

令和4年4月11日

大阪府域交通結節点他調査業務

【業務設計書（公表資料）】

大阪国道事務所

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

鏡

1. 業務名

業務名	大阪府域交通結节点他調査業務
履行場所	大阪府大阪市城東区今福西2丁目12番35号（大阪国道事務所管内）

2. 業務内容

1) 発注年月	令和 4年 4月	7) 施工県	大阪府
2) 事務所名	大阪国道事務所 地域調整課	8) 地区	大阪市
3) 業務番号	22864240040003	9) 河川・路線	
4) 契約区分	単年度（繰越しを含む）の分任官	10) 設計年月	令和 4年 4月
5) 変更回数		11) 労務費一括割増	0%
6) 履行期間	354 日間 自 令和 4年 4月12日 (当初) 至 令和 5年 3月31日 (第 回変更) 至 年 月 日	12) 単価適用年月	令和 4年 4月
		13) 歩掛適用年月	令和 4年 4月
		14) 前請負業務費	円
		15) 前契約額	円
設計説明	本業務は、過年度に整理した交通結节点地区における課題整理・交通結节点機能強化の必要性和道路網・路線計画（柏原市・八尾市域を通過する国道25号及び南河内地域における課題解決に向けた整理）及び直轄国道における課題箇所の整理を行うことを目的とする業務である。	業務内容	交通結节点調査 1式、道路網・路線計画 1式、直轄国道における課題箇所の整理 1式

3. 予算科目

1) 予算科目	2) 目	3) 目の細分	4) 事業名

設計内訳書

業務名	大阪府域交通結节点他調査業務				業種 項目	設計業務 大阪府域交通結节点他調査業務		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
交通結节点他調査		式	1		2,793,500			
交通結节点他調査		式	1		2,793,500			
交通結节点調査		式	1		1,382,100			
過年度に整理した交通結节点地区 における課題整理		式	1		220,800			内 1号
大阪駅・新大阪駅における交通結 節機能強化の必要性検討		式	1		537,400			内 2号
高速バス等を受け入れるための交通 ターミナルとしての施設規模の明確化		式	1		358,300			内 3号
新大阪駅における交通ターミナルへの交 通処理方法の検討		式	1		265,600			内 4号
道路網・路線計画		式	1		939,600			

設計内訳書

業務名	大阪府域交通結節点他調査業務				業種 項目	設計業務 大阪府域交通結節点他調査業務		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
資料収集整理		式	1		149,400			内 5号
道路交通の特性分析		式	1		228,200			内 6号
柏原・八尾市域における課題解決に向けた整理		式	1		281,000			内 7号
南河内地域における課題解決に向けた整理		式	1		281,000			内 8号
直轄国道における課題箇所の整理		式	1		281,000			
直轄国道における課題箇所の整理		式	1		281,000			内 9号
報告書作成		式	1		190,800			
報告書作成		式	1		190,800			内 10号

設計内訳書

業務名	大阪府域交通結节点他調査業務				業種 項目	設計業務 大阪府域交通結节点他調査業務		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
共通		式	1		639,240			
共通（調査・計画業務）		式	1		639,240			
打合せ等		式	1		529,900			
打合せ		式	1		529,900			内 11号
その他		式	1		109,340			
公開用成果品の作成		式	1		109,340			内 12号
直接経費		式	1		2,659,147			
直接経費		式	1		2,659,147			

設計内訳書

業務名	大阪府域交通結节点他調査業務				業種 項目	設計業務 大阪府域交通結节点他調査業務		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
旅費交通費		式	1		51,147			
旅費（率計上）		式	1		51,147			内 13号
電子成果品作成費		式	1		112,000			
電子成果品作成費		式	1		112,000			内 14号
調査経費		式	1		2,496,000			
データ購入		式	1		1,000,000			内 15号
ヒアリング調査		式	1		1,496,000			内 16号
直接原価（その他原価除く）		式	1		6,091,887			

設計内訳書

業務名	大阪府域交通結節点他調査業務				業種 項目	設計業務 大阪府域交通結節点他調査業務		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
その他原価		式	1		1,848,530			
一般管理費等		式	1		2,929,583			
業務価格		式	1		10,870,000			
消費税相当額		式	1		1,087,000			
業務委託料		式	1		11,957,000			

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 1号	過年度に整理した交通結節点地区における課題整理						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	過年度に整理した交通結節点地区における課題整理		式	1		220,800	内 17号
計						220,800	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 2号	大阪駅・新大阪駅における交通結節機能強化の必要性検討						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	大阪駅・新大阪駅における交通結節機能強化の必要性検討		式	1		537,400	内 18号
計						537,400	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 3号	高速バス等を受け入れるための交通ターミナルとしての施設規模の明確化						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	高速バス等を受け入れるための交通ターミナルとしての施設規模の明確化		式	1		358,300	内 19号
計						358,300	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 4号	新大阪駅における交通ターミナルへの交通処理方法の検討						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	新大阪駅における交通ターミナルへの交通処理方法の検討		式	1		265,600	内 20号
計						265,600	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 5号	資料収集整理						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	資料収集整理		式	1		149,400	内 21号
計						149,400	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 6号	道路交通の特性分析						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	道路交通の特性分析		式	1		228,200	内 22号
計						228,200	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 7号	柏原・八尾市域における課題解決に向けた整理						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	柏原・八尾市域における課題解決に向けた整理		式	1		281,000	内 23号
計						281,000	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 8号	南河内地域における課題解決に向けた整理						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	南河内地域における課題解決に向けた整理		式	1		281,000	内 24号
計						281,000	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 9号	直轄国道における課題箇所の整理						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直轄国道における課題箇所の整理		式	1		281,000	内 25号
計						281,000	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 10号	報告書作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	報告書作成		式	1		190,800	内 26号
計						190,800	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 11号	打合せ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	打合せ		式	1		529,900	内 27号
計						529,900	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 12号	公開用成果品の作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	公開用成果品の作成		式	1		109,340	内 28号
計						109,340	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 13号	旅費（率計上）						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接人件費		式	1		3,432,740	
	旅費（率計上）						直人費×0.0149
計						51,147	
						51,147	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 14号	電子成果品作成費						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接人件費		式	1		3,432,740	
	電子成果品作成費						その他の設計業務 5.1×直人費(千円)×0.38 (千円未満切り捨て)
計						112,000	
						112,000	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 15号	データ購入						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	各種ビュッゲータ購入		式	1		1,000,000	内 29号
計						1,000,000	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 16号	ヒアリング調査						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	高速バス利用者ヒアリング調査		式	1		1,496,000	内 30号
計						1,496,000	

