

令和6年3月29日（令和6年7月2日）

明石・洲本維持管内舗装修繕工事

【工事設計書（公表資料）】

兵庫国道事務所

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

鏡

1. 工事名

| | |
|------|---|
| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 |
| 工事地名 | (自) 兵庫県西脇市黒田庄町田高地先 (至) 兵庫県洲本市宇山1丁目地先 |

2. 工事内容

| | | | |
|------------|--|----------------|--------------|
| 1) 発注年月 | 令和 6年 2月 | 1 2) 設 計 年 月 | 令和 6年 1月 |
| 2) 事務所名 | 兵庫国道事務所 管理第二課 | 1 3) 機械損料一括補正 | 0 労務費一括割増 0% |
| 3) 工事番号 | 5351010016 | 1 4) 単価適用年月 | 2024年 2月 |
| 4) 契約区分 | 単年度(繰越を含む)の分任官 | 1 5) 歩掛適用年月 | 2024年 2月 |
| 5) 変更回数 | 0回 | 1 6) 前請負工事費 | 0 |
| 6) 主 工 種 | 舗装工事 | 1 7) 前請負代金額 | 0 |
| 7) 工 事 量 | | 1 8) 調 整 区 分 | 0 |
| 8) 工 期 | 264日間 自 令和 6年 4月 1日 (当初) 至 令和 6年12月20日 (0回変更) 至 年 月 日 | 1 9) 共通仮設費対象額 | |
| 9) 施 工 県 | 兵庫県 | 2 0) 現場管理費対象額 | |
| 1 0) 地 区 | 加西市 他 | 2 1) 一般管理費等対象額 | |
| 1 1) 河川・路線 | 一般国道175号 | 2 2) 処 分 費 等 | 3,725,925 |
| | | 2 3) 公 告 日 | 令和 6年 1月12日 |
| | | 2 4) 入 札 締 切 日 | 年 月 日 |

3. 予算科目

| | | | |
|-----------|--------|-----------|----------|
| 1) 予算科目 : | 2) 目 : | 3) 目の細分 : | 4) 事業名 : |
|-----------|--------|-----------|----------|

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|----------------|---|----|----|-------|-------|------------|---------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 [北野地区] | | | 式 | 1 | | 32,586,175 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 30,253,404 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 26,858,622 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | | m | 34 | 563.2 | 19,148 | | | 単-1号 |
| 切削オーバーレイA | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 | | m2 | 8,570 | 2,648 | 22,693,360 | | | 単-2号 |
| 切削オーバーレイB | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン | | m2 | 493 | 4,330 | 2,134,690 | | | 単-3号 |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離11.0km以下 | | m3 | 478 | 1,858 | 888,124 | | | 単-4号 |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | | m3 | 478 | 2,350 | 1,123,300 | | | 単-5号 |
| アスファルト舗装補修工 | | | 式 | 1 | | 3,394,782 | | | |
| クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | | m | 2,718 | 1,249 | 3,394,782 | | | 単-6号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 1,281,931 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------|---|----|-------|--------|---------|------------|---------|------|-------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 1,281,931 | | | |
| 融融式区画線 | 融融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 1,960 | 330.4 | 647,584 | | | | 単-7号 |
| 融融式区画線 | 融融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 75 | 580.2 | 43,515 | | | | 単-8号 |
| 融融式区画線 | 融融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 960 | 352.1 | 338,016 | | | | 単-9号 |
| 融融式区画線 | 融融式手動 セアラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 160 | 836.2 | 133,792 | | | | 単-10号 |
| 融融式区画線 | 融融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 160 | 743.9 | 119,024 | | | | 単-11号 |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | 1,050,840 | | | |
| 交通管理工 | | | 式 | 1 | | 1,050,840 | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 人日 | 36 | 16,170 | 582,120 | | | | 単-12号 |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 人日 | 36 | 13,020 | 468,720 | | | | 単-13号 |
| 直接工事費 | | | 式 | 1 | | 32,586,175 | | | |
| 共通仮設費 | | | 式 | 1 | | 11,587,900 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|-----------------|----------------------|----|----|---------|-------------|------|---------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 5,901,900 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 172,600 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 172,600 | 172,600 | | | 単-14号 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 4,845,300 | | | | |
| 道路施設台帳データ作成費 | | 式 | 1 | | 55,300 | | | 内-1号 | |
| 道路工事完成図等作成費 | | 式 | 1 | | 4,750,000 | | | 内-2号 | |
| 道路施設点検データベース登録費 | | 式 | 1 | | 40,000 | | | 内-3号 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 884,000 | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 5,686,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 44,174,075 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 14,824,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 160,278,491 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|--------|----------------------|----|----|----|----|-------------|---------|------|----|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 一般管理費等 | | | 式 | 1 | | 金額 | | | |
| | | | | | | 22,511,509 | | | |
| 工事価格 | | | 式 | 1 | | | | | |
| | | | | | | 182,790,000 | | | |
| 消費税相当額 | | | 式 | 1 | | | | | |
| | | | | | | 18,279,000 | | | |
| 工事費計 | | | 式 | 1 | | | | | |
| | | | | | | 201,069,000 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|-----------------|---|----|----|-------|-------|------------|---------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 [東古瀬地区] | | | 式 | 1 | | 28,781,486 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 27,169,045 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 24,522,414 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | | m | 22 | 563.2 | 12,390 | | | 単-1号 |
| 切削オーバーレイA | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 | | m2 | 4,600 | 2,648 | 12,180,800 | | | 単-2号 |
| 切削オーバーレイB | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン | | m2 | 2,460 | 4,330 | 10,651,800 | | | 単-3号 |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離6.5km以下 | | m3 | 476 | 1,174 | 558,824 | | | 単-4号 |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | | m3 | 476 | 2,350 | 1,118,600 | | | 単-5号 |
| アスファルト舗装補修工 | | | 式 | 1 | | 2,646,631 | | | |
| クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | | m | 2,119 | 1,249 | 2,646,631 | | | 単-6号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 736,741 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | | |
|---------|----------------------|---|----|-------|--------|------|------------|------|------|-------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | | 736,741 | | | |
| 溶融式区画線 | | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 1,450 | 330.4 | | 479,080 | | | 単-7号 |
| 溶融式区画線 | | 溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 3 | 580.2 | | 1,740 | | | 単-8号 |
| 溶融式区画線 | | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 560 | 352.1 | | 197,176 | | | 単-9号 |
| 溶融式区画線 | | 溶融式手動 セアラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 32 | 836.2 | | 26,758 | | | 単-10号 |
| 溶融式区画線 | | 溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 43 | 743.9 | | 31,987 | | | 単-11号 |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | | 875,700 | | | |
| 交通管理工 | | | 式 | 1 | | | 875,700 | | | |
| 交通誘導警備員 | | 交通誘導警備員A | 人日 | 30 | 16,170 | | 485,100 | | | 単-12号 |
| 交通誘導警備員 | | 交通誘導警備員B | 人日 | 30 | 13,020 | | 390,600 | | | 単-13号 |
| 直接工事費 | | | 式 | 1 | | | 28,781,486 | | | |
| 共通仮設費 | | | 式 | 1 | | | 5,660,600 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|----------------------|----|----|---------|------------|------|---------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 523,600 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 172,600 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 172,600 | 172,600 | | | 単-14号 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 351,000 | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 5,137,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 34,442,086 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 13,237,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 47,679,086 | | | | |
| | | | | | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------------|---|----|----|-----|-------|-----------|---------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 [黒田庄町(1)地区] | | | 式 | 1 | | 4,547,750 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 4,037,583 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 3,604,180 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | | m | 7 | 563.2 | 3,942 | | | 単-1号 |
| 切削オーバーレイA | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 | | m2 | 978 | 2,648 | 2,589,744 | | | 単-2号 |
| 切削オーバーレイB | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン | | m2 | 179 | 4,330 | 775,070 | | | 単-3号 |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離4.5km以下 | | m3 | 67 | 928.8 | 62,229 | | | 単-4号 |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | | m3 | 67 | 2,585 | 173,195 | | | 単-5号 |
| アスファルト舗装補修工 | | | 式 | 1 | | 433,403 | | | |
| クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | | m | 347 | 1,249 | 433,403 | | | 単-6号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 301,847 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|---|----|-----|--------|-----------|------|---------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 301,847 | | | | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 320 | 330.4 | 105,728 | | | 単-7号 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 300 | 497.5 | 149,250 | | | 単-8号 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 | m | 3 | 580.2 | 1,740 | | | 単-9号 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 33 | 352.1 | 11,619 | | | 単-10号 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 ゼブラ 45c m 白色 厚1.5mm 排水 性舗装無 | m | 14 | 836.2 | 11,706 | | | 単-11号 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 9 | 743.9 | 6,695 | | | 単-12号 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 18 | 839.4 | 15,109 | | | 単-13号 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 208,320 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 208,320 | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 人日 | 16 | 13,020 | 208,320 | | | 単-14号 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 4,547,750 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|----------------------|----|----|---------|-----------|------|---------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,395,200 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 273,200 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 193,200 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 193,200 | 193,200 | | | 単-15号 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 80,000 | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 1,122,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 5,942,950 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 3,034,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 8,976,950 | | | | |
| | | | | | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | | |
|---------------------|---|----|----|-----|-------|------|-----------|------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 [黒田庄町(2)地区] | | | 式 | 1 | | | 1,599,621 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | | 1,396,113 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | | 1,258,723 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | | m | 6 | 563.2 | | 3,379 | | | 単-1号 |
| 切削オーバーレイA | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 | | m2 | 243 | 2,648 | | 643,464 | | | 単-2号 |
| 切削オーバーレイB | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン | | m2 | 123 | 4,330 | | 532,590 | | | 単-3号 |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離2.0km以下 | | m3 | 25 | 586.6 | | 14,665 | | | 単-4号 |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | | m3 | 25 | 2,585 | | 64,625 | | | 単-5号 |
| アスファルト舗装補修工 | | | 式 | 1 | | | 137,390 | | | |
| クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | | m | 110 | 1,249 | | 137,390 | | | 単-6号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | | 99,348 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|---------------------------------------|----|-----|---------|-----------|------|---------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 99,348 | | | | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 120 | 330.4 | 39,648 | | | 単-7号 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 120 | 497.5 | 59,700 | | | 単-8号 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 104,160 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 104,160 | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 人日 | 8 | 13,020 | 104,160 | | | 単-9号 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 1,599,621 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 621,200 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 227,200 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 193,200 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 193,200 | 193,200 | | | 単-10号 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 34,000 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|----------------------|----|----|----|-----------|------|---------|----|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 394,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 2,220,821 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 1,132,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 3,352,821 | | | | |
| | | | | | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------------|---|----|----|-------|-------|-----------|---------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 [黒田庄町(3)地区] | | | 式 | 1 | | 6,452,135 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 5,750,693 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 5,146,177 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | | m | 19 | 563.2 | 10,700 | | | 単-1号 |
| 切削オーバーレイA | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 | | m2 | 1,270 | 2,648 | 3,362,960 | | | 単-2号 |
| 切削オーバーレイB | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン | | m2 | 342 | 4,330 | 1,480,860 | | | 単-3号 |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離1.0km以下 | | m3 | 98 | 391.1 | 38,327 | | | 単-4号 |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | | m3 | 98 | 2,585 | 253,330 | | | 単-5号 |
| アスファルト舗装補修工 | | | 式 | 1 | | 604,516 | | | |
| クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | | m | 484 | 1,249 | 604,516 | | | 単-6号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 441,042 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------|---|----|-----|--------|---------|-----------|---------|------|-------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 441,042 | | | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 460 | 330.4 | 151,984 | | | | 単-7号 |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 510 | 497.5 | 253,725 | | | | 単-8号 |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 | m | 3 | 580.2 | 1,740 | | | | 単-9号 |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 | m | 24 | 352.1 | 8,450 | | | | 単-10号 |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 ゼブラ 45c m 白色 厚1.5mm 排水 性舗装無 | m | 12 | 836.2 | 10,034 | | | | 単-11号 |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 18 | 839.4 | 15,109 | | | | 単-12号 |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | 260,400 | | | |
| 交通管理工 | | | 式 | 1 | | 260,400 | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 人日 | 20 | 13,020 | 260,400 | | | | 単-13号 |
| 直接工事費 | | | 式 | 1 | | 6,452,135 | | | |
| 共通仮設費 | | | 式 | 1 | | 1,868,200 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|----------------------|----|----|---------|------------|------|---------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 299,200 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 193,200 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 193,200 | 193,200 | | | 単-14号 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 106,000 | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 1,569,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 8,320,335 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 4,118,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 12,438,335 | | | | |
| | | | | | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|-------------------|--|----|-----|-------|-----------|------|---------|------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 道路修繕 [中川原町地区] | | 式 | 1 | | 6,608,012 | | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 5,666,651 | | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 5,177,816 | | | | |
| 舗装版切断 (夜間) | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | m | 13 | 715.4 | 9,300 | | | 単-1号 | |
| 切削オーバーレイC (夜間) | 一層 表層:ポラスアスコン | m2 | 844 | 3,220 | 2,717,680 | | | 単-2号 | |
| 切削オーバーレイD (夜間) | 二層 表層:ポラスアスコン 基層:再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型 | m2 | 339 | 5,552 | 1,882,128 | | | 単-3号 | |
| 殻運搬(路面切削) (夜間) | アスファルト殻(切削) 運搬距離7.5km以下 | m3 | 76 | 1,608 | 122,208 | | | 単-4号 | |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻(切削) | m3 | 76 | 5,875 | 446,500 | | | 単-5号 | |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | 1 | | 488,835 | | | | |
| クラック処理 (夜間) | w=0.5m ガラス基材 | m | 355 | 1,377 | 488,835 | | | 単-6号 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 628,881 | | | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 628,881 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|-----------------|---|----|-----|---------|-----------|------|---------|------|-------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装有 | m | 370 | 489.7 | 181,189 | | | | 単-7号 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性 舗装有 | m | 260 | 738.2 | 191,932 | | | | 単-8号 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 230 | 1,112 | 255,760 | | | | 単-9号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 312,480 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 312,480 | | | | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | 交通誘導警備員B | 人日 | 16 | 19,530 | 312,480 | | | | 単-10号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 6,608,012 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,798,200 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 234,200 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 129,200 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 129,200 | 129,200 | | | | 単-11号 |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 105,000 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|----------------------|----|----|----|------------|------|---------|----|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 1,564,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 8,406,212 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 4,077,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 12,483,212 | | | | |
| | | | | | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|-------------------|--|----|----|-----|-------|-----------|---------|------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 [炬口地区] | | | 式 | 1 | | 3,629,749 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 3,149,809 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 2,871,655 | | | |
| 舗装版切断 (夜間) | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | | m | 7 | 715.4 | 5,007 | | | 単-1号 |
| 切削オーバーレイC (夜間) | 一層 表層:ポラスアスコン | | m2 | 511 | 3,220 | 1,645,420 | | | 単-2号 |
| 切削オーバーレイD (夜間) | 二層 表層:ポラスアスコン 基層:再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型 | | m2 | 162 | 5,552 | 899,424 | | | 単-3号 |
| 殻運搬(路面切削) (夜間) | アスファルト殻(切削) 運搬距離9.0km以下 | | m3 | 42 | 1,787 | 75,054 | | | 単-4号 |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻(切削) | | m3 | 42 | 5,875 | 246,750 | | | 単-5号 |
| アスファルト舗装補修工 | | | 式 | 1 | | 278,154 | | | |
| クラック処理 (夜間) | w=0.5m ガラス基材 | | m | 202 | 1,377 | 278,154 | | | 単-6号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 245,580 | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|-----------------|---------------------------------------|----|-----|---------|-----------|------|---------|-------|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 245,580 | | | | |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装有 | m | 200 | 489.7 | 97,940 | | | 単-7号 | |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性 舗装有 | m | 200 | 738.2 | 147,640 | | | 単-8号 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 234,360 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 234,360 | | | | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | 交通誘導警備員B | 人日 | 12 | 19,530 | 234,360 | | | 単-9号 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 3,629,749 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,061,100 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 192,100 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 127,100 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 127,100 | 127,100 | | | 単-10号 | |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 65,000 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------|----------------------|----|----|----|-----------|------|---------|----|--|
| | | | | | | 工事区分 | 道路修繕 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 869,000 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 4,690,849 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 2,338,000 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 7,028,849 | | | | |
| | | | | | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|-------------------|---|----|-----|-----------|-----------|------|---------|------|----|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | | | | | 工事区分 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 | | |
| 道路修繕 [塩屋地区] | 式 | 1 | | 4,764,263 | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | | 4,074,850 | | | | | |
| 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | | 3,672,766 | | | | | |
| 舗装版切断 (夜間) | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | m | 6 | 715.4 | 4,292 | | 単-1号 | | |
| 切削オーバーレイC (夜間) | 一層 表層:ポラスアスコン | m2 | 919 | 3,220 | 2,959,180 | | 単-2号 | | |
| 切削オーバーレイD (夜間) | 二層 表層:ポラスアスコン 基層:再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質II型 | m2 | 53 | 5,552 | 294,256 | | 単-3号 | | |
| 殻運搬(路面切削) (夜間) | アスファルト殻(切削) 運搬距離11.0km以下 | m3 | 51 | 2,263 | 115,413 | | 単-4号 | | |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻(切削) | m3 | 51 | 5,875 | 299,625 | | 単-5号 | | |
| アスファルト舗装補修工 | 式 | 1 | | 402,084 | | | | | |
| クラック処理 (夜間) | w=0.5m ガラス基材 | m | 292 | 1,377 | 402,084 | | 単-6号 | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | | 455,053 | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | | 455,053 | | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|-----------------|---|----|-----|--------|-----------|------|---------|------|-------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装有 | m | 310 | 489.7 | 151,807 | | | | 単-7号 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性 舗装有 | m | 250 | 738.2 | 184,550 | | | | 単-8号 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装有 | m | 3 | 858.2 | 2,574 | | | | 単-9号 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装有 | m | 40 | 521.9 | 20,876 | | | | 単-10号 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 セアラ 45c m 白色 厚1.5mm 排水 性舗装有 | m | 12 | 1,236 | 14,832 | | | | 単-11号 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 52 | 1,112 | 57,824 | | | | 単-12号 |
| 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 18 | 1,255 | 22,590 | | | | 単-13号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 234,360 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 234,360 | | | | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | 交通誘導警備員B | 人日 | 12 | 19,530 | 234,360 | | | | 単-14号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 4,764,263 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,446,900 | | | | |

