55,700	167,100			
諸雑費(まるめ)		式	1		0			
計					220,600			
単価					220,600	円/船団		

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
重油	A重油（バージ）	L	1,596	93	148,428	
労務費		式	1		78,993	
諸雑費（まるめ）		式	1		79	
計					227,500	
単価					227,500	円／船団

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

運転費	引船帰港 上乘費無 旅費無 大阪港～積替箇所(片道)	単位	船団	数量	単価	金額	単価	163,900
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
重油	A重油（バージ）	L	912	93	84,816			
労務費		式	1		78,993			
諸雑費（まるめ）		式	1		91			
計					163,900			
単価					163,900	円／船団		

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

損料	土運船 大阪港～積替箇所(片道)	単位	船団	数量	1	単価	888,100
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
損料	運転(引船 鋼D2000PS型)	時間	7	13,800	96,600		
損料	供用(引船 鋼D2000PS型)	日	0.5	143,000	71,500		
損料	供用(土運船 押航 鋼D1300m3積 開閉式)	日	2.5	288,000	720,000		
諸雑費(まるめ)		式	1		0		
計					888,100		
単価					888,100	円/船団	

# 参考資料 (1)

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

損料	引船帰港 大阪港～積替箇所(片道)	単位	船団	数量	1	単価	126,700
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
損料	運転(引船 鋼D2000PS型)	時間	4	13,800	55,200		
損料	供用(引船 鋼D2000PS型)	日	0.5	143,000	71,500		
諸雑費(まるめ)		式	1		0		
計					126,700		
単価					126,700	円/船団	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	船団	数量	単価	金額	摘要
重油	A重油（バージ）	L		912	93	84,816	
労務費		式		1		95,633	
諸雑費（まるめ）		式		1		51	
計						180,500	
単価						180,500	円／船団

# 参考資料 (1)

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

損料	押船 大阪港～積替箇所(片道)	単位	船団	数量	1	単価	353,600
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
損料	運転 (押船 鋼D2000PS型)	時間	4	13,400	53,600		
損料	供用 (押船 鋼D2000PS型)	日	2.5	120,000	300,000		
諸雑費 (まるめ)		式	1		0		
計					353,600		
単価					353,600	円/船団	

# 参考資料 (1)

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

繫船費		単位	日	数量	1	単価	974,100
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
船団長(=高級船員)	週休二日補正	人	2	29,295	58,590		
高級船員		人	16	29,295	468,720		
普通船員		人	19	23,520	446,880		
計					974,190		
単価					974,100	円/日	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	警戒船運転	FRP D70PS型 就業10h	単位	隻/日	数量	1	単価	85,930
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	重油	A重油（バージ）	L	18	93	1,674		
	高級船員		人	1.43	29,295	41,891		
	普通船員		人	1.43	23,520	33,633		
	損料	運転(警戒船(交通船 FRP製 D70PS型))	日	1	3,200	3,200		
	損料	供用(警戒船(交通船 FRP製 D70PS型))	日	1.65	3,350	5,527		
	諸雑費（まるめ）		式	1		5		
	計					85,930		
	単価					85,930	円/隻/日	

# 参考資料（1）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	警戒船運転	FRP D70PS型 就業10h	単位	隻/日	数量	1	単価	85,930
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	重油	A重油（バージ）	L	18	93	1,674		
	高級船員		人	1.43	29,295	41,891		
	普通船員		人	1.43	23,520	33,633		
	損料	運転(警戒船(交通船 FRP製 D70PS型))	日	1	3,200	3,200		
	損料	供用(警戒船(交通船 FRP製 D70PS型))	日	1.65	3,350	5,527		
	諸雑費（まるめ）		式	1		5		
	計					85,930		
	単価					85,930	円/隻/日	

## 参考資料（2）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

労務費		単位	式	数量	単価	金額	単価	168,885
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
高級船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	3	41,569	124,707			
乗船手当	高級船員	人	3	2,854	8,562			
普通船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	1	33,280	33,280			
乗船手当	普通船員	人	1	2,336	2,336			
計					168,885			
単価					168,885	円/式		

## 参考資料（2）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	上乗費		単位	式	数量		単価	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	船団長	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	1	41,569	41,569	115,655	
	乗船手当	船団長	人	1	2,854	2,854		
	普通船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	2	33,280	66,560		
	乗船手当	普通船員	人	2	2,336	4,672		
	計					115,655		
	単価					115,655	円/式	

## 参考資料（2）

						単価使用年月	2024. 2
						歩掛使用年月	2024. 2
						労務調整係数	1.000-00-00-2-0
労務費			単位	式	数量		単価
						1	111,405
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
高級船員		人	3	29,295	87,885		
普通船員		人	1	23,520	23,520		
計					111,405		
単価					111,405	円/式	

						単価使用年月	2024. 2
						歩掛使用年月	2024. 2
						労務調整係数	1.000-00-00-2-0
労務費			単位	式	数量		単価
						1	55,702
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
高級船員		人	1.5	29,295	43,942		
普通船員		人	0.5	23,520	11,760		
計					55,702		
単価					55,702	円/式	

## 参考資料（2）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	労務費		単位	式	数量	1	単価	143,796
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	高級船員		人	1.5	29,295	43,942		
	普通船員		人	0.5	23,520	11,760		
	船団長(=高級船員)	週休二日補正	人	0.5	29,295	14,647		
	高級船員		人	0.5	29,295	14,647		
	普通船員		人	2.5	23,520	58,800		
	計					143,796		
	単価					143,796	円/式	

## 参考資料（2）

単価使用年月	2024. 2
歩掛使用年月	2024. 2
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

労務費		単位	式	数量	単価	金額	単価	124,462
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
高級船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	2	41,569	83,138			
乗船手当	高級船員	人	2	2,854	5,708			
普通船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	1	33,280	33,280			
乗船手当	普通船員	人	1	2,336	2,336			
計					124,462			
単価					124,462	円/式		

## 参考資料（２）

						単価使用年月	2024. 2
						歩掛使用年月	2024. 2
						労務調整係数	1.000-00-00-2-0
労務費			単位	式	数量		単価
						1	78,993
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
高級船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	1.5	41,569	62,353		
普通船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	0.5	33,280	16,640		
計					78,993		
単価					78,993	円／式	

						単価使用年月	2024. 2
						歩掛使用年月	2024. 2
						労務調整係数	1.000-00-00-2-0
労務費			単位	式	数量		単価
						1	95,633
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
高級船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	1.5	41,569	62,353		
普通船員	週休二日補正対象・2交代制補正有り	人	1	33,280	33,280		
計					95,633		
単価					95,633	円／式	