

令和4年5月9日

渋滞要因調査分析業務 【業務設計書（公表資料）】

京都国道事務所

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

鏡

1. 業務名

業務名	渋滞要因調査分析業務
履行場所	京都府京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

2. 業務内容

1) 発注年月	令和 3年 2月	7) 施工県	京都府
2) 事務所名	京都国道事務所 計画課	8) 地区	京都市・長岡京市他
3) 業務番号	20210119190611	9) 河川・路線	
4) 契約区分	単年度（繰越しを含む）の分任官	10) 設計年月	令和 3年 1月
5) 変更回数		11) 労務費一括割増	0%
6) 履行期間	315 日間 自 令和 4年 5月10日 (当初) 至 令和 5年 3月20日 (第 回変更) 至 年 月 日	12) 単価適用年月	令和 4年 4月
		13) 歩掛適用年月	令和 4年 4月
		14) 前請負業務費	円
		15) 前契約額	円
設計説明	業務内容		

3. 予算科目

1) 予算科目	2) 目	3) 目の細分	4) 事業名

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務					業種 項目	設計業務 渋滞要因調査分析		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
渋滞要因調査分析		式	1		6,849,750				
主要渋滞箇所の渋滞要因分析および 渋滞対策立案		式	1		2,054,850				
主要渋滞箇所の渋滞要因分析および 渋滞対策立案		式	1		2,054,850				
主要渋滞箇所の渋滞要因分析および 渋滞対策立案		式	1		2,054,850			内 1号	
渋滞対策のとりまとめ		式	1		241,300				
渋滞対策のとりまとめ		式	1		241,300				
渋滞対策のとりまとめ		式	1		241,300			内 2号	
主要渋滞箇所におけるTDM施策の 検討		式	1		1,246,100				

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務					業種 項目	設計業務 渋滞要因調査分析		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
主要渋滞箇所におけるTDM施策の検討		式	1		1,246,100				
主要渋滞箇所におけるTDM施策の検討		式	1		1,246,100			内 3号	
直轄国道渋滞要因分析及び渋滞交差点の抽出		式	1		1,128,600				
直轄国道渋滞要因分析及び渋滞交差点の抽出		式	1		1,128,600				
直轄国道渋滞要因分析及び渋滞交差点の抽出		式	1		1,128,600			内 4号	
主要渋滞箇所のフォローアップ		式	1		576,500				
主要渋滞箇所のフォローアップ		式	1		576,500				
主要渋滞箇所のフォローアップ		式	1		576,500			内 5号	

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務					業種 項目	設計業務 渋滞要因調査分析		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
主要渋滞箇所の台帳更新		式	1		339,600				
主要渋滞箇所の台帳更新		式	1		339,600				
主要渋滞箇所の台帳更新		式	1		339,600			内 6号	
京都府域渋滞対策協議会資料作成		式	1		884,700				
京都府域渋滞対策協議会資料作成		式	1		884,700				
京都府域渋滞対策協議会資料作成		式	1		884,700			内 7号	
報告書作成		式	1		378,100				
報告書作成		式	1		378,100				

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務				業種 項目	設計業務 渋滞要因調査分析		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
報告書作成		式	1		378,100			内 8号
共通		式	1		529,900			
共通（設計業務）		式	1		529,900			
打合せ等		式	1		529,900			
打合せ		式	1		529,900			内 9号
直接経費		式	1		259,956			
直接経費		式	1		259,956			
旅費交通費		式	1		109,956			

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務				業種 項目	設計業務 直接経費		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
旅費（率計上）		式	1		109,956			内 10号
電子成果品作成費		式	1		150,000			
電子成果品作成費		式	1		150,000			内 11号
直接原価（その他原価除く）		式	1		7,639,606			
その他原価		式	1		3,973,941			
一般管理費等		式	1		6,246,453			
業務価格		式	1		17,860,000			
消費税相当額		式	1		1,786,000			