設計内訳書

| 工事名 | 明石・洲本維持管内舗装修繕工事 (当初) | | | | | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | | |
|---------------|----------------------|----|----|---------|-----------|------|---------|------|------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 工事区分 | 道路修繕 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 300,900 | | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 125,900 | | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 1 | 125,900 | 125,900 | | | | | 単-15号 |
| 現場環境改善費 (率計上) | | 式 | 1 | | 175,000 | | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 1,146,000 | | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 6,211,163 | | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 3,110,000 | | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 9,321,163 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

一式当たり内訳書

道路施設台帳7-7作成費

第 1号内訳書

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|-----|----|----|------|--------|--------|------|------|----|
| 技術員 | | 人 | 1.75 | 31,600 | 55,300 | | | |
| 合 計 | | | | | 55,300 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

一式当たり内訳書

道路工事完成図等作成費

第 2号内訳書

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|----|----|----|----|-----------|------|------|----|
| 道路工事完成図等作成費 | | 式 | 1 | | 4,750,000 | | | |
| 距離標計測21点、完成図等作成1.64km、CAD [※] 貸無 | | | | | | | | |
| 距離標計測[作業計画、道路標測定作業、作業整理] | | | | | | | | |
| 完成図作成[平面図(トレス作業、属性入力)；市街地] | | | | | | | | |
| 距離標計測43点、完成図等作成3.31km、CAD [※] 貸無 | | | | | | | | |
| 距離標計測[作業計画、道路標測定作業、作業整理] | | | | | | | | |
| 完成図作成[平面図(トレス作業、属性入力)；山間部] | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 4,750,000 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

一式当たり内訳書

道路施設点検作業登録費

第 3号内訳書

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|-------------|----------|----|----|----|--------|------|------|----|
| 道路施設点検作業登録費 | 舗装作業(修繕) | 式 | 1 | | 40,000 | | | |
| 合 計 | | | | | 40,000 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

内訳書<データ無し>

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 単価使用年月 | 摘要 |
|----|----|----|----|----|----|------|------------------|----|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 労務調整係数 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

内訳書<データ無し>

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 摘要 |
|----|----|----|----|----|----|------|----------------------------|----|
| | | | | | | | 金額増減 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

内訳書<データ無し>

| | |
|--------|--|
| 単価使用年月 | |
| 歩掛使用年月 | |
| 労務調整係数 | |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|----|----|----|----|----|----|------|------|----|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

内訳書<データ無し>

| |
|----------------------------|
| 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 |
|----------------------------|

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|----|----|----|----|----|----|------|------|----|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

内訳書<データ無し>

| |
|--------|
| 単価使用年月 |
| 歩掛使用年月 |
| 労務調整係数 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|----|----|----|----|----|----|------|------|----|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|-------|------------------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 563.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 563.2 | 563.2 | | |
| 計 | | | | | | 563.2 | | |
| 単価 | | | | | | 563.2 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|----------|----------|---|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホ ^ホ リマー改質II型 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 2,648 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m 2 | 1 | 2,648 | 2,648 | | |
| 計 | | | | | | 2,648 | | |
| 単価 | | | | | | 2,648 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|----------|---|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-3号 | 切削オーバーレイ | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質II型 基層:再生粗粒度アスコン | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 4,330 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | m 2 | 1 | 4,330 | 4,330 | | | |
| 計 | | | | | | 4,330 | | | |
| 単価 | | | | | | 4,330 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------|-----------|--------------------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-4号 | 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離11.0km以下 | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 1,858 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 殻運搬(路面切削) | | 有り 11.0km以下 全ての費用 | m 3 | 1 | 1,858 | 1,858 | | | |
| 計 | | | | | | 1,858 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,858 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|----|------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-5号 | 処分 | アスファルト(切削) | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 2,350 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 (m3) | | | m3 | 1 | 2,350 | 2,350 | | | |
| 計 | | | | | | 2,350 | | | |
| 単価 | | | | | | 2,350 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------------|--------|--------------|----|------|-------|----------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-6号 | クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 1,249 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| クラック防止シート張 | | 全ての費用 | m | 1 | 276.9 | 276.9 | | | |
| クラック防止シート (材料費) | | | m | 1.11 | 875 | 971.25 | | | |
| 計 | | | | | | 1,248.15 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,249 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-7号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 330.4 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 330.4 | 330.4 | | |
| | 計 | | | | | 330.4 | | |
| | 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-8号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 580.2 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 580.2 | 580.2 | | |
| | 計 | | | | | 580.2 | | |
| | 単価 | | | | | 580.2 | 円/m | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-9号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 352.1 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 352.1 | 352.1 | | |
| | 計 | | | | | 352.1 | | |
| | 単価 | | | | | 352.1 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|--------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-10号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 836.2 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 836.2 | 836.2 | | |
| | 計 | | | | | 836.2 | | |
| | 単価 | | | | | 836.2 | 円/m | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-11号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 743.9 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | m | 1 | 743.9 | 743.9 | | |
| | 計 | | | | | 743.9 | | |
| | 単価 | | | | | 743.9 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|----------|----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-12号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 人日 | | | | 1 | 16,170 |
| | 交通誘導警備員A | | 人日 | 1 | 16,170 | 16,170 | | |
| | 計 | | | | | 16,170 | | |
| | 単価 | | | | | 16,170 | 円/人日 | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------|----------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 単-13号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 13,020 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員 B | | 人日 | 1 | 13,020 | 13,020 | | |
| | 計 | | | | | 13,020 | | |
| | 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------------------|---|----|----|--------|---------|-----|---------|
| 単-14号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 172,600 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 27.9km 無有 10300円 | 台 | 2 | 86,300 | 172,600 | | |
| | 計 | | | | | 172,600 | | |
| | 単価 | | | | | 172,600 | 円/台 | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---------------------------------------|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 26,355 | 2,899 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.33 | 23,100 | 7,623 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.549 | 22,260 | 12,220 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | P K-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 263,100 | 28,941 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 73,990 | 8,138 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 109,800 | 12,078 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 46,260 | 5,088 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 33,370 | 3,670 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 14% | | 式 | 1 | | 11,236 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------|---------------------------------------|----|----------------|----|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | 264,800 | |
| 単価 | | | | | 2,648 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------|---|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.159 | 26,355 | 4,190 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.476 | 23,100 | 10,995 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.794 | 22,260 | 17,674 | |
| 再生アスファルト混合物 | 再生粗粒度アスコン(20) | t | 12.573 | 11,000 | 138,303 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質II型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 203,400 | 32,340 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 56,190 | 8,934 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 99,210 | 15,774 | |
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 42,710 | 6,790 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---|----|----------------|--------|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| タイヤローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 33,910 | 5,391 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 15% | | 式 | 1 | | 15,273 | |
| 計 | | | | | 433,000 | |
| 単価 | | | | | 4,330 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 2,350 |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 | アスファルト殻(切削) 福田道路(株) トカキ合材工場 | m ³ | 100 | 2,350 | 235,000 | | | |
| 計 | | | | | 235,000 | | | |
| 単価 | | | | | 2,350 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 330.4 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 187 | 187,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 44 | 138 | 6,072 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,813 | | | |
| 計 | | | | | 330,400 | | | |
| 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 580.2 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 実線30cm 制約無 | m | 1,000 | 298 | 298,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 1,130 | 202 | 228,260 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 50 | 165 | 8,250 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 50 | 450 | 22,500 | | | |
| 軽油 | | L | 71 | 138 | 9,798 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 13,392 | | | |
| 計 | | | | | 580,200 | | | |
| 単価 | | | | | 580.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|---|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 無し 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1,000 | 208 | 208,000 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | |
| 軽油 | | L | 49 | 138 | 6,762 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,823 | |
| 計 | | | | | 352,100 | |
| 単価 | | | | | 352.1 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 836.2 |
|-------------------|---------------------|--|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 | m | 1,000 | 413 | 413,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 1,700 | 202 | 343,400 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75 | 165 | 12,375 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75 | 450 | 33,750 | | | |
| 軽油 | | L | 98 | 138 | 13,524 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 20,151 | | | |
| 計 | | | | | 836,200 | | | |
| 単価 | | | | | 836.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 743.9 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 | m | 1,200 | 467 | 560,400 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 684 | 202 | 138,168 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30 | 165 | 4,950 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30 | 450 | 13,500 | | | |
| 軽油 | | L | 132 | 138 | 18,216 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 8,666 | | | |
| 計 | | | | | 743,900 | | | |
| 単価 | | | | | 743.9 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|--|-----------|----|----|----|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 A | | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 |
| | | | | | | | 16,170 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 交通誘導警備員 A | | 人 | 1 | 16,170 | 16,170 | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | |
| | 計 | | | | | 16,170 | |
| | 単価 | | | | | 16,170 | 円/人日 |

