

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道43号伝法大橋補修工事
工事地名	(自) 大阪府大阪市此花区伝法5丁目地先 (至) 大阪府大阪市西淀川区福町2丁目地先

2. 工事内容

1) 事務所名	大阪国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	760日間	自 令和7年3月2日 至 令和9年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道43号伝法大橋補修工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
橋梁保全工事	式	1	298,272,582																						
橋梁付属物工	式	1	19,229,916																						
伸縮継手工	式	1	19,229,916	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鋼・コン製伸縮装置補修 車道用 伸縮量30mm；超速硬コンクリート、補強鉄筋、カッター、研り、旧ジョイント撤去、二次止水材、殻積込、止水処理含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">36</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>鋼・コン製伸縮装置補修 車道用 伸縮量60mm；超速硬コンクリート、補強鉄筋、カッター、研り、旧ジョイント撤去、二次止水材、殻積込、止水処理含む</td> <td style="text-align: right;">36</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>地覆部止水処理材 100mm×20mm；シール材、バックアップ材含む</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> </table>	鋼・コン製伸縮装置補修 車道用 伸縮量30mm；超速硬コンクリート、補強鉄筋、カッター、研り、旧ジョイント撤去、二次止水材、殻積込、止水処理含む	36	m	鋼・コン製伸縮装置補修 車道用 伸縮量60mm；超速硬コンクリート、補強鉄筋、カッター、研り、旧ジョイント撤去、二次止水材、殻積込、止水処理含む	36	m	地覆部止水処理材 100mm×20mm；シール材、バックアップ材含む	12	箇所												
鋼・コン製伸縮装置補修 車道用 伸縮量30mm；超速硬コンクリート、補強鉄筋、カッター、研り、旧ジョイント撤去、二次止水材、殻積込、止水処理含む	36	m																							
鋼・コン製伸縮装置補修 車道用 伸縮量60mm；超速硬コンクリート、補強鉄筋、カッター、研り、旧ジョイント撤去、二次止水材、殻積込、止水処理含む	36	m																							
地覆部止水処理材 100mm×20mm；シール材、バックアップ材含む	12	箇所																							
橋梁補修工	式	1	94,469,683																						
断面修復工	式	1	57,010,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.1m3以上 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；コンクリートはつり、カッター工、鉄筋ケレン、防錆処理、殻積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">構造物</td> </tr> </table>	左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.1m3以上 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；コンクリートはつり、カッター工、鉄筋ケレン、防錆処理、殻積込含む	1	構造物																		
左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.1m3以上 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；コンクリートはつり、カッター工、鉄筋ケレン、防錆処理、殻積込含む	1	構造物																							
外縦桁補修工	式	1	456,650	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ポリマーセメントグROUT充填</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.5</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m3</td> </tr> </table>	ポリマーセメントグROUT充填	0.5	m3																		
ポリマーセメントグROUT充填	0.5	m3																							
孔食部あて板補修工	式	1	707,726	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工 SS400；工場塗装(C-5塗装系)含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.02</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト F10T M22×70；</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>芯出し素地調整</td> <td style="text-align: right;">0.5</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>現場孔明 φ26.5；</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>ボルト本締め</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>シール材設置 ∠19 エポキシ樹脂系；</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>部材取付 あて板；孔食部成形含む</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> </table>	製作加工 SS400；工場塗装(C-5塗装系)含む	0.02	t	摩擦接合用高力ボルト F10T M22×70；	18	組	芯出し素地調整	0.5	m2	現場孔明 φ26.5；	18	本	ボルト本締め	18	本	シール材設置 ∠19 エポキシ樹脂系；	4	m	部材取付 あて板；孔食部成形含む	2	組
製作加工 SS400；工場塗装(C-5塗装系)含む	0.02	t																							
摩擦接合用高力ボルト F10T M22×70；	18	組																							
芯出し素地調整	0.5	m2																							
現場孔明 φ26.5；	18	本																							
ボルト本締め	18	本																							
シール材設置 ∠19 エポキシ樹脂系；	4	m																							
部材取付 あて板；孔食部成形含む	2	組																							

積算内訳書

工事名	国道43号伝法大橋補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				橋梁塗装	0.6	m2
				F-11；廃材の回収・積込・仮置き、素地調整、下塗り、中塗り、上塗り含む		
支承修復工	式	1	1,297,980	支承防錆	18	基
				100t以下；沓座清掃、潤滑性防錆剤、プラスト処理、金属溶射、樹脂コーティング含む		
剥落防止工	式	1	34,738,842	下地処理	1,374	m2
				プライマー塗布	1,374	m2
				パテ処理	1,374	m2
				シート貼付	1,374	m2
				；含浸接着剤含む		
				上塗	1,374	m2
				2層；		
ボルト設置工	式	1	3,942	コンクリートアンカー設置	2	本
				M16×100；穿孔含む		
運搬処理工	式	1	254,543	殻運搬	19	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	19	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
現場塗装工	式	1	52,172,510			
塗替塗装工(Rc-I)	式	1	5,787,540	素地調整	180	m2
				1種ケレン(プラスト処理)；		
				下塗	180	m2
				有機ゾンクリッチペイント(1層) はけ・ローラー 塗装回数 1回；		
				下塗	180	m2
				弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 塗装回数 1回；		
				中塗	180	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数 1回；		
				上塗	180	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装		

積算内訳書

工事名	国道43号伝法大橋補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				回数 1回；
塗替塗装工(Rc-I)	式	1	26,540,560	素地調整 1,180 m2 1種ケレン(フラスト処理)； 下塗 1,180 m2 有機ソノクリッチェイント(2回塗り/層)はけ・ローラー 塗装 回数 1回； 下塗 1,180 m2 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 塗装回数 1回； 中塗 1,180 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装 回数 1回； 上塗 1,180 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装 回数 1回；
塗替塗装工(Rc-I)	式	1	19,844,410	素地調整 290 m2 1種ケレン(フラスト処理)； 下塗 290 m2 有機ソノクリッチェイント(1層) はけ・ローラー 塗装回数 1 回； 下塗 290 m2 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 塗装回数 1回； 中塗 290 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装 回数 1回； 上塗 290 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装 回数 1回；
構造物撤去工	式	1	217,773	
運搬処理工	式	1	217,773	殻運搬 7 m3 コンクリート殻(無筋)；

積算内訳書

工事名	国道43号伝法大橋補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻処分 コンクリト殻(無筋) ; 現場発生品運搬 伸縮装置 ; 積込み、取卸し含む	7 m3 1 式
仮設工	式	1	132,182,700		
足場工	式	1	79,553,000	足場 吊足場 ; 朝顔、シート張防護、中段足場含む	1 式
足場工	式	1	23,759,500	足場 吊足場 ; 朝顔、シート張防護、板張防護含む	1 式
交通管理工	式	1	12,616,200	交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	16,254,000	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	298,272,582		
共通仮設費	式	1	35,008,800		
共通仮設費	式	1	5,721,800		
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	5,663,000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	29,287,000		
純工事費	式	1	333,281,382		
現場管理費	式	1	132,068,000		
工事原価	式	1	465,349,382		
一般管理費等	式	1	64,260,618		

積算内訳書

工事名	国道43号伝法大橋補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	529,610,000	