2 次 内 訳 書

過年度に整理した交通結節点地区における課題整理

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 17号 過年度に整理した交通結節点地区における課題整理							
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		220,800	
	技師 (A)		人	1	51,200	51,200	
	技師 (B)		人	1.5	41,600	62,400	
	技師 (C)		人	1.5	32,800	49,200	
	技術員		人	2	29,000	58,000	
計						220,800	

大阪駅・新大阪駅における交通結節
機能強化の必要性検討

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 18号	大阪駅・新大阪駅における交通結節機能強化 の必要性検討						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		537,400	
	主任技師		人	1	58,600	58,600	
	技師（A）		人	2	51,200	102,400	
	技師（B）		人	2.5	41,600	104,000	
	技師（C）		人	3	32,800	98,400	
	技術員		人	6	29,000	174,000	
計						537,400	

2 次 内 訳 書

高速バス等を受け入れるための交通ターミナルとしての施設規模の明確化

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 19号	高速バス等を受け入れるための交通ターミナルとしての施設規模の明確化						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		358,300	
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300	
	技師（A）		人	1.5	51,200	76,800	
	技師（B）		人	2	41,600	83,200	
	技師（C）		人	2.5	32,800	82,000	
	技術員		人	3	29,000	87,000	
計						358,300	

新大阪駅における交通ターミナルへの交通処理方法の検討

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 20号	新大阪駅における交通ターミナルへの交通処理方法の検討						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		265,600	
	技師 (A)		人	1	51,200	51,200	
	技師 (B)		人	2	41,600	83,200	
	技師 (C)		人	4	32,800	131,200	
計						265,600	

資料収集整理

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 21 号	資料収集整理						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		149,400	
	技師 (B)		人	1.5	41,600	62,400	
	技術員		人	3	29,000	87,000	
計						149,400	

道路交通の特性分析

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 22 号	道路交通の特性分析						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		228,200	
	技師 (B)		人	2	41,600	83,200	
	技術員		人	5	29,000	145,000	
計						228,200	

柏原・八尾市域における課題解決に向けた整理

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 23号	柏原・八尾市域における課題解決に向けた整理							
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
直接人件費			式	1		281,000		
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300		
	技師（A）		人	1	51,200	51,200		
	技師（B）		人	1.5	41,600	62,400		
	技師（C）		人	2	32,800	65,600		
	技術員		人	2.5	29,000	72,500		
計						281,000		

南河内地域における課題解決に向けた整理

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 24号	南河内地域における課題解決に向けた整理						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		281,000	
	主任技師		人	0.5	58,600	29,300	
	技師（A）		人	1	51,200	51,200	
	技師（B）		人	1.5	41,600	62,400	
	技師（C）		人	2	32,800	65,600	
	技術員		人	2.5	29,000	72,500	
計						281,000	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 25 号	直轄国道における課題箇所の整理						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費							
	主任技師		式	1		281,000	
	技師 (A)		人	0.5	58,600	29,300	
	技師 (B)		人	1	51,200	51,200	
	技師 (C)		人	1.5	41,600	62,400	
	技術員		人	2	32,800	65,600	
計			人	2.5	29,000	72,500	
						281,000	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 26号	報告書作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		190,800	
	技師 (A)		人	0.5	51,200	25,600	
	技師 (B)		人	1	41,600	41,600	
	技師 (C)		人	2	32,800	65,600	
	技術員		人	2	29,000	58,000	
計						190,800	

打合せ

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		529,900	
	主任技師		人	3.5	58,600	205,100	
	技師 (A)		人	3.5	51,200	179,200	
	技師 (B)		人	3.5	41,600	145,600	
計						529,900	

公開用成果品の作成

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 28 号	公開用成果品の作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		109,340	
	技師 (C)		人	1.3	32,800	42,640	
	技術員		人	2.3	29,000	66,700	
計						109,340	

データ購入

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 29 号	各種ビットデータ購入						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	各種ビットデータ購入		式	1		1,000,000	
計						1,000,000	

ヒアリング調査

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2022.04
歩掛適用年月	2022.04
労務調整係数	1.000-0000-0000-0000-1-0 0

内 30号	高速バス利用者ヒアリング調査						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	高速バス利用者ヒアリング調査		式	1		800,000	
	諸経費		式	1		696,000	直接経費×0.87
計						1,496,000	