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|--|-----------|----|----|----|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 |
| | | | | | | | 13,020 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 13,020 | 13,020 | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | |
| | 計 | | | | | 13,020 | |
| | 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 27.9km 無 有 10300円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 86,300 |
|-----------|---------------------|--|----|--------|--------|-----|----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 50kmまで | 台 | 1 | 76,000 | 76,000 | | | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料(損料) K (K') | 台 | 1 | 10,300 | 10,300 | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | | |
| 計 | | | | | 86,300 | | | |
| 単価 | | | | | 86,300 | 円/台 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|----|---------|---------|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | | 1 | 263,100 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 235 | 138 | | 32,430 | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.31 | 158,000 | | 206,980 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 65 | |
| 計 | | | | | | 263,100 | |
| 単価 | | | | | | 263,100 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|--------|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 73,990 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 21,315 | 20,888 | | |
| 軽油 | | L | 43 | 138 | 5,934 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.31 | 36,000 | 47,160 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 8 | | |
| 計 | | | | | | 73,990 | |
| 単価 | | | | | | 73,990 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|---------|---------------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 109,800 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | 6,624 | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.39 | 57,200 | 79,508 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 43 | |
| 計 | | | | | 109,800 | |
| 単価 | | | | | 109,800 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|--------|--------------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 46,260 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 27 | 138 | 3,726 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.39 | 13,600 | 18,904 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | |
| 計 | | | | | 46,260 | |
| 単価 | | | | | 46,260 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|--------|--------|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 1 | 23,625 | 23,625 | 33,370 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 30 | 138 | 4,140 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,830 | 5,602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 3 | |
| 計 | | | | | 33,370 | |
| 単価 | | | | | 33,370 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|---|------|---------|---------|---------|----|
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 203,400 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 0.95 | 23,625 | 22,443 | | |
| 軽油 | | L | | 166 | 138 | 22,908 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | | 1 | 158,000 | 158,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | | 1 | | 49 | | |
| 計 | | | | | | 203,400 | | |
| 単価 | | | | | | 203,400 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------------------------|-------------------------|-----|---|------|--------|--------|-----|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | | 56,190 |
| 運転手 (一般) | | 人 | | 0.74 | 21,315 | 15,773 | | |
| 軽油 | | L | | 32 | 138 | 4,416 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5 m ³ | 供用日 | | 1 | 36,000 | 36,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | | 1 | | 1 | | |
| 計 | | | | | | 56,190 | | |
| 単価 | | | | | | 56,190 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 99,210 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | | |
| 軽油 | | L | 42 | 138 | 5,796 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.22 | 57,200 | 69,784 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | | | |
| 計 | | | | | | 99,210 | | |
| 単価 | | | | | | 99,210 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|----|--------|--------|----|
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 42,710 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | | |
| 軽油 | | L | 18 | 138 | | 2,484 | | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.22 | 13,600 | | 16,592 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 9 | | |
| 計 | | | | | | 42,710 | | |
| 単価 | | | | | | 42,710 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|----------------|----|-----|--------|--------|--------------|
| タイヤローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 33,910 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 29 | 138 | 4,002 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20 t | 日 | 1.3 | 4,830 | 6,279 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 4 | |
| 計 | | | | | 33,910 | |
| 単価 | | | | | 33,910 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|-------|------------------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 563.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 563.2 | 563.2 | | | |
| 計 | | | | | | 563.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 563.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|----------|---|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホ ^ホ リマー改質II型 | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 2,648 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m 2 | 1 | 2,648 | 2,648 | | | |
| 計 | | | | | | 2,648 | | | |
| 単価 | | | | | | 2,648 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|----------|----------|---|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-3号 | 切削オーバーレイ | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質II型 基層:再生粗粒度アスコン | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 4,330 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | m 2 | 1 | 4,330 | 4,330 | | |
| 計 | | | | | | 4,330 | | |
| 単価 | | | | | | 4,330 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-----------|-----------|-------------------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-4号 | 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離6.5km以下 | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 1,174 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し 6.5km以下 全ての費用 | m 3 | 1 | 1,174 | 1,174 | | |
| 計 | | | | | | 1,174 | | |
| 単価 | | | | | | 1,174 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|----------|----|------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-5号 | 処分 | アスファルト(切削) | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | 2,350 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費 (m3) | | | m3 | 1 | 2,350 | 2,350 | | |
| 計 | | | | | | 2,350 | | |
| 単価 | | | | | | 2,350 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-----------------|--------|--------------|----|------|-------|----------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-6号 | クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | 単位 | m | 数量 | | 単価 | 1,249 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| クラック防止シート張 | | 全ての費用 | m | 1 | 276.9 | 276.9 | | |
| クラック防止シート (材料費) | | | m | 1.11 | 875 | 971.25 | | |
| 計 | | | | | | 1,248.15 | | |
| 単価 | | | | | | 1,249 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-7号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 330.4 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 330.4 | 330.4 | | |
| | 計 | | | | | 330.4 | | |
| | 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-8号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 580.2 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 580.2 | 580.2 | | |
| | 計 | | | | | 580.2 | | |
| | 単価 | | | | | 580.2 | 円/m | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-9号 | 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 352.1 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 無し 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 352.1 | 352.1 | | | |
| 計 | | | | | | 352.1 | | | |
| 単価 | | | | | | 352.1 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|--------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-10号 | 溶融式区画線 | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 836.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 無し 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 836.2 | 836.2 | | | |
| 計 | | | | | | 836.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 836.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-11号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 743.9 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | m | 1 | 743.9 | 743.9 | | |
| | 計 | | | | | 743.9 | | |
| | 単価 | | | | | 743.9 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|----------|----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-12号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 人日 | | | | 1 | 16,170 |
| | 交通誘導警備員A | | 人日 | 1 | 16,170 | 16,170 | | |
| | 計 | | | | | 16,170 | | |
| | 単価 | | | | | 16,170 | 円/人日 | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|-------|----------|----------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 単-13号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 13,020 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人日 | 1 | 13,020 | 13,020 | | |
| | 計 | | | | | 13,020 | | |
| | 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|-------|------------------|---|----|----|--------|---------|-----|---------|
| 単-14号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 172,600 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 貨物自動車による運搬(1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 23.3km 無有 10300円 | 台 | 2 | 86,300 | 172,600 | | |
| | 計 | | | | | 172,600 | | |
| | 単価 | | | | | 172,600 | 円/台 | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---------------------------------------|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 26,355 | 2,899 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.33 | 23,100 | 7,623 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.549 | 22,260 | 12,220 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | P K-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 263,100 | 28,941 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 73,990 | 8,138 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 109,800 | 12,078 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 46,260 | 5,088 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 33,370 | 3,670 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 14% | | 式 | 1 | | 11,236 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------|---------------------------------------|----|----------------|----|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| 計 | | | | | 264,800 | |
| 単価 | | | | | 2,648 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------|---|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.159 | 26,355 | 4,190 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.476 | 23,100 | 10,995 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.794 | 22,260 | 17,674 | |
| 再生アスファルト混合物 | 再生粗粒度アスコン(20) | t | 12.573 | 11,000 | 138,303 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質II型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 203,400 | 32,340 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 56,190 | 8,934 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 99,210 | 15,774 | |
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 42,710 | 6,790 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---|----|----------------|--------|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| タイヤローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 33,910 | 5,391 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 15% | | 式 | 1 | | 15,273 | |
| 計 | | | | | 433,000 | |
| 単価 | | | | | 4,330 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 2,350 |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 | アスファルト殻(切削) 福田道路(株) トカキ合材工場 | m ³ | 100 | 2,350 | 235,000 | | | |
| 計 | | | | | 235,000 | | | |
| 単価 | | | | | 2,350 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 330.4 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 187 | 187,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 44 | 138 | 6,072 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,813 | | | |
| 計 | | | | | 330,400 | | | |
| 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|---|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 無し 溶融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1,000 | 298 | 298,000 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | kg | 1,130 | 202 | 228,260 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 50 | 165 | 8,250 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 50 | 450 | 22,500 | |
| 軽油 | | L | 71 | 138 | 9,798 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 13,392 | |
| 計 | | | | | 580,200 | |
| 単価 | | | | | 580.2 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 352.1 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 破線15cm 制約無 | m | 1,000 | 208 | 208,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 49 | 138 | 6,762 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,823 | | | |
| 計 | | | | | 352,100 | | | |
| 単価 | | | | | 352.1 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 836.2 |
|-------------------|---------------------|--|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 | m | 1,000 | 413 | 413,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 1,700 | 202 | 343,400 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75 | 165 | 12,375 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75 | 450 | 33,750 | | | |
| 軽油 | | L | 98 | 138 | 13,524 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 20,151 | | | |
| 計 | | | | | 836,200 | | | |
| 単価 | | | | | 836.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|---|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | m | 1,200 | 467 | 560,400 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | kg | 684 | 202 | 138,168 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30 | 165 | 4,950 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30 | 450 | 13,500 | |
| 軽油 | | L | 132 | 138 | 18,216 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 8,666 | |
| 計 | | | | | 743,900 | |
| 単価 | | | | | 743.9 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-----------|-----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 A | | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 |
| | | | | | | | 16,170 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 A | | 人 | 1 | 16,170 | 16,170 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 16,170 | | |
| 単価 | | | | | 16,170 | 円/人日 | |

