

積算内訳書

1. 工事名

工事名	五條新宮道路風屋川津工区1号橋上部工事
工事地名	奈良県吉野郡十津川村川津地先

2. 工事内容

1) 事務所名	奈良国道事務所	工務課
2) 主工種	鋼橋架設工事	
3) 工期	0日間	自 契約締結日の翌日 至 令和8年8月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	五條新宮道路風屋川津工区1号橋上部工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
鋼橋上部	式	1	208,330,480																						
工場製作工	式	1	208,330,480																						
桁製作工	式	1	103,377,388	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">234.8</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td colspan="3">鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(桁製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>スタッドシベール</td> <td style="text-align: right;">4,304</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SS400 22φ×200；溶接含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>緩衝材</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>300×50×270 クロコレンコム；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	234.8	t	鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む			ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式	スタッドシベール	4,304	本	SS400 22φ×200；溶接含む			緩衝材	2	個	300×50×270 クロコレンコム；		
製作加工	234.8	t																							
鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む																									
ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式																							
スタッドシベール	4,304	本																							
SS400 22φ×200；溶接含む																									
緩衝材	2	個																							
300×50×270 クロコレンコム；																									
検査路製作工	式	1	6,359,264	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td colspan="3">鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(検査路製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>緩衝材</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>40×3×565 エチレン°ロビ°レンコム；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>緩衝材</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>25×3×60 エチレン°ロビ°レンコム；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	12	t	鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む			ボルト・ナット類(検査路製作工)	1	式	緩衝材	2	個	40×3×565 エチレン°ロビ°レンコム；			緩衝材	2	個	25×3×60 エチレン°ロビ°レンコム；		
製作加工	12	t																							
鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む																									
ボルト・ナット類(検査路製作工)	1	式																							
緩衝材	2	個																							
40×3×565 エチレン°ロビ°レンコム；																									
緩衝材	2	個																							
25×3×60 エチレン°ロビ°レンコム；																									
鑄造費	式	1	70,520,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">大型ゴム支承</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4</td> <td style="width: 10%;">個</td> </tr> <tr> <td colspan="3">A1橋台 最大鉛直荷重 1333kN 固定支承；モッキ含む</td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td colspan="3">P1橋脚 最大鉛直荷重 3213kN 固定支承；モッキ含む</td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td colspan="3">A2橋台 最大鉛直荷重 1019kN 固定支承；モッキ含む</td> </tr> </table>	大型ゴム支承	4	個	A1橋台 最大鉛直荷重 1333kN 固定支承；モッキ含む			大型ゴム支承	4	個	P1橋脚 最大鉛直荷重 3213kN 固定支承；モッキ含む			大型ゴム支承	4	個	A2橋台 最大鉛直荷重 1019kN 固定支承；モッキ含む					
大型ゴム支承	4	個																							
A1橋台 最大鉛直荷重 1333kN 固定支承；モッキ含む																									
大型ゴム支承	4	個																							
P1橋脚 最大鉛直荷重 3213kN 固定支承；モッキ含む																									
大型ゴム支承	4	個																							
A2橋台 最大鉛直荷重 1019kN 固定支承；モッキ含む																									
工場塗装工	式	1	28,073,828	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">前処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">140</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ジソクリッチプライマー 二次素地調整なし；コンクリート接触部</td> </tr> <tr> <td>前処理</td> <td style="text-align: right;">3,490</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ジソクリッチプライマー(製品プラスト)；一般外面、まわし</td> </tr> </table>	前処理	140	m2	ジソクリッチプライマー 二次素地調整なし；コンクリート接触部			前処理	3,490	m2	ジソクリッチプライマー(製品プラスト)；一般外面、まわし											
前処理	140	m2																							
ジソクリッチプライマー 二次素地調整なし；コンクリート接触部																									
前処理	3,490	m2																							
ジソクリッチプライマー(製品プラスト)；一般外面、まわし																									

積算内訳書

工事名	五條新宮道路風屋川津工区1号橋上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				塗装部、高力ボルト連結部、摩擦接合部 下塗 無機ゾンクリッチェント 塗装回数 1回；コンクリート接触部 140 m2
				下塗 無機ゾンクリッチェント 塗装回数 1回；一般外面、まわし塗装部、高力ボルト連結部、摩擦接合部 3,490 m2
				下塗 ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回；一般外面、まわし塗装部 2,660 m2
				下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；一般外面、まわし塗装部 2,660 m2
				下塗 (増塗り) エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；一般外面 700 m2
				中塗 ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面 2,640 m2
				上塗 ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面 2,640 m2
				メッキ HDZT77； 7.6 t
				メッキ HDZT49； 3.8 t
間接労務費	式	1	18,802,924	
工場純工事費	式	1	227,133,404	
工場管理費	式	1	30,724,433	
(工場製作原価)	式	1	257,857,837	