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 1号	主要渋滞箇所の渋滞要因分析および渋滞対策立案						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	交通関連データ整理及び現地踏査		式	1		703,350	内 12号
	交通量調査結果を用いた交通需要率の算定		式	1		205,800	内 13号
	渋滞要因分析のとりまとめ		式	1		442,350	内 14号
	渋滞対策メニューの立案		式	1		703,350	内 15号
計						2,054,850	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 2号	渋滞対策のとりまとめ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	対策内容のとりまとめ (施工手順・図面・数量等)		式	1		241,300	内 16号
計						241,300	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 3号	主要渋滞箇所におけるTDM施策の 検討						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	企業アンケートの実施		式	1		489,100	内 17号
	過年度成果を踏まえたTDM施策案の 検討・立案		式	1		757,000	内 18号
計						1,246,100	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 4 号	直轄国道渋滞要因分析及び渋滞交差点の抽出						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直轄国道の渋滞状況分析 (モザイク図作成)		式	1		339,600	内 19 号
	渋滞交差点の抽出		式	1		262,100	内 20 号
	従道路を含めた渋滞状況資料作成		式	1		526,900	内 21 号
計						1,128,600	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 5 号	主要渋滞箇所のフォローアップ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	短期対策箇所の渋滞状況分析による効果検証 (1箇所)		式	1		165,600	内 22 号
	京都府内の主要渋滞箇所のモニタリング調査 及び結果の整理 (143箇所程度)		式	1		410,900	内 23 号
計						576,500	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 6号	主要渋滞箇所の台帳更新						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	主要渋滞箇所の台帳更新（143箇所程度）		式	1		339,600	内 24号
計						339,600	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 7号	京都府域渋滞対策協議会資料作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	協議会（2回）		式	1		589,800	内 25号
	WG（1回）		式	1		294,900	内 26号
計						884,700	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 8号	報告書作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	報告書作成		式	1		378,100	内 27号
計						378,100	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 9号	打合せ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	打合せ		式	1		529,900	内 28号
計						529,900	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 10 号	旅費（率計上）						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接人件費		式	1		7,379,650	
	旅費（率計上）		式	1		109,956	直人費×0.0149
計						109,956	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 11 号	電子成果品作成費						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接人件費		式	1		7,379,650	
	電子成果品作成費		式	1		150,000	その他の設計業務 5.1×直人費(千円)×0.38 (千円未満切り捨て)
計						150,000	

主要渋滞箇所の渋滞要因分析および
渋滞対策立案

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 12 号	交通関連データ整理及び現地踏査						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		703,350	
	主任技師		人	0.75	58,600	43,950	
	技師 (A)		人	1.5	51,200	76,800	
	技師 (B)		人	3	41,600	124,800	
	技師 (C)		人	6	32,800	196,800	
	技術員		人	9	29,000	261,000	
計						703,350	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 13 号	交通量調査結果を用いた交通需要率の算定							
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
直接人件費			式	1		205,800		
	技師 (A)		人	0.75	51,200	38,400		
	技師 (B)		人	0.75	41,600	31,200		
	技師 (C)		人	1.5	32,800	49,200		
	技術員		人	3	29,000	87,000		
計						205,800		

主要渋滞箇所の渋滞要因分析および
渋滞対策立案

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
内 14 号	渋滞要因分析のとりまとめ						
直接人件費			式	1		442,350	
	主任技師		人	0.75	58,600	43,950	
	技師 (A)		人	1.5	51,200	76,800	
	技師 (B)		人	3	41,600	124,800	
	技師 (C)		人	6	32,800	196,800	
計						442,350	

主要渋滞箇所の渋滞要因分析および
渋滞対策立案

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
内 15号	渋滞対策メニューの立案						
直接人件費			式	1		703,350	
	主任技師		人	0.75	58,600	43,950	
	技師（A）		人	1.5	51,200	76,800	
	技師（B）		人	3	41,600	124,800	
	技師（C）		人	6	32,800	196,800	
	技術員		人	9	29,000	261,000	
計						703,350	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 16 号	対策内容のとりまとめ (施工手順・図面・数量等)						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		241,300	
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300	
	技師 (A)		人	1	51,200	51,200	
	技師 (B)		人	1.5	41,600	62,400	
	技師 (C)		人	3	32,800	98,400	
計						241,300	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 17号		企業アンケートの実施						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
直接人件費			式	1		489,100		
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300		
	技師（A）		人	1	51,200	51,200		
	技師（B）		人	3	41,600	124,800		
	技師（C）		人	6	32,800	196,800		
	技術員		人	3	29,000	87,000		
計						489,100		