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-----------|-----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| | 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 |
| | | | | | | | 13,020 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 13,020 | 13,020 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 13,020 | | |
| 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|--|----|----|--------|--------|--------|
| 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 23.3km 無 有 10300円 | 単位 | 台 | | | |
| | | | | | 1 | 86,300 |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 50kmまで | 台 | 1 | 76,000 | 76,000 | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料(損料) K (K') | 台 | 1 | 10,300 | 10,300 | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | |
| 計 | | | | | 86,300 | |
| 単価 | | | | | 86,300 | 円/台 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 概要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|----|---------|---------|----|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 263,100 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | | |
| 軽油 | | L | 235 | 138 | | 32,430 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.31 | 158,000 | | 206,980 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 65 | | |
| 計 | | | | | | 263,100 | | |
| 単価 | | | | | | 263,100 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|-----------|
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 73,990 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 21,315 | 20,888 | |
| 軽油 | | L | 43 | 138 | 5,934 | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.31 | 36,000 | 47,160 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 8 | |
| 計 | | | | | 73,990 | |
| 単価 | | | | | 73,990 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|----|---------|---------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 109,800 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | | 6,624 | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.39 | 57,200 | | 79,508 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 43 | |
| 計 | | | | | | 109,800 | |
| 単価 | | | | | | 109,800 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|----|--------|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 46,260 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 27 | 138 | | 3,726 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.39 | 13,600 | | 18,904 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 5 | |
| 計 | | | | | | 46,260 | |
| 単価 | | | | | | 46,260 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|--------|--------------|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 33,370 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 30 | 138 | 4,140 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,830 | 5,602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 3 | |
| 計 | | | | | 33,370 | |
| 単価 | | | | | 33,370 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|---|------|---------|---------|---------|----|
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 203,400 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 0.95 | 23,625 | 22,443 | | |
| 軽油 | | L | | 166 | 138 | 22,908 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | | 1 | 158,000 | 158,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | | 1 | | 49 | | |
| 計 | | | | | | 203,400 | | |
| 単価 | | | | | | 203,400 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|----|--------|-----|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | | 56,190 |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.74 | 21,315 | | 15,773 | | |
| 軽油 | | L | 32 | 138 | | 4,416 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1 | 36,000 | | 36,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 1 | | |
| 計 | | | | | | 56,190 | | |
| 単価 | | | | | | 56,190 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 99,210 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | | |
| 軽油 | | L | 42 | 138 | 5,796 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.22 | 57,200 | 69,784 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | | | |
| 計 | | | | | | 99,210 | | |
| 単価 | | | | | | 99,210 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|---|------|--------|--------|-----|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | | 42,710 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 1 | 23,625 | 23,625 | | |
| 軽油 | | L | | 18 | 138 | 2,484 | | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | | 1.22 | 13,600 | 16,592 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | | 1 | | 9 | | |
| 計 | | | | | | 42,710 | | |
| 単価 | | | | | | 42,710 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|----------------|----|-----|--------|--------|--------|
| タイヤローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 1 | 23,625 | 23,625 | 33,910 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 29 | 138 | 4,002 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20 t | 日 | 1.3 | 4,830 | 6,279 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 4 | |
| 計 | | | | | 33,910 | |
| 単価 | | | | | 33,910 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|-------|------------------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 563.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 563.2 | 563.2 | | | |
| 計 | | | | | | 563.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 563.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|----------|---|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホ ^ホ リマー改質II型 | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 2,648 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m 2 | 1 | 2,648 | 2,648 | | | |
| 計 | | | | | | 2,648 | | | |
| 単価 | | | | | | 2,648 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|-----------|---|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-3号 | 切削オーバーレイB | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質II型 基層:再生粗粒度アスコン | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 4,330 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | m 2 | 1 | 4,330 | 4,330 | | | |
| 計 | | | | | | 4,330 | | | |
| 単価 | | | | | | 4,330 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------|-----------|-------------------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-4号 | 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離4.5km以下 | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 928.8 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し 4.5km以下 全ての費用 | m 3 | 1 | 928.8 | 928.8 | | | |
| 計 | | | | | | 928.8 | | | |
| 単価 | | | | | | 928.8 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|----|------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-5号 | 処分 | アスファルト(切削) | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 2,585 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 (m3) | | | m3 | 1 | 2,585 | 2,585 | | | |
| 計 | | | | | | 2,585 | | | |
| 単価 | | | | | | 2,585 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------------|--------|--------------|----|------|-------|----------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-6号 | クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 1,249 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| クラック防止シート張 | | 全ての費用 | m | 1 | 276.9 | 276.9 | | | |
| クラック防止シート (材料費) | | | m | 1.11 | 875 | 971.25 | | | |
| 計 | | | | | | 1,248.15 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,249 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-7号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 融融式区画線 | 融融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 330.4 |
| | 区画線設置 | 無し 融融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 330.4 | 330.4 | | |
| | 計 | | | | | 330.4 | | |
| | 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-8号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 融融式区画線 | 融融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 497.5 |
| | 区画線設置 | 無し 融融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 497.5 | 497.5 | | |
| | 計 | | | | | 497.5 | | |
| | 単価 | | | | | 497.5 | 円/m | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-9号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 580.2 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 580.2 | 580.2 | | |
| | 計 | | | | | 580.2 | | |
| | 単価 | | | | | 580.2 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-10号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 352.1 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 352.1 | 352.1 | | |
| | 計 | | | | | 352.1 | | |
| | 単価 | | | | | 352.1 | 円/m | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|--------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-11号 | 溶融式区画線 | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 836.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 836.2 | 836.2 | | |
| 計 | | | | | | 836.2 | | |
| 単価 | | | | | | 836.2 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-12号 | 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 743.9 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | m | 1 | 743.9 | 743.9 | | |
| 計 | | | | | | 743.9 | | |
| 単価 | | | | | | 743.9 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|--------|---|----|----|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-13号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | 1 | 839.4 |
| | 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー | m | 1 | 839.4 | 839.4 | |
| | 計 | | | | | 839.4 | |
| | 単価 | | | | | 839.4 | 円/m |