積算内訳書

工事名	五條新宮道路風屋川津工区1号橋上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
鋼橋上部	式	1	105,552,711	
工場製品輸送工	式	1	3,999,780	
輸送工	式	1	3,999,780	輸送 246.9 t
鋼橋架設工	式	1	35,174,737	
地組工	式	1	1,227,043	地組 1 式
架設工(クレーン架設)	式	1	28,877,441	ベント設備 1 式 ; 設置・撤去、損料含む
				ベント基礎 1 式 ; 杭打込、設置・撤去、H形鋼埋設、ガス切断、スクラップ °含む
				桁架設 1 式 ; 架設工具損料、発動発電機賃料、アンカーボルト設置 含む
支承工	式	1	2,190,000	大型ゴム支承設置 4 個 A1橋台 最大鉛直荷重 1333kN 固定支承; 沓座モ ルタル、アンカー孔モルタル含む
				大型ゴム支承設置 4 個 P1橋脚 最大鉛直荷重 3213kN 固定支承; 沓座モ ルタル、アンカー孔モルタル含む
				大型ゴム支承設置 4 個 A2橋台 最大鉛直荷重 1019kN 固定支承; 沓座モ ルタル、アンカー孔モルタル含む
現場継手工	式	1	2,880,253	本締めボルト 1 式 ; 仮締めボルト及びドリフトピン損料含む
橋梁現場塗装工	式	1	4,206,660	
現場塗装工	式	1	4,206,660	素地調整 210 m2 動力工具処理; 高力ボルト連結部(外面)
				下塗 210 m2

積算内訳書

工事名	五條新宮道路風屋川津工区1号橋上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ; 高力ボルト連結部(外面) 下塗 17 m2 有機ソノクラッチヘント(2層) 塗装回数 1回 ; 高力ボ ルト連結部(高力ボルト頭部) 下塗 210 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回 数 1回 ; 高力ボルト連結部(外面) 下塗 280 m2 (増塗り) 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回 数 1回 ; 高力ボルト連結部(外面) 中塗 210 m2 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回 ; 高力ボ ルト連結部(外面) 上塗 210 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ; 高力ボルト 連結部(外面)
床版工	式	1	31,348,021	
RC床版工	式	1	31,348,021	鉄筋 82.4 t SD345 D16~25 ; 鉄筋 1.81 t SD345 D13 ; コンクリート 249 m3 27-12-25(20)(普通) ; 養生材含む 型枠 1 式 一般型枠 ;
橋梁付属物工	式	1	10,354,863	
伸縮装置工	式	1	14,049	埋設鉄筋 0.09 t SD345 D16~D25 ;
排水装置工	式	1	6,249,914	排水装置工 1 式

積算内訳書

工事名	五條新宮道路風屋川津工区1号橋上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
地覆工	式	1	2,753,620	場所打地覆	183	m
				24-12-25(20)(普通)；型枠、鉄筋、コンクリート含む		
				目地板	0.4	m2
橋梁用防護柵工	式	1	1,337,280	伸縮目地 (Vカット)	20	m
				弾性シール材 60mm×30mm；		
橋梁足場等設置工	式	1	5,914,090	橋梁用防護柵用アンカーボルト	96	組
鋼橋足場工	式	1	5,914,090	M20×320, 220 4本/組；ナット、ワッシャ、スプ リングワッシャ、アンカープレート含む		
仮設工	式	1	14,554,560	架設足場	1	式
仮橋・仮栈橋工	式	1	11,995,140	プレートガーダー・ボックスガーダー；設置、撤去、賃料、主体足場、中段足場、安全通路、部分作業床、朝顔含む		
				覆工板 (リース品)	606	m2
交通管理工	式	1	2,559,420	2000×1000 鋼製 補強型；設置、撤去、賃料含む		
				覆工板 (購入品)	78	m2
直接工事費	式	1	105,552,711	2000×1000 鋼製 補強型；設置、材料費、運搬、積込、取卸し含む		
共通仮設費	式	1	19,219,325	交通誘導警備員	1	式
共通仮設費	式	1	4,378,325			
運搬費	式	1	3,294,525	重建設機械分解組立輸送費	1	式
				仮設材運搬費	1	式
技術管理費	式	1	58,800	；積込み、取卸し含む		
				道路施設基本データ作成費用	1	式