主要渋滞箇所におけるTDM施策の
検討

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 18 号		過年度成果を踏まえたTDM施策案の 検討・立案					
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		757,000	
	主任技師		人	1	58,600	58,600	
	技師（A）		人	3	51,200	153,600	
	技師（B）		人	6	41,600	249,600	
	技師（C）		人	9	32,800	295,200	
計						757,000	

直轄国道渋滞要因分析及び渋滞交差点の抽出

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 19 号	直轄国道の渋滞状況分析 (モザイク図作成)						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		339,600	
	技師 (A)		人	0.5	51,200	25,600	
	技師 (B)		人	1	41,600	41,600	
	技師 (C)		人	3	32,800	98,400	
	技術員		人	6	29,000	174,000	
計						339,600	

直轄国道渋滞要因分析及び渋滞交差点の抽出

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
内 20 号	渋滞交差点の抽出						
直接人件費			式	1		262,100	
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300	
	技師 (A)		人	1	51,200	51,200	
	技師 (B)		人	2	41,600	83,200	
	技師 (C)		人	3	32,800	98,400	
計						262,100	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 21 号	従道路を含めた渋滞状況資料作成							
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
直接人件費			式	1		526,900		
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300		
	技師 (A)		人	1	51,200	51,200		
	技師 (B)		人	2	41,600	83,200		
	技師 (C)		人	4	32,800	131,200		
	技術員		人	8	29,000	232,000		
計						526,900		

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 22 号	短期対策箇所の渋滞状況分析による効果検証 (1箇所)						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		165,600	
	技師 (A)		人	0.5	51,200	25,600	
	技師 (B)		人	1	41,600	41,600	
	技師 (C)		人	3	32,800	98,400	
計						165,600	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 23 号	京都府内の主要渋滞箇所のモニタリング調査及び結果の整理 (143箇所程度)							
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
直接人件費			式	1		410,900		
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300		
	技師 (A)		人	1	51,200	51,200		
	技師 (B)		人	2	41,600	83,200		
	技師 (C)		人	4	32,800	131,200		
	技術員		人	4	29,000	116,000		
計						410,900		

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 24 号	主要渋滞箇所の台帳更新 (143箇所程度)							
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
直接人件費			式	1		339,600		
	技師 (A)		人	0.5	51,200	25,600		
	技師 (B)		人	1	41,600	41,600		
	技師 (C)		人	3	32,800	98,400		
	技術員		人	6	29,000	174,000		
計						339,600		

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
内 25 号	協議会 (2回)						
直接人件費			式	1		589,800	
	主任技師		人	1	58,600	58,600	
	技師 (A)		人	2	51,200	102,400	
	技師 (B)		人	4	41,600	166,400	
	技師 (C)		人	8	32,800	262,400	
計						589,800	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 26 号	WG (1回)						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		294,900	
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300	
	技師 (A)		人	1	51,200	51,200	
	技師 (B)		人	2	41,600	83,200	
	技師 (C)		人	4	32,800	131,200	
計						294,900	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 27 号	報告書作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		378,100	
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300	
	技師 (A)		人	1	51,200	51,200	
	技師 (B)		人	2	41,600	83,200	
	技師 (C)		人	3	32,800	98,400	
	技術員		人	4	29,000	116,000	
計						378,100	

打合せ

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 28 号	打合せ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		529,900	
	主任技師		人	3.5	58,600	205,100	
	技師 (A)		人	3.5	51,200	179,200	
	技師 (B)		人	3.5	41,600	145,600	
計						529,900	