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|----------|----------|----|----|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-14号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 人日 | | | 1 | 13,020 |
| | 交通誘導警備員B | | 人日 | 1 | 13,020 | 13,020 | |
| | 計 | | | | | 13,020 | |
| | 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---------------------------------------|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 26,355 | 2,899 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.33 | 23,100 | 7,623 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.549 | 22,260 | 12,220 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | P K-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 263,100 | 28,941 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 73,990 | 8,138 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 109,800 | 12,078 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 46,260 | 5,088 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 33,370 | 3,670 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 14% | | 式 | 1 | | 11,236 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------|---------------------------------------|----|----------------|----|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| 計 | | | | | 264,800 | |
| 単価 | | | | | 2,648 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------|---|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.159 | 26,355 | 4,190 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.476 | 23,100 | 10,995 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.794 | 22,260 | 17,674 | |
| 再生アスファルト混合物 | 再生粗粒度アスコン(20) | t | 12.573 | 11,000 | 138,303 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質II型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 203,400 | 32,340 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 56,190 | 8,934 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 99,210 | 15,774 | |
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 42,710 | 6,790 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---|----------------|-------|--------|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | m ² | | | 100 | 4,330 |
| タイヤローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 33,910 | 5,391 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 15% | | 式 | 1 | | 15,273 | |
| 計 | | | | | 433,000 | |
| 単価 | | | | | 4,330 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 2,585 |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 | アスファルト殻(切削) (標比 ^レ ルクリエト) | m ³ | 100 | 2,585 | 258,500 | | | |
| 計 | | | | | 258,500 | | | |
| 単価 | | | | | 2,585 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 330.4 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 187 | 187,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 44 | 138 | 6,072 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,813 | | | |
| 計 | | | | | 330,400 | | | |
| 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-------------------------|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 昼間 豪雪無 実線20cm 制約無 | m | 1,000 | 202 | 202,000 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄鉛・フリー 溶融 | kg | 760 | 335 | 254,600 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 33 | 165 | 5,445 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 33 | 450 | 14,850 | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | 6,624 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 13,981 | |
| 計 | | | | | 497,500 | |
| 単価 | | | | | 497.5 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 580.2 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 実線30cm 制約無 | m | 1,000 | 298 | 298,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 1,130 | 202 | 228,260 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 50 | 165 | 8,250 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 50 | 450 | 22,500 | | | |
| 軽油 | | L | 71 | 138 | 9,798 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 13,392 | | | |
| 計 | | | | | 580,200 | | | |
| 単価 | | | | | 580.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 352.1 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 破線15cm 制約無 | m | 1,000 | 208 | 208,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 49 | 138 | 6,762 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,823 | | | |
| 計 | | | | | 352,100 | | | |
| 単価 | | | | | 352.1 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|---------------------|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 昼間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 | m | 1,000 | 413 | 413,000 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | kg | 1,700 | 202 | 343,400 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75 | 165 | 12,375 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75 | 450 | 33,750 | |
| 軽油 | | L | 98 | 138 | 13,524 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 20,151 | |
| 計 | | | | | 836,200 | |
| 単価 | | | | | 836.2 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|---|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | m | 1,200 | 467 | 560,400 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | kg | 684 | 202 | 138,168 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30 | 165 | 4,950 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30 | 450 | 13,500 | |
| 軽油 | | L | 132 | 138 | 18,216 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 8,666 | |
| 計 | | | | | 743,900 | |
| 単価 | | | | | 743.9 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-------------------------|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 | m | 1,200 | 467 | 560,400 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄鉛・フリー 溶融 | kg | 684 | 335 | 229,140 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30 | 165 | 4,950 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30 | 450 | 13,500 | |
| 軽油 | | L | 132 | 138 | 18,216 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 13,194 | |
| 計 | | | | | 839,400 | |
| 単価 | | | | | 839.4 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 13,020 |
|-----------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 13,020 | 13,020 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 13,020 | | |
| 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|--|----|----|--------|--------|--------|
| 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 37.8km 無 有 20600円 | 単位 | 台 | | | |
| | | | | | 1 | 96,600 |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 50kmまで | 台 | 1 | 76,000 | 76,000 | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料(損料) K (K') | 台 | 1 | 20,600 | 20,600 | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | |
| 計 | | | | | 96,600 | |
| 単価 | | | | | 96,600 | 円/台 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 263,100 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | | |
| 軽油 | | L | 235 | 138 | 32,430 | | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.31 | 158,000 | 206,980 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 65 | | | |
| 計 | | | | | | 263,100 | | |
| 単価 | | | | | | 263,100 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 73,990 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 21,315 | 20,888 | | |
| 軽油 | | L | 43 | 138 | 5,934 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.31 | 36,000 | 47,160 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 8 | | |
| 計 | | | | | 73,990 | | |
| 単価 | | | | | 73,990 | 円/日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 109,800 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|---------|-----|---------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | 6,624 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.39 | 57,200 | 79,508 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 43 | | | |
| 計 | | | | | | 109,800 | | |
| 単価 | | | | | | 109,800 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|--------|--------------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 46,260 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 27 | 138 | 3,726 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.39 | 13,600 | 18,904 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | |
| 計 | | | | | 46,260 | |
| 単価 | | | | | 46,260 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|--------|-----------|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 33,370 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 30 | 138 | 4,140 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,830 | 5,602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 3 | |
| 計 | | | | | 33,370 | |
| 単価 | | | | | 33,370 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|---|------|---------|---------|---------|----|
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 203,400 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 0.95 | 23,625 | 22,443 | | |
| 軽油 | | L | | 166 | 138 | 22,908 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | | 1 | 158,000 | 158,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | | 1 | | 49 | | |
| 計 | | | | | | 203,400 | | |
| 単価 | | | | | | 203,400 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | | 56,190 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.74 | 21,315 | 15,773 | | | |
| 軽油 | | L | 32 | 138 | 4,416 | | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1 | 36,000 | 36,000 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 1 | | | |
| 計 | | | | | | 56,190 | | |
| 単価 | | | | | | 56,190 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 99,210 |
|------------------|---------------------------|----------------|------|--------|--------|-----|----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | | |
| 軽油 | | L | 42 | 138 | 5,796 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.22 | 57,200 | 69,784 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | | | |
| 計 | | | | | 99,210 | | | |
| 単価 | | | | | 99,210 | 円/日 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 42,710 |
|--|----------------------------|------------------|-----|------|--------|--------|-----|--------|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | |
| | 軽油 | | L | 18 | 138 | 2,484 | | |
| | ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.22 | 13,600 | 16,592 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 9 | | |
| | 計 | | | | | 42,710 | | |
| | 単価 | | | | | 42,710 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|----------------|----|-----|--------|--------|-----------|
| タイヤローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 33,910 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 29 | 138 | 4,002 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.3 | 4,830 | 6,279 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 4 | |
| 計 | | | | | 33,910 | |
| 単価 | | | | | 33,910 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|-------|------------------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 563.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 563.2 | 563.2 | | |
| 計 | | | | | | 563.2 | | |
| 単価 | | | | | | 563.2 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|----------|----------|--|----------------|----------------|-------|-------|------------------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホ [®] リマ [®] 改質II型 | 単位 | m ² | 数量 | 1 | 単価 | 2,648 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m ³ タックコート | m ² | 1 | 2,648 | 2,648 | | |
| 計 | | | | | | 2,648 | | |
| 単価 | | | | | | 2,648 | 円/m ² | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|----------|---|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-3号 | 切削オーバーレイ | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質II型 基層:再生粗粒度アスコン | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 4,330 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | m 2 | 1 | 4,330 | 4,330 | | | |
| 計 | | | | | | 4,330 | | | |
| 単価 | | | | | | 4,330 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------|-----------|-------------------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-4号 | 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離2.0km以下 | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 586.6 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し 2.0km以下 全ての費用 | m 3 | 1 | 586.6 | 586.6 | | | |
| 計 | | | | | | 586.6 | | | |
| 単価 | | | | | | 586.6 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|----------|------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-5号 | 処分 | アスファルト(切削) | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費 (m3) | | m3 | 1 | 2,585 | 2,585 | | |
| | 計 | | | | | 2,585 | | |
| | 単価 | | | | | 2,585 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|-----------------|--------------|----|------|-------|----------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-6号 | クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | 単位 | m | 数量 | | 単価 | |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | クラック防止シート張 | 全ての費用 | m | 1 | 276.9 | 276.9 | | |
| | クラック防止シート (材料費) | | m | 1.11 | 875 | 971.25 | | |
| | 計 | | | | | 1,248.15 | | |
| | 単価 | | | | | 1,249 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-7号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 融融式区画線 | 融融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 330.4 |
| | 区画線設置 | 無し 融融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 330.4 | 330.4 | | |
| | 計 | | | | | 330.4 | | |
| | 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-8号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 融融式区画線 | 融融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 497.5 |
| | 区画線設置 | 無し 融融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 497.5 | 497.5 | | |
| | 計 | | | | | 497.5 | | |
| | 単価 | | | | | 497.5 | 円/m | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-9号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 13,020 |
|------|-----------|----------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員 B | | 人日 | 1 | 13,020 | 13,020 | | |
| | 計 | | | | | 13,020 | | |
| | 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単-10号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 193,200 |
|-------|-------------------|--|----|----|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 40km 無 有 20600円 | 台 | 2 | 96,600 | 193,200 | | |
| | 計 | | | | | 193,200 | | |
| | 単価 | | | | | 193,200 | 円/台 | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---------------------------------------|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 26,355 | 2,899 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.33 | 23,100 | 7,623 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.549 | 22,260 | 12,220 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | P K-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 263,100 | 28,941 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 73,990 | 8,138 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 109,800 | 12,078 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 46,260 | 5,088 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 33,370 | 3,670 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 14% | | 式 | 1 | | 11,236 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------|---|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.159 | 26,355 | 4,190 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.476 | 23,100 | 10,995 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.794 | 22,260 | 17,674 | |
| 再生アスファルト混合物 | 再生粗粒度アスコン(20) | t | 12.573 | 11,000 | 138,303 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質II型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 203,400 | 32,340 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 56,190 | 8,934 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 99,210 | 15,774 | |
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 42,710 | 6,790 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---|----|----------------|--------|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| タイヤローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 33,910 | 5,391 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 15% | | 式 | 1 | | 15,273 | |
| 計 | | | | | 433,000 | |
| 単価 | | | | | 4,330 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 2,585 |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 | アスファルト殻(切削) (柵ビ ^ル クリエイト) | m ³ | 100 | 2,585 | 258,500 | | | |
| 計 | | | | | 258,500 | | | |
| 単価 | | | | | 2,585 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|---------------------|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 187 | 187,000 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | |
| 軽油 | | L | 44 | 138 | 6,072 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,813 | |
| 計 | | | | | 330,400 | |
| 単価 | | | | | 330.4 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|--|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 無し 溶融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1,000 | 202 | 202,000 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー 溶融 | kg | 760 | 335 | 254,600 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 33 | 165 | 5,445 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 33 | 450 | 14,850 | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | 6,624 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 13,981 | |
| 計 | | | | | 497,500 | |
| 単価 | | | | | 497.5 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 | |
|-----------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 13,020 | 13,020 | | 13,020 |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | | 0 |
| 計 | | | | | 13,020 | | |
| 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|--|----|----|--------|--------|--------------|
| 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 40km 無 有 20600円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 96,600 |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 50kmまで | 台 | 1 | 76,000 | 76,000 | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料(損料) K (K') | 台 | 1 | 20,600 | 20,600 | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | |
| 計 | | | | | 96,600 | |
| 単価 | | | | | 96,600 | 円/台 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|----|---------|---------|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | | 1 | 263,100 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 235 | 138 | | 32,430 | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.31 | 158,000 | | 206,980 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 65 | |
| 計 | | | | | | 263,100 | |
| 単価 | | | | | | 263,100 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|--------|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 73,990 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 21,315 | 20,888 | | |
| 軽油 | | L | 43 | 138 | 5,934 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.31 | 36,000 | 47,160 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 8 | | |
| 計 | | | | | | 73,990 | |
| 単価 | | | | | | 73,990 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 109,800 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | 6,624 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.39 | 57,200 | 79,508 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 43 | | | |
| 計 | | | | | | 109,800 | | |
| 単価 | | | | | | 109,800 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|--------|--------|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 46,260 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | |
| 軽油 | | L | 27 | 138 | 3,726 | | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.39 | 13,600 | 18,904 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | | |
| 計 | | | | | | 46,260 | |
| 単価 | | | | | | 46,260 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|--------|-----------|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 33,370 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 30 | 138 | 4,140 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,830 | 5,602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 3 | |
| 計 | | | | | 33,370 | |
| 単価 | | | | | 33,370 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|---|------|---------|---------|---------|----|
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 203,400 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 0.95 | 23,625 | 22,443 | | |
| 軽油 | | L | | 166 | 138 | 22,908 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | | 1 | 158,000 | 158,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | | 1 | | 49 | | |
| 計 | | | | | | 203,400 | | |
| 単価 | | | | | | 203,400 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------------------------|-------------------------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | | 56,190 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.74 | 21,315 | 15,773 | | | |
| 軽油 | | L | 32 | 138 | 4,416 | | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5 m ³ | 供用日 | 1 | 36,000 | 36,000 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 1 | | | |
| 計 | | | | | | 56,190 | | |
| 単価 | | | | | | 56,190 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 99,210 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | | |
| 軽油 | | L | 42 | 138 | 5,796 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.22 | 57,200 | 69,784 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | | | |
| 計 | | | | | | 99,210 | | |
| 単価 | | | | | | 99,210 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|---|------|--------|--------|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 42,710 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | | 18 | 138 | 2,484 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | | 1.22 | 13,600 | 16,592 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | | 1 | | 9 | |
| 計 | | | | | | 42,710 | |
| 単価 | | | | | | 42,710 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|----------------|----|-----|--------|--------|--------|
| タイヤローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 1 | 23,625 | 23,625 | 33,910 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 29 | 138 | 4,002 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20 t | 日 | 1.3 | 4,830 | 6,279 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 4 | |
| 計 | | | | | 33,910 | |
| 単価 | | | | | 33,910 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|-------|------------------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 563.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 563.2 | 563.2 | | | |
| 計 | | | | | | 563.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 563.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|----------|--|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ | 一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホ [®] リマ [®] 改質II型 | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 2,648 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m 2 | 1 | 2,648 | 2,648 | | | |
| 計 | | | | | | 2,648 | | | |
| 単価 | | | | | | 2,648 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|----------|----------|---|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-3号 | 切削オーバーレイ | 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質II型 基層:再生粗粒度アスコン | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 4,330 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | m 2 | 1 | 4,330 | 4,330 | | |
| 計 | | | | | | 4,330 | | |
| 単価 | | | | | | 4,330 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-----------|-----------|-------------------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-4号 | 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬距離1.0km以下 | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 391.1 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し 1.0km以下 全ての費用 | m 3 | 1 | 391.1 | 391.1 | | |
| 計 | | | | | | 391.1 | | |
| 単価 | | | | | | 391.1 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|----------|----|------------|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-5号 | 処分 | アスファルト(切削) | 単位 | m3 | 数量 | | 単価 | 2,585 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費 (m3) | | | m3 | 1 | 2,585 | 2,585 | | |
| 計 | | | | | | 2,585 | | |
| 単価 | | | | | | 2,585 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-----------------|--------|--------------|----|------|-------|----------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-6号 | クラック処理 | w=0.5m ガラス基材 | 単位 | m | 数量 | | 単価 | 1,249 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| クラック防止シート張 | | 全ての費用 | m | 1 | 276.9 | 276.9 | | |
| クラック防止シート (材料費) | | | m | 1.11 | 875 | 971.25 | | |
| 計 | | | | | | 1,248.15 | | |
| 単価 | | | | | | 1,249 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-7号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 融融式区画線 | 融融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 330.4 |
| | 区画線設置 | 無し 融融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 330.4 | 330.4 | | |
| | 計 | | | | | 330.4 | | |
| | 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-8号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 融融式区画線 | 融融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 497.5 |
| | 区画線設置 | 無し 融融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 497.5 | 497.5 | | |
| | 計 | | | | | 497.5 | | |
| | 単価 | | | | | 497.5 | 円/m | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-9号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 融融式区画線 | 融融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 580.2 |
| | 区画線設置 | 無し 融融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 580.2 | 580.2 | | |
| | 計 | | | | | 580.2 | | |
| | 単価 | | | | | 580.2 | 円/m | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
| 単-10号 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 融融式区画線 | 融融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | | | | 1 | 352.1 |
| | 区画線設置 | 無し 融融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 352.1 | 352.1 | | |
| | 計 | | | | | 352.1 | | |
| | 単価 | | | | | 352.1 | 円/m | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|--------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-11号 | 溶融式区画線 | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 836.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 無し 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 836.2 | 836.2 | | | |
| 計 | | | | | | 836.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 836.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|--------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-12号 | 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 839.4 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー | m | 1 | 839.4 | 839.4 | | | |
| 計 | | | | | | 839.4 | | | |
| 単価 | | | | | | 839.4 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|-----------|----------|----|----|--------|--------|--------|-----------------|--------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-13号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 単位 | 人日 | 数量 | | 1 | 単価 | 13,020 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| | 交通誘導警備員 B | | 人日 | 1 | 13,020 | 13,020 | | | |
| | 計 | | | | | 13,020 | | | |
| | 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|-------------------|---|----|----|--------|---------|--------|-----------------|---------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-14号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 数量 | | 1 | 単価 | 193,200 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| | 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 42.2km 無有 20600円 | 台 | 2 | 96,600 | 193,200 | | | |
| | 計 | | | | | 193,200 | | | |
| | 単価 | | | | | 193,200 | 円/台 | | |
| | | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---------------------------------------|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.11 | 26,355 | 2,899 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.33 | 23,100 | 7,623 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.549 | 22,260 | 12,220 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | P K-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 263,100 | 28,941 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 73,990 | 8,138 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 109,800 | 12,078 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 46,260 | 5,088 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.11 | 33,370 | 3,670 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 14% | | 式 | 1 | | 11,236 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------|---------------------------------------|----|----------------|----|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 2,648 |
| 計 | | | | | 264,800 | |
| 単価 | | | | | 2,648 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------|---|----|----------------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.159 | 26,355 | 4,190 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.476 | 23,100 | 10,995 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.794 | 22,260 | 17,674 | |
| 再生アスファルト混合物 | 再生粗粒度アスコン(20) | t | 12.573 | 11,000 | 138,303 | |
| 改質アスファルト | 再生密粒 改質II型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 13,400 | 168,478 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 203,400 | 32,340 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 56,190 | 8,934 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 99,210 | 15,774 | |
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 42,710 | 6,790 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------------|---|----|----------------|--------|---------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 再生粗粒度アスコン(20) 各種 2.35t/m3 タックコート タックコート | 単位 | m ² | 数量 | 100 | 単価 4,330 |
| タイヤローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.159 | 33,910 | 5,391 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 15% | | 式 | 1 | | 15,273 | |
| 計 | | | | | 433,000 | |
| 単価 | | | | | 4,330 | 円/m ² |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 2,585 |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 | アスファルト殻(切削) (柵ビ ^ル クリエイト) | m ³ | 100 | 2,585 | 258,500 | | | |
| 計 | | | | | 258,500 | | | |
| 単価 | | | | | 2,585 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 330.4 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 187 | 187,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 44 | 138 | 6,072 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,813 | | | |
| 計 | | | | | 330,400 | | | |
| 単価 | | | | | 330.4 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 497.5 |
|-------------------|--------------------------|--|-----|-------|-----|---------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 実線20cm 制約無 | | m | 1,000 | 202 | 202,000 | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー 熔融 | | k g | 760 | 335 | 254,600 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | | k g | 33 | 165 | 5,445 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | | k g | 33 | 450 | 14,850 | | |
| 軽油 | | | L | 48 | 138 | 6,624 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | | 式 | 1 | | 13,981 | | |
| 計 | | | | | | 497,500 | | |
| 単価 | | | | | | 497.5 | 円/m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|---------------------|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 昼間 豪雪無 実線30cm 制約無 | m | 1,000 | 298 | 298,000 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | kg | 1,130 | 202 | 228,260 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 50 | 165 | 8,250 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 50 | 450 | 22,500 | |
| 軽油 | | L | 71 | 138 | 9,798 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 13,392 | |
| 計 | | | | | 580,200 | |
| 単価 | | | | | 580.2 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 352.1 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-----|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 昼間 豪雪無 破線15cm 制約無 | m | 1,000 | 208 | 208,000 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 570 | 202 | 115,140 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 49 | 138 | 6,762 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,823 | | | |
| 計 | | | | | 352,100 | | | |
| 単価 | | | | | 352.1 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|---------------------|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 昼間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 | m | 1,000 | 413 | 413,000 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | kg | 1,700 | 202 | 343,400 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75 | 165 | 12,375 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75 | 450 | 33,750 | |
| 軽油 | | L | 98 | 138 | 13,524 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 20,151 | |
| 計 | | | | | 836,200 | |
| 単価 | | | | | 836.2 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-------------------------|----|-------|-----|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 | m | 1,200 | 467 | 560,400 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄鉛・フリー 溶融 | kg | 684 | 335 | 229,140 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30 | 165 | 4,950 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30 | 450 | 13,500 | |
| 軽油 | | L | 132 | 138 | 18,216 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 13,194 | |
| 計 | | | | | 839,400 | |
| 単価 | | | | | 839.4 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 | |
|-----------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 13,020 | 13,020 | | 13,020 |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 13,020 | | |
| 単価 | | | | | 13,020 | 円/人日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|--|----|----|--------|--------|--------|
| 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 42.2km 無 有 20600円 | 単位 | 台 | | | |
| | | | | | 1 | 96,600 |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 50kmまで | 台 | 1 | 76,000 | 76,000 | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料(損料) K (K') | 台 | 1 | 20,600 | 20,600 | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | |
| 計 | | | | | 96,600 | |
| 単価 | | | | | 96,600 | 円/台 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|----|---------|---------|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | | 1 | 263,100 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 235 | 138 | | 32,430 | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.31 | 158,000 | | 206,980 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 65 | |
| 計 | | | | | | 263,100 | |
| 単価 | | | | | | 263,100 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------|-------------------------|-----|------|--------|--------|--------------|
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 73,990 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 21,315 | 20,888 | |
| 軽油 | | L | 43 | 138 | 5,934 | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5 m ³ | 供用日 | 1.31 | 36,000 | 47,160 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 8 | |
| 計 | | | | | 73,990 | |
| 単価 | | | | | 73,990 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|----|---------|---------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 109,800 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | | 6,624 | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.39 | 57,200 | | 79,508 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 43 | |
| 計 | | | | | | 109,800 | |
| 単価 | | | | | | 109,800 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|--------|--------------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 46,260 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 27 | 138 | 3,726 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.39 | 13,600 | 18,904 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | |
| 計 | | | | | 46,260 | |
| 単価 | | | | | 46,260 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|--------|--------------|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 33,370 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 30 | 138 | 4,140 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,830 | 5,602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 3 | |
| 計 | | | | | 33,370 | |
| 単価 | | | | | 33,370 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 203,400 |
|--|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|---------|-----|---------|
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 運転手 (特殊) | | 人 | 0.95 | 23,625 | 22,443 | | |
| | 軽油 | | L | 166 | 138 | 22,908 | | |
| | 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1 | 158,000 | 158,000 | | |
| | 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 49 | | |
| | 計 | | | | | 203,400 | | |
| | 単価 | | | | | 203,400 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------------------------|-------------------------|-----|------|--------|----|--------|-----|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | | 56,190 |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.74 | 21,315 | | 15,773 | | |
| 軽油 | | L | 32 | 138 | | 4,416 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5 m ³ | 供用日 | 1 | 36,000 | | 36,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 1 | | |
| 計 | | | | | | 56,190 | | |
| 単価 | | | | | | 56,190 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 99,210 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | | | |
| 軽油 | | L | 42 | 138 | 5,796 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.22 | 57,200 | 69,784 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | | | |
| 計 | | | | | | 99,210 | | |
| 単価 | | | | | | 99,210 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|----|--------|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 42,710 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 18 | 138 | | 2,484 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.22 | 13,600 | | 16,592 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 9 | |
| 計 | | | | | | 42,710 | |
| 単価 | | | | | | 42,710 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|----------------|----|-----|--------|--------|--------|
| タイヤローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 1 | 23,625 | 23,625 | 33,910 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 23,625 | 23,625 | |
| 軽油 | | L | 29 | 138 | 4,002 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20 t | 日 | 1.3 | 4,830 | 6,279 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 4 | |
| 計 | | | | | 33,910 | |
| 単価 | | | | | 33,910 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|---------------|------------------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単一1号 | 舗装版切断 (夜間) | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 715.4 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 715.4 | 715.4 | | | |
| 計 | | | | | | 715.4 | | | |
| 単価 | | | | | | 715.4 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|------------------|---------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ (夜間) | 一層 表層:ボースアスコン | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 3,220 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 一層 7cm以下 | m2 | 1 | 3,220 | 3,220 | | | |
| 計 | | | | | | 3,220 | | | |
| 単価 | | | | | | 3,220 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|------------------|--|----|----|-------|-------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単-3号 | 切削オーバーレイ (夜間) | 二層 表層:ポラスアスコン 基層:再生密粒度アスファルト混合物 °リマ-改質II型 | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 5,552 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 二層 7cmを超え12cm以下 | m2 | 1 | 5,552 | 5,552 | | | |
| 計 | | | | | | 5,552 | | | |
| 単価 | | | | | | 5,552 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------|-------------------|-------------------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単-4号 | 殻運搬(路面切削) (夜間) | アスファルト殻(切削) 運搬距離7.5km以下 | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 1,608 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し 7.5km以下 全ての費用 | m3 | 1 | 1,608 | 1,608 | | | |
| 計 | | | | | | 1,608 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,608 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | | | | | | | | |
|----------|------------|-------------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単-5号 | 処分 (夜間) | アスファルト処(切削) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 5,875 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費 (m3) | | | m3 | 1 | 5,875 | 5,875 | | |
| 計 | | | | | | 5,875 | | |
| 単価 | | | | | | 5,875 | 円/m3 | |

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|--------------|----|------|-------|----------|-----|-------|
| 単-6号 | クラック処理 (夜間) | w=0.5m ガラス基材 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 1,377 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| クラック防止シート張 | | 全ての費用 | m | 1 | 405.6 | 405.6 | | |
| クラック防止シート (材料費) | | | m | 1.11 | 875 | 971.25 | | |
| 計 | | | | | | 1,376.85 | | |
| 単価 | | | | | | 1,377 | 円/m | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一7号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 489.7 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 489.7 | 489.7 | | | |
| 計 | | | | | | 489.7 | | | |
| 単価 | | | | | | 489.7 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一8号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 738.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 738.2 | 738.2 | | | |
| 計 | | | | | | 738.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 738.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-9号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 1,112 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | m | 1 | 1,112 | 1,112 | | | |
| 計 | | | | | | 1,112 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,112 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|-----------------|----------|----|----|--------|--------|--------|------------------|--------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単-10号 | 交通誘導警備員 (夜間) | 交通誘導警備員B | 単位 | 人日 | 数量 | | 1 | 単価 | 19,530 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | 19,530 | 19,530 | | | |
| 計 | | | | | | 19,530 | | | |
| 単価 | | | | | | 19,530 | 円/人日 | | |
| | | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-------------|----|------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 一層 7cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 3,220 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.15 | 39,532 | 5,929 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.43 | 34,650 | 14,899 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.58 | 33,390 | 19,366 | |
| アスファルト混合物(夜間) | ポラスアスコン(13) | t | 10.7 | 17,100 | 182,970 | |
| アスファルト乳剤 | PKR ゴム入り | L | 43 | 114 | 4,902 | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 274,900 | 41,235 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 84,430 | 12,664 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 121,600 | 18,240 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 58,070 | 8,710 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 45,180 | 6,777 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,308 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------|----------|----|----|----|---------|----------|
| 切削オーバーレイ | 一層 7cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 3,220 |
| 計 | | | | | 322,000 | |
| 単価 | | | | | 3,220 | 円/m2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-----------------|-------------------------|----|--------|---------|---------|----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.23 | 39,532 | 9,092 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.67 | 34,650 | 23,215 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.99 | 33,390 | 33,056 | |
| 改質アスファルト混合物(夜間) | 再生密粒 改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 14,000 | 176,022 | |
| アスファルト混合物(夜間) | ポラスアスコン(13) | t | 10.7 | 17,100 | 182,970 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| アスファルト乳剤 | PKR ゴム入り | L | 43 | 114 | 4,902 | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 214,600 | 49,358 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 64,080 | 14,738 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 111,100 | 25,553 | |
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 54,520 | 12,539 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-----------------|----|------|--------|---------|----------|
| 切削オーバーレイド | 二層 7cmを超え12cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 5,552 |
| タイヤローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 45,720 | 10,515 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 8,811 | |
| 計 | | | | | 555,200 | |
| 単価 | | | | | 5,552 | 円/m2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | | 100 | 単価 | 5,875 |
|-----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費(夜間) | アスファルト殻(切削) (榊森長組 津名リサイクルプラント) | m ³ | 100 | 5,875 | 587,500 | | | |
| 計 | | | | | 587,500 | | | |
| 単価 | | | | | 5,875 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 489.7 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-------|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 285.6 | 285,600 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 855 | 202 | 172,710 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 46 | 138 | 6,348 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 9,667 | | | |
| 計 | | | | | 489,700 | | | |
| 単価 | | | | | 489.7 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|--|----|-------|-------|---------|-----|
| 区画線設置 (溶融式) | 有り 溶融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1,000 | 308.7 | 308,700 | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー 溶融 | kg | 1,140 | 335 | 381,900 | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 33 | 165 | 5,445 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 33 | 450 | 14,850 | |
| 軽油 | | L | 50 | 138 | 6,900 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 20,405 | |
| 計 | | | | | 738,200 | |
| 単価 | | | | | 738.2 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,112 |
|-------------------|---------------------|---|-------|--------|-----------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 | m | 1,200 | 712.95 | 855,540 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 1,026 | 202 | 207,252 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30 | 165 | 4,950 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30 | 450 | 13,500 | | | |
| 軽油 | | L | 139.2 | 138 | 19,209 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 11,549 | | | |
| 計 | | | | | 1,112,000 | | | |
| 単価 | | | | | 1,112 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 19,530 |
|-----------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 19,530 | 19,530 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 19,530 | | |
| 単価 | | | | | 19,530 | 円/人日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 4.4km 無 有 2060円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 64,560 |
|-----------|---------------------|--|----|--------|--------|----|-----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 20kmまで | 台 | 1 | 62,500 | 62,500 | | | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料(損料) K (K') | 台 | 1 | 2,060 | 2,060 | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | | |
| 計 | | | | | 64,560 | | | |
| 単価 | | | | | 64,560 | | 円/台 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 274,900 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | | |
| 軽油 | | L | 235 | 138 | 32,430 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.31 | 158,000 | 206,980 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 53 | | |
| 計 | | | | | 274,900 | | |
| 単価 | | | | | 274,900 | 円/日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 84,430 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 31,972 | 31,332 | | |
| 軽油 | | L | 43 | 138 | 5,934 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.31 | 36,000 | 47,160 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 4 | | |
| 計 | | | | | 84,430 | | |
| 単価 | | | | | 84,430 | 円/日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|----|---------|---------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 121,600 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | | 6,624 | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.39 | 57,200 | | 79,508 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 31 | |
| 計 | | | | | | 121,600 | |
| 単価 | | | | | | 121,600 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|----|--------|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 58,070 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 27 | 138 | | 3,726 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.39 | 13,600 | | 18,904 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 3 | |
| 計 | | | | | | 58,070 | |
| 単価 | | | | | | 58,070 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|--------|--------|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 1 | 35,437 | 35,437 | 45,180 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 30 | 138 | 4,140 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,830 | 5,602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 1 | |
| 計 | | | | | 45,180 | |
| 単価 | | | | | 45,180 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 214,600 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 0.95 | 35,437 | 33,665 | | | |
| 軽油 | | L | 166 | 138 | 22,908 | | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1 | 158,000 | 158,000 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 27 | | | |
| 計 | | | | | | 214,600 | | |
| 単価 | | | | | | 214,600 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 概要 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | | 64,080 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.74 | 31,972 | 23,659 | | | |
| 軽油 | | L | 32 | 138 | 4,416 | | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1 | 36,000 | 36,000 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | | | |
| 計 | | | | | | 64,080 | | |
| 単価 | | | | | | 64,080 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 111,100 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | | | |
| 軽油 | | L | 42 | 138 | 5,796 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.22 | 57,200 | 69,784 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 83 | | | |
| 計 | | | | | | 111,100 | | |
| 単価 | | | | | | 111,100 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|----|--------|--------|----|
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 54,520 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | | |
| 軽油 | | L | 18 | 138 | | 2,484 | | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.22 | 13,600 | | 16,592 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 7 | | |
| 計 | | | | | | 54,520 | | |
| 単価 | | | | | | 54,520 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|----------------|----|-----|--------|--------|--------|
| タイヤローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 1 | 35,437 | 35,437 | 45,720 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 29 | 138 | 4,002 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.3 | 4,830 | 6,279 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 2 | |
| 計 | | | | | 45,720 | |
| 単価 | | | | | 45,720 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|---------------|------------------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単一1号 | 舗装版切断 (夜間) | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 715.4 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 715.4 | 715.4 | | | |
| 計 | | | | | | 715.4 | | | |
| 単価 | | | | | | 715.4 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|------------------|---------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ (夜間) | 一層 表層:ボースアスコン | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 3,220 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 一層 7cm以下 | m2 | 1 | 3,220 | 3,220 | | | |
| 計 | | | | | | 3,220 | | | |
| 単価 | | | | | | 3,220 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|----------|------------------|---|----|----|-------|-------|--------|------------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |
| 単-3号 | 切削オーバーレイ (夜間) | 二層 表層:ポ-ラスアスコン 基層: 再生密粒度アスファルト混合物 ポ-リマー改質II型 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 5,552 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 二層 7cmを超え12cm以下 | m2 | 1 | 5,552 | 5,552 | | |
| 計 | | | | | | 5,552 | | |
| 単価 | | | | | | 5,552 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-----------|-------------------|-------------------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |
| 単-4号 | 殻運搬(路面切削) (夜間) | アスファルト殻(切削) 運搬距離9.0km以下 | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 1,787 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し 9.0km以下 全ての費用 | m3 | 1 | 1,787 | 1,787 | | |
| 計 | | | | | | 1,787 | | |
| 単価 | | | | | | 1,787 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------|------------|-------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-5号 | 処分 (夜間) | アスファルト処(切削) | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 5,875 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 (m 3) | | | m 3 | 1 | 5,875 | 5,875 | | | |
| 計 | | | | | | 5,875 | | | |
| 単価 | | | | | | 5,875 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------------|----------------|--------------|----|------|-------|----------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単-6号 | クラック処理 (夜間) | w=0.5m ガラス基材 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 1,377 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| クラック防止シート張 | | 全ての費用 | m | 1 | 405.6 | 405.6 | | | |
| クラック防止シート (材料費) | | | m | 1.11 | 875 | 971.25 | | | |
| 計 | | | | | | 1,376.85 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,377 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-7号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 489.7 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 489.7 | 489.7 | | | |
| 計 | | | | | | 489.7 | | | |
| 単価 | | | | | | 489.7 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-8号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 738.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 738.2 | 738.2 | | | |
| 計 | | | | | | 738.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 738.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|------|-----------------|----------|----|----|--------|--------|--------|------------------|--------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単-9号 | 交通誘導警備員 (夜間) | 交通誘導警備員B | 単位 | 人日 | 数量 | | 1 | 単価 | 19,530 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| | 交通誘導警備員 B | | 人日 | 1 | 19,530 | 19,530 | | | |
| | 計 | | | | | 19,530 | | | |
| | 単価 | | | | | 19,530 | 円/人日 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|-------------------|--|----|----|--------|---------|--------|-----------------|---------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-10号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 数量 | | 1 | 単価 | 127,100 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| | 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 2.2km 無 有 1030円 | 台 | 2 | 63,530 | 127,060 | | | |
| | 計 | | | | | 127,060 | | | |
| | 単価 | | | | | 127,100 | 円/台 | | |
| | | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-------------|----|------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 一層 7cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 3,220 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.15 | 39,532 | 5,929 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.43 | 34,650 | 14,899 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.58 | 33,390 | 19,366 | |
| アスファルト混合物(夜間) | ポラスアスコン(13) | t | 10.7 | 17,100 | 182,970 | |
| アスファルト乳剤 | PKR ゴム入り | L | 43 | 114 | 4,902 | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 274,900 | 41,235 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 84,430 | 12,664 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 121,600 | 18,240 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 58,070 | 8,710 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 45,180 | 6,777 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,308 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------|----------|----|----|----|---------|----------|
| 切削オーバーレイ | 一層 7cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 3,220 |
| 計 | | | | | 322,000 | |
| 単価 | | | | | 3,220 | 円/m2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-----------------|-------------------------|----|--------|---------|---------|----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.23 | 39,532 | 9,092 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.67 | 34,650 | 23,215 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.99 | 33,390 | 33,056 | |
| 改質アスファルト混合物(夜間) | 再生密粒 改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 14,000 | 176,022 | |
| アスファルト混合物(夜間) | ポラスアスコン(13) | t | 10.7 | 17,100 | 182,970 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | |
| アスファルト乳剤 | PKR ゴム入り | L | 43 | 114 | 4,902 | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 214,600 | 49,358 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 64,080 | 14,738 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 111,100 | 25,553 | |
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 54,520 | 12,539 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-----------------|----|------|--------|---------|----------|
| 切削オーバーレイド | 二層 7cmを超え12cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 5,552 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| タイヤローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 45,720 | 10,515 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 8,811 | |
| 計 | | | | | 555,200 | |
| 単価 | | | | | 5,552 | 円/m2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 5,875 |
|-----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費(夜間) | アスファルト殻(切削) (榑森長組 津名リサイクルプラント) | m ³ | 100 | 5,875 | 587,500 | | | |
| 計 | | | | | 587,500 | | | |
| 単価 | | | | | 5,875 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 489.7 |
|-------------------|---|----|-------|-------|---------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 285.6 | 285,600 | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 855 | 202 | 172,710 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | |
| 軽油 | | L | 46 | 138 | 6,348 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 9,667 | | |
| 計 | | | | | 489,700 | | |
| 単価 | | | | | 489.7 | 円/m | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 738.2 |
|-------------------|--------------------------|--|-------|-------|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 実線20cm 制約無 | m | 1,000 | 308.7 | 308,700 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー 熔融 | k g | 1,140 | 335 | 381,900 | | | |
| ガラスビーズ | 0. 1 0 6 ~ 0. 8 5 0 m m | k g | 33 | 165 | 5,445 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | k g | 33 | 450 | 14,850 | | | |
| 軽油 | | L | 50 | 138 | 6,900 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 20,405 | | | |
| 計 | | | | | 738,200 | | | |
| 単価 | | | | | 738.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 19,530 |
|-----------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 19,530 | 19,530 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | |
| 計 | | | | | 19,530 | | |
| 単価 | | | | | 19,530 | 円/人日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 2.2km 無 有 1030円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 63,530 |
|-----------|---------------------|--|----|--------|--------|----|-----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 20kmまで | 台 | 1 | 62,500 | 62,500 | | | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料(損料) K (K') | 台 | 1 | 1,030 | 1,030 | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | | | |
| 計 | | | | | 63,530 | | | |
| 単価 | | | | | 63,530 | | 円/台 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|----|---------|---------|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | 274,900 |
| 軽油 | | L | 235 | 138 | | 32,430 | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.31 | 158,000 | | 206,980 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 53 | |
| 計 | | | | | | 274,900 | |
| 単価 | | | | | | 274,900 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 84,430 |
|-------------------------|------------------------|-----|------|--------|--------|-----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 31,972 | 31,332 | | |
| 軽油 | | L | 43 | 138 | 5,934 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.31 | 36,000 | 47,160 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 4 | | |
| 計 | | | | | 84,430 | | |
| 単価 | | | | | 84,430 | 円/日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|----|---------|---------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 121,600 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | | 6,624 | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.39 | 57,200 | | 79,508 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 31 | |
| 計 | | | | | | 121,600 | |
| 単価 | | | | | | 121,600 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|----|--------|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 58,070 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 27 | 138 | | 3,726 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.39 | 13,600 | | 18,904 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 3 | |
| 計 | | | | | | 58,070 | |
| 単価 | | | | | | 58,070 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|--------|-----|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 1 | 35,437 | 35,437 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 30 | 138 | 4,140 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,830 | 5,602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 1 | |
| 計 | | | | | 45,180 | |
| 単価 | | | | | 45,180 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 214,600 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 0.95 | 35,437 | 33,665 | | | |
| 軽油 | | L | 166 | 138 | 22,908 | | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1 | 158,000 | 158,000 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 27 | | | |
| 計 | | | | | | 214,600 | | |
| 単価 | | | | | | 214,600 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------|-------------------------|-----|------|--------|--------|--------|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 64,080 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.74 | 31,972 | 23,659 | | |
| 軽油 | | L | 32 | 138 | 4,416 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5 m ³ | 供用日 | 1 | 36,000 | 36,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 5 | | |
| 計 | | | | | | 64,080 | |
| 単価 | | | | | | 64,080 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 111,100 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | | | |
| 軽油 | | L | 42 | 138 | 5,796 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.22 | 57,200 | 69,784 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 83 | | | |
| 計 | | | | | | 111,100 | | |
| 単価 | | | | | | 111,100 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|----|--------|--------|
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 54,520 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 18 | 138 | | 2,484 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.22 | 13,600 | | 16,592 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 7 | |
| 計 | | | | | | 54,520 | |
| 単価 | | | | | | 54,520 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|----------------|----|-----|--------|----|--------|--------|
| タイヤローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 45,720 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 29 | 138 | | 4,002 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.3 | 4,830 | | 6,279 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 2 | |
| 計 | | | | | | 45,720 | |
| 単価 | | | | | | 45,720 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|---------------|------------------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単一1号 | 舗装版切断 (夜間) | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 715.4 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | m | 1 | 715.4 | 715.4 | | | |
| 計 | | | | | | 715.4 | | | |
| 単価 | | | | | | 715.4 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|------------------|---------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単一2号 | 切削オーバーレイ (夜間) | 一層 表層:ボースアスコン | 単位 | m2 | 数量 | | 1 | 単価 | 3,220 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 切削オーバーレイ | | 一層 7cm以下 | m2 | 1 | 3,220 | 3,220 | | | |
| 計 | | | | | | 3,220 | | | |
| 単価 | | | | | | 3,220 | 円/m2 | | |
| | | | | | | | | | |

1 次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|----------|------------------|---|----|----|-------|-------|--------|------------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |
| 単-3号 | 切削オーバーレイ (夜間) | 二層 表層:ポラスアスコン 基層:再生密粒度アスファルト混合物 リマ-改質II型 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 5,552 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 切削オーバーレイ | | 二層 7cmを超え12cm以下 | m2 | 1 | 5,552 | 5,552 | | |
| 計 | | | | | | 5,552 | | |
| 単価 | | | | | | 5,552 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 |
|-----------|-------------------|--------------------------|----|----|-------|-------|--------|------------------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |
| 単-4号 | 殻運搬(路面切削) (夜間) | アスファルト殻(切削) 運搬距離11.0km以下 | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 2,263 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬(路面切削) | | 有り 11.0km以下 全ての費用 | m3 | 1 | 2,263 | 2,263 | | |
| 計 | | | | | | 2,263 | | |
| 単価 | | | | | | 2,263 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------|------------|-------------|-----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-5号 | 処分 (夜間) | アスファルト処(切削) | 単位 | m3 | 数量 | | 1 | 単価 | 5,875 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費 (m 3) | | | m 3 | 1 | 5,875 | 5,875 | | | |
| 計 | | | | | | 5,875 | | | |
| 単価 | | | | | | 5,875 | 円/m3 | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-----------------|----------------|--------------|----|------|-------|----------|--------|------------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単-6号 | クラック処理 (夜間) | w=0.5m ガラス基材 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 1,377 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| クラック防止シート張 | | 全ての費用 | m | 1 | 405.6 | 405.6 | | | |
| クラック防止シート (材料費) | | | m | 1.11 | 875 | 971.25 | | | |
| 計 | | | | | | 1,376.85 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,377 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一7号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 489.7 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 489.7 | 489.7 | | | |
| 計 | | | | | | 489.7 | | | |
| 単価 | | | | | | 489.7 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単一8号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 738.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 738.2 | 738.2 | | | |
| 計 | | | | | | 738.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 738.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-9号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 858.2 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 858.2 | 858.2 | | | |
| 計 | | | | | | 858.2 | | | |
| 単価 | | | | | | 858.2 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-10号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 521.9 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 521.9 | 521.9 | | | |
| 計 | | | | | | 521.9 | | | |
| 単価 | | | | | | 521.9 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|--|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-11号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 1,236 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 1,236 | 1,236 | | | |
| 計 | | | | | | 1,236 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,236 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|---|----|----|-------|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-12号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | | 1 | 単価 | 1,112 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | m | 1 | 1,112 | 1,112 | | | |
| 計 | | | | | | 1,112 | | | |
| 単価 | | | | | | 1,112 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|-------|----------------|---|----|----|-------|--------|-----------------|-------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 | |
| 単-13号 | 溶融式区画線 (夜間) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 1,255 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 有り 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー | m | 1 | 1,255 | 1,255 | | |
| 計 | | | | | | 1,255 | | |
| 単価 | | | | | | 1,255 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | 単価使用年月 | 2024. 2 | |
|----------|-----------------|----------|----|----|--------|--------|------------------|--------|
| | | | | | | 歩掛使用年月 | 2024. 2 | |
| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 | |
| 単-14号 | 交通誘導警備員 (夜間) | 交通誘導警備員B | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 19,530 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | 19,530 | 19,530 | | |
| 計 | | | | | | 19,530 | | |
| 単価 | | | | | | 19,530 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-------------|----|------|---------|---------|-------------|
| 切削オーバーレイ | 一層 7cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 3,220 |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.15 | 39,532 | 5,929 | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.43 | 34,650 | 14,899 | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.58 | 33,390 | 19,366 | |
| アスファルト混合物(夜間) | ポラスアスコン(13) | t | 10.7 | 17,100 | 182,970 | |
| アスファルト乳剤 | PKR ゴム入り | L | 43 | 114 | 4,902 | |
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 274,900 | 41,235 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 84,430 | 12,664 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 121,600 | 18,240 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 58,070 | 8,710 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0.15 | 45,180 | 6,777 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 6,308 | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------|----------|----|----|----|---------|----------|
| 切削オーバーレイ | 一層 7cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 3,220 |
| 計 | | | | | 322,000 | |
| 単価 | | | | | 3,220 | 円/m2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 切削オーバーレイD | 二層 7cmを超え12cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 | 5,552 |
|-----------------|-------------------------|----|--------|---------|---------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.23 | 39,532 | 9,092 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.67 | 34,650 | 23,215 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.99 | 33,390 | 33,056 | | |
| 改質アスファルト混合物(夜間) | 再生密粒 改質Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 | t | 12.573 | 14,000 | 176,022 | | |
| アスファルト混合物(夜間) | ポラスアスコン(13) | t | 10.7 | 17,100 | 182,970 | | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 43 | 103 | 4,429 | | |
| アスファルト乳剤 | PKR ゴム入り | L | 43 | 114 | 4,902 | | |
| 路面切削機運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 214,600 | 49,358 | | |
| 路面清掃車運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 64,080 | 14,738 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 111,100 | 25,553 | | |
| ロードローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 54,520 | 12,539 | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|-----------------|----|------|--------|---------|----------|
| 切削オーバーレイド | 二層 7cmを超え12cm以下 | 単位 | m2 | 数量 | 100 | 単価 5,552 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| タイヤローラ運転 | 7cmを超え12cm以下 二層 | 日 | 0.23 | 45,720 | 10,515 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 8,811 | |
| 計 | | | | | 555,200 | |
| 単価 | | | | | 5,552 | 円/m2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 処分費 (m ³) | | 単位 | m ³ | 数量 | | 100 | 単価 | 5,875 |
|-----------------------|--------------------|----------------|----------------|-------|---------|------------------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 処分費(夜間) | (株)森長組 津名リサイクルプラント | m ³ | 100 | 5,875 | 587,500 | | | |
| 計 | | | | | 587,500 | | | |
| 単価 | | | | | 5,875 | 円/m ³ | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 489.7 |
|-------------------|---------------------|---|-------|-------|---------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 285.6 | 285,600 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 855 | 202 | 172,710 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | | |
| 軽油 | | L | 46 | 138 | 6,348 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 9,667 | | | |
| 計 | | | | | 489,700 | | | |
| 単価 | | | | | 489.7 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 実線 20cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 738.2 |
|-------------------|--------------------------|--|-----|-------|-------|---------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 実線20cm 制約無 | | m | 1,000 | 308.7 | 308,700 | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー 熔融 | | k g | 1,140 | 335 | 381,900 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | | k g | 33 | 165 | 5,445 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | | k g | 33 | 450 | 14,850 | | |
| 軽油 | | | L | 50 | 138 | 6,900 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | | 式 | 1 | | 20,405 | | |
| 計 | | | | | | 738,200 | | |
| 単価 | | | | | | 738.2 | 円/m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 858.2 |
|-------------------|---|----|-------|-------|---------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 実線30cm 制約無 | m | 1,000 | 455.7 | 455,700 | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 1,695 | 202 | 342,390 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 50 | 165 | 8,250 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 50 | 450 | 22,500 | | |
| 軽油 | | L | 74 | 138 | 10,212 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 19,148 | | |
| 計 | | | | | 858,200 | | |
| 単価 | | | | | 858.2 | 円/m | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 521.9 |
|-------------------|---|----|-------|-------|---------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 破線15cm 制約無 | m | 1,000 | 317.1 | 317,100 | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 855 | 202 | 172,710 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 165 | 4,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 450 | 11,250 | | |
| 軽油 | | L | 51 | 138 | 7,038 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 9,677 | | |
| 計 | | | | | 521,900 | | |
| 単価 | | | | | 521.9 | 円/m | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 単価 | 1,000 | 単価 | 1,236 |
|-------------------|--|----|-------|-------|-----------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 | m | 1,000 | 632.1 | 632,100 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 2,550 | 202 | 515,100 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75 | 165 | 12,375 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75 | 450 | 33,750 | | | |
| 軽油 | | L | 103 | 138 | 14,214 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 28,461 | | | |
| 計 | | | | | 1,236,000 | | | |
| 単価 | | | | | 1,236 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,112 |
|-------------------|---|----|-------|--------|-----------|-----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 | m | 1,200 | 712.95 | 855,540 | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 熔融型 | kg | 1,026 | 202 | 207,252 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30 | 165 | 4,950 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30 | 450 | 13,500 | | |
| 軽油 | | L | 139.2 | 138 | 19,209 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 11,549 | | |
| 計 | | | | | 1,112,000 | | |
| 単価 | | | | | 1,112 | 円/m | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 区画線設置 | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリー | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,255 |
|-------------------|--------------------------|---|-------|--------|-----------|-------|----|-------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (熔融式) | 夜間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 | m | 1,200 | 712.95 | 855,540 | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー 熔融 | k g | 1,026 | 335 | 343,710 | | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | k g | 30 | 165 | 4,950 | | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | k g | 30 | 450 | 13,500 | | | |
| 軽油 | | L | 139.2 | 138 | 19,209 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | 式 | 1 | | 18,091 | | | |
| 計 | | | | | 1,255,000 | | | |
| 単価 | | | | | 1,255 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人日 | 数量 | | 単価 | |
|-----------|----|----|----|--------|--------|--------|------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 19,530 | 19,530 | 19,530 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 0 | |
| 計 | | | | | | 19,530 | |
| 単価 | | | | | | 19,530 | 円/人日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1)

| | |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| | 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 1km 無 有 412円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 62,920 |
|-----------|---------------------|---|----|--------|--------|-----|----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 20kmまで | 台 | 1 | 62,500 | 62,500 | | | |
| 貨物自動車運送料金 | 運搬中の賃料(損料) K (K') | 台 | 1 | 412 | 412 | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | 8 | | | |
| 計 | | | | | 62,920 | | | |
| 単価 | | | | | 62,920 | 円/台 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 274,900 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | | |
| 軽油 | | L | 235 | 138 | 32,430 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1.31 | 158,000 | 206,980 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 53 | | |
| 計 | | | | | 274,900 | | |
| 単価 | | | | | 274,900 | 円/日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 路面清掃車運転 | | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 84,430 |
|-------------------------|------------------------|----------|------|--------|--------|-----|----|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.98 | 31,972 | 31,332 | | | |
| 軽油 | | L | 43 | 138 | 5,934 | | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m ³ | 供用日 | 1.31 | 36,000 | 47,160 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 4 | | | |
| 計 | | | | | 84,430 | | | |
| 単価 | | | | | 84,430 | 円/日 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|----|---------|---------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | 1 | 121,600 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 48 | 138 | | 6,624 | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.39 | 57,200 | | 79,508 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 31 | |
| 計 | | | | | | 121,600 | |
| 単価 | | | | | | 121,600 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|--------|--------------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 58,070 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 27 | 138 | 3,726 | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.39 | 13,600 | 18,904 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 3 | |
| 計 | | | | | 58,070 | |
| 単価 | | | | | 58,070 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|-----------|----|------|--------|--------|-----|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 1 | 35,437 | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 30 | 138 | 4,140 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.16 | 4,830 | 5,602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 1 | |
| 計 | | | | | 45,180 | |
| 単価 | | | | | 45,180 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 214,600 |
|-----------------------|---------------------------|-----|------|---------|---------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 路面切削機運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 0.95 | 35,437 | 33,665 | | | |
| 軽油 | | L | 166 | 138 | 22,908 | | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | 供用日 | 1 | 158,000 | 158,000 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 27 | | | |
| 計 | | | | | | 214,600 | | |
| 単価 | | | | | | 214,600 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------|-------------------------|-----|---|------|--------|--------|--------|
| 路面清掃車運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 64,080 |
| 運転手 (一般) | | 人 | | 0.74 | 31,972 | 23,659 | |
| 軽油 | | L | | 32 | 138 | 4,416 | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5 m ³ | 供用日 | | 1 | 36,000 | 36,000 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | | 1 | | 5 | |
| 計 | | | | | | 64,080 | |
| 単価 | | | | | | 64,080 | 円/日 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 111,100 |
|------------------|---------------------------|-----|------|--------|--------|---------|-----|---------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | | | |
| 軽油 | | L | 42 | 138 | 5,796 | | | |
| ASフィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型 (第3次) 舗装幅2.3~6.0m | 供用日 | 1.22 | 57,200 | 69,784 | | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 83 | | | |
| 計 | | | | | | 111,100 | | |
| 単価 | | | | | | 111,100 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 日 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|----------------------------|------------------|-----|------|--------|----|--------|--------|----|
| ロードローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | | | | | 1 | 54,520 | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | | 35,437 | | |
| 軽油 | | L | 18 | 138 | | 2,484 | | |
| ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | 供用日 | 1.22 | 13,600 | | 16,592 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | | 7 | | |
| 計 | | | | | | 54,520 | | |
| 単価 | | | | | | 54,520 | 円/日 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

参考資料 (2)

| | |
|--------|------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 2 |
| 歩掛使用年月 | 2024. 2 |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-50 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------------|----------------|----|-----|--------|--------|--------|
| タイヤローラ運転 | 7cm超え12cm以下 二層 | 日 | 1 | 35,437 | 35,437 | 45,720 |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1 | 35,437 | 35,437 | |
| 軽油 | | L | 29 | 138 | 4,002 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | 日 | 1.3 | 4,830 | 6,279 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 2 | |
| 計 | | | | | 45,720 | |
| 単価 | | | | | 45,720 | 円/日 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |