

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事
工事地名	自) 大阪府大阪市鶴見区横埭地先 至) 大阪府大阪市鶴見区緑地公園地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	浪速国道事務所	工務課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	744日間	自 令和 7年 2月25日 至 令和 9年 3月10日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
道路改良	式	1	1,064,566,862																									
道路土工	式	1	59,093,887																									
残土処理工	式	1	59,093,887	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>積込(ルース) 土砂(汚染土) 土量50,000m3未満；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬 土砂(汚染土)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>残土等処分 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>残土等処分 土砂(汚染土)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；	1	式	積込(ルース) 土砂(汚染土) 土量50,000m3未満；	1	式	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式	土砂等運搬 土砂(汚染土)；	1	式	残土等処分 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式	残土等処分 土砂(汚染土)；	1	式
積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；	1	式																										
積込(ルース) 土砂(汚染土) 土量50,000m3未満；	1	式																										
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式																										
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式																										
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式																										
土砂等運搬 土砂(汚染土)；	1	式																										
残土等処分 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式																										
残土等処分 土砂(汚染土)；	1	式																										
地盤改良工	式	1	5,468,400																									
固結工	式	1	5,468,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">高圧噴射攪拌 長さ(注入長) 1.5m 長さ(土被長) 4.379m； 注入設備据付・解体含む</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 15%;">本</td> </tr> <tr> <td>薬液注入 溶液型無機系 削孔長9.0m 土被り長1.5m；注入 設備据付・解体含む</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td>本</td> </tr> </table>	高圧噴射攪拌 長さ(注入長) 1.5m 長さ(土被長) 4.379m； 注入設備据付・解体含む	10	本	薬液注入 溶液型無機系 削孔長9.0m 土被り長1.5m；注入 設備据付・解体含む	6	本																		
高圧噴射攪拌 長さ(注入長) 1.5m 長さ(土被長) 4.379m； 注入設備据付・解体含む	10	本																										
薬液注入 溶液型無機系 削孔長9.0m 土被り長1.5m；注入 設備据付・解体含む	6	本																										
カルバート工	式	1	34,013,414																									
プレキャストカルバート工	式	1	9,096,961	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャストボックス 内幅 3.15m 内高 3.55m；敷モルタル、PC鋼棒、据付、 横引搬送、縦締め、グラウト注入、目地材含む</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">55.5</td> <td style="width: 15%;">m</td> </tr> <tr> <td>無収縮モルタル</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td>m3</td> </tr> </table>	プレキャストボックス 内幅 3.15m 内高 3.55m；敷モルタル、PC鋼棒、据付、 横引搬送、縦締め、グラウト注入、目地材含む	55.5	m	無収縮モルタル	7	m3																		
プレキャストボックス 内幅 3.15m 内高 3.55m；敷モルタル、PC鋼棒、据付、 横引搬送、縦締め、グラウト注入、目地材含む	55.5	m																										
無収縮モルタル	7	m3																										

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				基礎コンクリート 18-8-40(高炉) ;	40 m3
				内目地コーキング エポキシ樹脂 ;	25 m
				巻立コンクリート 18-8-40(高炉) ; 型枠、鉄筋、コンクリート削孔含む	1 m3
				間詰めコンクリート 18-8-40(高炉) ;	31 m3
				支給品運搬 PC鋼より線、PC鋼より線定着具 ; 積込、荷卸し含む	1 式
				支給品運搬 プレキャストボックスカルバート 3150×3550 ; 積込、荷卸し含む	1 式
仮水路工	式	1	24,916,453	高密度ポリエチレン管 ダブル管 φ2000 ; 設置、撤去、継手含む	40.5 m
				高密度ポリエチレン管 ダブル管 φ2000(再利用) ; 設置、撤去、継手含む	13.5 m
				高密度ポリエチレン管 ダブル管 φ1000 ; 設置、撤去、継手含む	3 m
				鋼製架台 ; 設置、撤去、損料、賃料、木矢板、スクラップ 含む	1 式
				大型土のう 耐候性大型土のう 長期仮設(3年)対応 ; 積込、 運搬、製作、設置、撤去(再利用)、土砂等運搬含む	1 式
				大型土のう撤去 耐候性大型土のう 長期仮設(3年)対応 再利用 ; 撤去(再利用)、運搬、荷卸し含む	1 式
				土のう ; 仕拵・積立、設置、撤去、積込、土砂等運搬含む	1 式
				支給品運搬 排水管受台 ; 積込、荷卸し含む	1 式
				現場発生品運搬 排水管受台 ; 積込、荷卸し含む	1 式

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				現場発生品運搬 高密度ポリエチレン管；積込、荷卸し含む	1 式
付替水路工(大阪第三水路)	式	1	16,866,510		
作業土工	式	1	3,270,240	；床掘り、埋戻し、購入土含む	
管渠工	式	1	10,200,998	下水道用強化プラスチック複合管 FRPM管 φ800 2種；マンホール短管、端末キャップ、砂基礎、モルタル、コンクリート、型枠、差筋、鉄筋工含む 下水道用強化プラスチック複合管高さ調整 FRPM管 φ800 2種； 高密度ポリエチレン管 ダブル管 φ700；継手含む 高密度ポリエチレン管継手 1000×700；異径チズ、キャップ、既設管切断・撤去を含む 大型土のう 耐候性大型土のう 長期仮設(3年)対応；積込、運搬、設置含む 大型土のう撤去 耐候性大型土のう 長期仮設(3年)対応 再利用；撤去(再利用)、運搬、荷卸し含む	119 m  25 m  2 m  1 箇所  1 式  1 式
集水桝・マンホール工	式	1	1,916,410	プレキャストマンホール 組立3号マンホール(M1)；ブロック据付、調整モルタル、蓋・受枠、調整金具、調整リング、削孔費、基礎材、インバート仕上げ含む プレキャストマンホール 組立3号マンホール(M2) インバート仕上げのみ； プレキャストマンホール 組立2号マンホール(M6) インバート仕上げのみ； プレキャストマンホール 組立2号マンホール(M7)；ブロック据付、調整モルタル、蓋・受枠、調整金具、調整リング、削孔費、基礎材、インバート仕上げ含む	1 箇所  1 箇所  1 箇所  1 箇所

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
仮舗装工	式	1	1,478,862	上層路盤(車道・路肩部)	1	式
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 850mm ; 表層(車道・路肩部)	1	式
舗装工	式	1	5,677,213	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; フ ライムコート含む		
アスファルト舗装工	式	1	4,583,301	下層路盤(車道・路肩部)	506	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 400mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	503	m2
				高炉スラグ <sup>※</sup> 水硬性粒度調整 HMS 25-0 仕上り厚 300mm ;		
基層(車道・路肩部)	500	m2				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 150mm 3.0m超 ; フ ライムコート含む						
表層(車道・路肩部)	496	m2				
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タク コート含む						
アスファルト舗装工	式	1	984,276	下層路盤(車道・路肩部)	133	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	131	m2
				再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 80mm ; フ ライムコート含む		
				基層(車道・路肩部)	130	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タク コート含む		
中間層(車道・路肩部)	129	m2				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タク コート含む						
表層(車道・路肩部)	128	m2				
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タク コート含む						
アスファルト舗装工	式	1	109,636	下層路盤(歩道部)	56	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;		

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m以上 ;プライムコート含む	56	m <sup>2</sup>
縁石工	式	1	179,108			
作業土工	式	1	1,260	;床掘り含む		
縁石工	式	1	177,848	歩車道境界ブロック 縁石B 163/170×70×600;基礎材、基礎コンクリート、 型枠、目地モルタル、敷モルタル含む	22	m
区画線工	式	1	2,317,951			
区画線工	式	1	2,317,951	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 供用; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 供用; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 供用; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 供用; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 供用; 区画線消去 削取り式;	540	m
					140	m
					260	m
					66	m
					42	m
					1,899	m
防護柵工	式	1	2,915,000			
路側防護柵工	式	1	2,915,000	仮設ガードレール移設 プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特);充填材含む	275	m

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
道路付属施設工	式	1	3,645,318																
道路付属物工	式	1	3,645,318	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">車線分離標 φ80 H=650(門型) 穿孔式(2箇所/本) 30本以上 ; 充填材含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">75</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>車線分離標 φ80 H=650(門型) 穿孔式(2箇所/本) 30本以上 (再利用); 充填材含む</td> <td style="text-align: right;">21</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> </table>	車線分離標 φ80 H=650(門型) 穿孔式(2箇所/本) 30本以上 ; 充填材含む	75	本	車線分離標 φ80 H=650(門型) 穿孔式(2箇所/本) 30本以上 (再利用); 充填材含む	21	本									
車線分離標 φ80 H=650(門型) 穿孔式(2箇所/本) 30本以上 ; 充填材含む	75	本																	
車線分離標 φ80 H=650(門型) 穿孔式(2箇所/本) 30本以上 (再利用); 充填材含む	21	本																	
遊歩道撤去工	式	1	8,866,415																
作業土工	式	1	1,261,970	; 床掘り、埋戻し含む															
構造物取壊し工	式	1	402,296	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工; 積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工; 積込含む</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 石張舗装 t=16.5cm;</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版取壊し 豆砂利舗装-1, 2, 3 舗装版厚 15cm以下; 積込含む</td> <td style="text-align: right;">180</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>舗装版取壊し 玉石舗装-1・石張舗装-1, 2 舗装版厚 15cmを超え35cm以下; 積込含む</td> <td style="text-align: right;">170</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工; 積込含む	3	m3	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工; 積込含む	1	m3	舗装版切断 石張舗装 t=16.5cm;	8	m	舗装版取壊し 豆砂利舗装-1, 2, 3 舗装版厚 15cm以下; 積込含む	180	m2	舗装版取壊し 玉石舗装-1・石張舗装-1, 2 舗装版厚 15cmを超え35cm以下; 積込含む	170	m2
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工; 積込含む	3	m3																	
コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工; 積込含む	1	m3																	
舗装版切断 石張舗装 t=16.5cm;	8	m																	
舗装版取壊し 豆砂利舗装-1, 2, 3 舗装版厚 15cm以下; 積込含む	180	m2																	
舗装版取壊し 玉石舗装-1・石張舗装-1, 2 舗装版厚 15cmを超え35cm以下; 積込含む	170	m2																	
縁石撤去工	式	1	711,590	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">縁石-1撤去 再利用; 集積含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">36</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>縁石-2撤去 再利用; 集積含む</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>縁石-3撤去 再利用; 集積含む</td> <td style="text-align: right;">22</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>縁石-4撤去 再利用; 集積含む</td> <td style="text-align: right;">110</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>縁石-7撤去 再利用;</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	縁石-1撤去 再利用; 集積含む	36	m	縁石-2撤去 再利用; 集積含む	15	m	縁石-3撤去 再利用; 集積含む	22	m	縁石-4撤去 再利用; 集積含む	110	m	縁石-7撤去 再利用;	10	m
縁石-1撤去 再利用; 集積含む	36	m																	
縁石-2撤去 再利用; 集積含む	15	m																	
縁石-3撤去 再利用; 集積含む	22	m																	
縁石-4撤去 再利用; 集積含む	110	m																	
縁石-7撤去 再利用;	10	m																	

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				岩組護岸撤去 再利用；モルタル撤去、集積含む	17	m
石積撤去工	式	1	575,736	雑石積撤去 各種(雑石積-1,2,3) 再利用；コンクリート撤去、集積含む	84	m
防護柵撤去工	式	1	764,654	スライトゲート撤去 各種(スライトゲート-1,2) 再利用；コンクリート撤去、戸袋、シリング錠含む	2	基
				スライトゲート壁撤去 各種(スライトゲート壁-1,2)；コンクリート撤去、横断防止柵撤去含む	2	基
				車止撤去 各種(車止-1,2) 再利用；コンクリート撤去、シリング錠含む	8	基
				横断防止柵-1撤去 コンクリート建込ビーム式 再利用；積込含む	125	m
				横断防止柵-2撤去 コンクリート建込パネ式 再利用；積込含む	9	m
				横断防止柵-3撤去 アンカーボルト固定ビーム式 再利用；積込含む	15	m
標識撤去工	式	1	73,300	道標撤去 再利用；作業土工、基礎撤去含む	1	基
				規制標識撤去 一方通行 再利用；作業土工、基礎撤去含む	1	基
				カーブミラー撤去 丸型2面 再利用；作業土工、基礎撤去含む	1	基
付属施設撤去工	式	1	333,580	舟のパゴラ撤去 再利用；積込含む	1	基
				舟のベンチ撤去 再利用；積込含む	6	基
				舟の土止-1撤去 再利用；積込含む	1	基
照明設備撤去工	式	1	182,925	公園灯撤去 再利用；基礎コンクリート取壊し含む	5	基



# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				電線管撤去 HIVE22 ;	92 m
給水設備撤去工	式	1	97,650	給水管撤去 VP13 ;	5 m
				給水管撤去 VP25 ;	35 m
				給水管撤去 VP30 ;	43 m
				給水管撤去 VP40 ;	4 m
				止水栓撤去 25A 再利用 ;	4 基
				散水栓撤去 再利用 ;	2 基
				水飲台(桝含む)撤去 再利用 ; 止水栓、VP管含む	1 基
				土のう設置 62cm×48cm 流用土 ; 仕拵・積立含む	1 式
排水設備撤去工	式	1	110,283	透水管撤去 φ100 ;	10 m
				排水管撤去 VU75 ;	3 m
				集水桝 (F)-1撤去 再利用 ; 蓋撤去含む	1 基
				集水桝 (F)-3撤去 再利用 ; 蓋撤去含む	1 基
				集水桝 (F)-4撤去 再利用 ; 蓋撤去含む	1 基
				集水桝 (F)-5撤去 再利用 ; 蓋撤去含む	1 基
				既設人孔嵩下-2 ; 蓋版撤去・再設置含む	2 箇所
				既設人孔嵩下-3 ; 蓋版撤去・再設置含む	1 箇所

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
既設鋼矢板筥コン撤去工	式	1	3,408,817	舗装版切断	115	m
				アスファルト舗装版 15cm以下；		
				舗装版破碎	63	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む		
				舗装版破碎	60	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 8cm；積込含む		
				コンクリート構造物取壊し	56	m3
				鉄筋構造物 機械施工；積込含む		
				鋼矢板撤去	270	枚
ⅢA型 L=0.45m；ガス切断含む						
筥コン撤去部路面復旧	59	m2				
北行；下層路盤、上層路盤、基層、プライムコート、表層、タックコート含む						
筥コン撤去部路面復旧	63	m2				
南行；下層路盤、上層路盤、表層、プライムコート含む						
運搬処理工	式	1	943,614	殻積込	26	m3
				殻運搬	8	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻運搬	74	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	63	m3
				コンクリート殻(鉄筋)；		
				殻処分	8	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻処分	74	m3
コンクリート殻(無筋)；						
殻処分	63	m3				
コンクリート殻(鉄筋)；						
現場発生品運搬	1	式				
鋼矢板；積込、荷卸し含む						
迂回道路工(緑地橋交差点)	式	1	28,090,936			
掘削工	m3	110	35,651	掘削	1	式
土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；						

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
作業土工	式	1	24,576	;埋戻し含む																								
アスファルト舗装工	式	1	888,740	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">338</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">319</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; °ライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">299</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	338	m2	上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm ;	319	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; °ライムコート含む	299	m2															
下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	338	m2																										
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm ;	319	m2																										
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; °ライムコート含む	299	m2																										
防護柵工	式	1	14,664,010	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">仮設ガードレール プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特) ; 樹脂キャップ、充填材含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">259</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>仮設ガードレール移設 プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特) ; 充填材含む</td> <td style="text-align: right;">548</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	仮設ガードレール プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特) ; 樹脂キャップ、充填材含む	259	m	仮設ガードレール移設 プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特) ; 充填材含む	548	m																		
仮設ガードレール プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特) ; 樹脂キャップ、充填材含む	259	m																										
仮設ガードレール移設 プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特) ; 充填材含む	548	m																										
区画線工	式	1	3,178,859	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 白色 供用 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,080</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>°イント式区画線 °イント式 水性型 破線 15cm 加熱 白色 供用 ;</td> <td style="text-align: right;">320</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>°イント式区画線 °イント式 水性型 ゼブラ 45cm 加熱 白色 供用 ;</td> <td style="text-align: right;">530</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>°イント式区画線 °イント式 水性型 矢印・記号・文字 15cm換算 加熱 白色 供用 ;</td> <td style="text-align: right;">190</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 黄色 供用 ;</td> <td style="text-align: right;">79</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 白色 未供用 ;</td> <td style="text-align: right;">440</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>°イント式区画線 °イント式 水性型 破線 15cm 加熱 白色 未供用 ;</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>°イント式区画線 °イント式 水性型 ゼブラ 45cm 加熱 白色 未供用 ;</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 白色 供用 ;	1,080	m	°イント式区画線 °イント式 水性型 破線 15cm 加熱 白色 供用 ;	320	m	°イント式区画線 °イント式 水性型 ゼブラ 45cm 加熱 白色 供用 ;	530	m	°イント式区画線 °イント式 水性型 矢印・記号・文字 15cm換算 加熱 白色 供用 ;	190	m	°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 黄色 供用 ;	79	m	°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 白色 未供用 ;	440	m	°イント式区画線 °イント式 水性型 破線 15cm 加熱 白色 未供用 ;	2	m	°イント式区画線 °イント式 水性型 ゼブラ 45cm 加熱 白色 未供用 ;	150	m
°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 白色 供用 ;	1,080	m																										
°イント式区画線 °イント式 水性型 破線 15cm 加熱 白色 供用 ;	320	m																										
°イント式区画線 °イント式 水性型 ゼブラ 45cm 加熱 白色 供用 ;	530	m																										
°イント式区画線 °イント式 水性型 矢印・記号・文字 15cm換算 加熱 白色 供用 ;	190	m																										
°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 黄色 供用 ;	79	m																										
°イント式区画線 °イント式 水性型 実線 15cm 加熱 白色 未供用 ;	440	m																										
°イント式区画線 °イント式 水性型 破線 15cm 加熱 白色 未供用 ;	2	m																										
°イント式区画線 °イント式 水性型 ゼブラ 45cm 加熱 白色 未供用 ;	150	m																										

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				区画線消去 削取り式； 3,512 m
迂回道路補強工	式	1	9,299,100	敷鉄板 t=22mm 1.219m×2.438m 滑り止め加工 設置・撤去；賃料、整備費含む 1 式
旧橋撤去工(緑地橋・鶴見3号ボックス)	式	1	111,901,138	
作業土工	式	1	2,742,920	；床掘り、埋戻し、購入土含む
床板撤去工	式	1	31,769,740	コンクリート削孔 376 孔 鉄筋 φ100 200mm≦L<400mm 鉛直； コンクリート削孔 112 孔 鉄筋 φ100 400mm≦L<600mm 鉛直； コンクリート切断(PC桁) 238 m 鉄筋 30cm<t≦40cm； 切断ブロック撤去(PC桁) 113 m3 W=3.4~10.2t L=10.04m オールテレシクレン100t吊； 積込含む 切断ブロック運搬(PC桁) 69 m3 L=0.35km； 切断ブロック運搬(PC桁) 44 m3 L=1.0km； 切断ブロック取卸(PC桁) 113 m3 二次破碎ヤード； 中間定着設置 30 箇所 横締1T 21.8用(STEP1-1)；コンクリートはつり、中間 定着装置取付、PC鋼材切断、モルタル打設含む 中間定着撤去 15 箇所 横締1T 21.8用(STEP4)； 舗装版切断 40 m アスファルト舗装版 舗装版厚20cm； 舗装版破碎 120 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚20cm；積込含む コンクリート構造物取壊し 5 m3

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				無筋構造物 人力施工；積込、モルタル撤去含む コンクリート構造物取壊し 60 m <sup>3</sup> (二次破碎) 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 0.7 m <sup>3</sup> 鉄筋構造物 人力施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 55 m <sup>3</sup> (二次破碎) 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 伸縮装置撤去 60 m 支給品運搬 1 式 中間定着装置、反力装置；積込、荷卸し含む
踏掛版撤去工	式	1	10,706,284	コンクリート削孔 136 孔 鉄筋 φ150 200mm ≤ L < 400mm 鉛直； コンクリート削孔 25 孔 鉄筋 φ180 200mm ≤ L < 400mm 鉛直； コンクリート削孔 25 孔 鉄筋 φ200 200mm ≤ L < 400mm 鉛直； コンクリート切断 94 m 鉄筋 30cm < t ≤ 40cm； コンクリートアンカー 208 本 樹脂アンカー φ20；コンクリート削孔含む 切断ブロック撤去(踏掛版) 63 m <sup>3</sup> W=0.1～7.1t ラフテレシクレーン 50t吊；積込含む 切断ブロック運搬(踏掛版) 1 式 L=0.35km以下； 切断ブロック運搬(踏掛版) 1 式 L=1.3km； 切断ブロック取卸(踏掛版) 1 式 二次破碎ヤード； コンクリート構造物取壊し 5 m <sup>3</sup> 鉄筋構造物 人力施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 63 m <sup>3</sup> (二次破碎)

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鉄筋構造物 機械施工；積込含む
橋台撤去工	式	1	53,468,351	コンクリート削孔 117 孔 鉄筋 φ150 200mm≦L<400mm 鉛直； コンクリート切断 49 m 鉄筋 15cm<t≦30cm； ワイヤー貫通孔削孔 30 m 鉄筋コンクリート φ50 水平； ワイヤー貫通孔削孔 39 m 鉄筋コンクリート+鋼矢板 φ50 水平； ワイヤー 34 m <sup>2</sup> 鉄筋コンクリート 鉛直； ワイヤー 71 m <sup>2</sup> 鉄筋コンクリート 水平； ワイヤー 48 m <sup>2</sup> 鉄筋コンクリート+鋼矢板 鉛直； ワイヤー 84 m <sup>2</sup> 鉄筋コンクリート+鋼矢板 水平； コンクリートアンカー 368 本 樹脂アンカー φ20；コンクリート削孔含む 切断ブロック撤去(橋台1,2段目) 173 m <sup>3</sup> W=2.7t~19.8t オールテレシクレン100t吊；積込含む 切断ブロック撤去(橋台3段目) 12 m <sup>3</sup> W=0.3t~4.3t ラフレシクレン25t吊；積込含む 切断ブロック運搬(橋台) 1 式 L=0.35km以下； 切断ブロック運搬(橋台) 1 式 L=1.3km； 切断ブロック取卸(橋台) 1 式 二次破碎ヤト； コンクリート構造物取壊し 2 m <sup>3</sup> 無筋構造物 人力施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 7 m <sup>3</sup> (二次破碎)

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 8 m3 鉄筋構造物 人力施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 189 m3 (二次破碎) 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 鋼矢板切断 80 箇所 IIIA型 水平切断； 鋼矢板切断 3 m IIIA型 鉛直切断 t=13.1mm；
函渠撤去工	式	1	10,106,882	コンクリート削孔 37 孔 鉄筋 φ150 400mm ≤ L < 600mm 鉛直； コンクリート切断 50 m 鉄筋 40cm < t ≤ 50cm； ワイヤー貫通孔削孔 2 m 鉄筋コンクリート φ50 鉛直； ワイヤー貫通孔削孔 4 m 鉄筋コンクリート φ50 水平； ワイヤー 15 m2 鉄筋コンクリート 鉛直； ワイヤー 11 m2 鉄筋コンクリート 水平； コンクリートアンカー 248 本 樹脂アンカー φ20；コンクリート削孔含む 切断ブロック撤去(函渠) 41 m3 W=0.8～9.8t オールテレシクレン100t吊；積込含む 切断ブロック撤去(函渠) 4 m3 W=0.3～4.3t ラフテレシクレン25t吊；積込含む 切断ブロック運搬(函渠) 1 式 L=0.35km以下； 切断ブロック取卸(函渠) 1 式 二次破碎ヤード； コンクリート構造物取壊し 0.4 m3 無筋構造物 人力施工；積込含む

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート構造物取壊し (二次破碎) 無筋構造物 機械施工；積込含む 4 m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 人力施工；積込含む 4 m3
				コンクリート構造物取壊し (二次破碎) 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 52 m3
運搬処理工	式	1	3,106,961	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 79 m3 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 377 m3 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 24 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 79 m3 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 377 m3 殻処分 アスファルト殻； 24 m3 現場発生品運搬 鋼矢板、溝形鋼、伸縮装置；積込、荷卸し含む 1 式
函渠撤去工(鶴見1号ボックス[大阪第三水路])	式	1	40,691,908	
盛土工	式	1	57,660	路体(築堤)盛土 購入土(改良土) 4.0m以上；購入土含む 1 式
作業土工	式	1	4,056,542	；掘削、床掘り、埋戻し、基面整正、購入土含む
仮水路工	式	1	12,291,952	暗渠排水管撤去 高密度ポリエチレン管 ダブル管 直管 φ1000； 33.8 m 暗渠排水管切断 高密度ポリエチレン管 ダブル管 直管 φ1000； 3 箇所 暗渠排水管設置 高密度ポリエチレン管 ダブル管 直管 φ1000；継手 28.9 m



# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				含む 暗渠排水管移設 4 m 高密度ポリエチレン管 ダブル管 直管 φ1000(再利用) ); 撤去、設置含む 土留板 3 枚 1960×500×90 ; 敷鉄板 1 式 19×914×1829(中古品) 設置 ; 大型土のう 1 式 耐候性大型土のう 長期仮設(3年)対応 ; 製作、 設置、撤去(再利用)、積込、土砂等運搬含む 大型土のう撤去 1 式 耐候性大型土のう 長期仮設(3年)対応 再利用 ; 撤去(再利用)、運搬、荷卸し含む 土のう 1 式 ; 仕拵・積立、設置、撤去、積込、土砂等運搬含む 止水ボール 1 式 現場発生品運搬 1 式 高密度ポリエチレン管 ; 積込、荷卸し含む
付替水路工	式	1	362,600	下水用強化プラスチック複合管 7 m FRPM管 φ800 2種 ;
かご工	式	1	930,970	連続箱型鋼製枠 11 組 0.7×0.7×2.8 ; 積込、土砂等運搬、盛土含む 基礎碎石 16 m2 再生クワッチャラン40～0 t=200 ;
場所打擁壁工	式	1	1,929,962	基礎材 15 m2 再生クワッチャラン40～0 t=200 ; コンクリート 27 m3 18-8-40(高炉) ; 型枠 1 式 一般型枠 ; 型枠 1 式 埋設型枠 発泡スチロール ; 切欠充填 0.04 m3

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				モルタル1:3 高炉； 足場 1 式 手摺先行型枠組 安全ネット必要； 足場 1 式 単管傾斜 安全ネット必要；
函渠頂版撤去工	式	1	18,843,899	コンクリート削孔 116 孔 鉄筋 φ100 200mm≦L<400mm 鉛直； コンクリート削孔 44 孔 鉄筋 φ100 200mm≦L<400mm 水平； コンクリート切断 71 m 鉄筋 15cm<t≦30cm； ワイヤー貫通孔削孔 14 m 鉄筋コンクリートφ50 鉛直； ワイヤー貫通孔削孔 12 m 鉄筋コンクリート φ50 水平； ワイヤー 24 m <sup>2</sup> 鉄筋コンクリート 鉛直； ワイヤー 58 m <sup>2</sup> 鉄筋コンクリート 水平； コンクリートアンカー 40 本 樹脂アンカー φ20；コンクリート削孔含む 切断ブロック撤去(函渠) 35 m <sup>3</sup> W=1.6～6.0t ラフテレシクレーン 70t吊；積込含む 切断ブロック撤去(函渠) 61 m <sup>3</sup> W=0.6～7.7t ラフテレシクレーン 50t吊；積込含む 切断ブロック運搬(函渠) 1 式 L=0.35km以下； 切断ブロック取卸(函渠) 1 式 二次破碎ヤト； 足場 1 式 単管 安全ネット必要；
防護柵工	式	1	609,810	防護柵(転落防止柵) 18 m 柵高1.1m コンクリート建込； 防護柵復旧(転落防止柵) 18 m

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				柵高1.1m コンクリート建込 再利用； コンクリート基礎ブロック 8 個 250×250×450(侵入防止柵用) 18-8-40(高炉) ；基礎材、コンクリート、型枠含む 立入防止柵 14 m 柵高2.0m；
仮舗装工	式	1	339,586	下層路盤(歩道部) 1 式 路盤材(各種) 流用土 仕上り厚 150mm； 表層(歩道部) 1 式 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；プライムコート含む
吊り防護工	式	1	1,268,927	吊り防護 1 式 ；桁架設・撤去、吊り防護設置・撤去、鋼材、ボルト、 スクラップ 含む
構造物撤去工	式	1	12,989,047	
構造物取壊し工	式	1	5,431,158	コンクリート構造物取壊し 37 m3 無筋構造物 人力施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 3 m3 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 122 m3 無筋構造物 機械施工 (BH0.11m3)；掘削補助 機械搬入搬出、積込含む 舗装版切断 223 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 420 m2 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；積込含む 底版コンクリート切断 57 m コンクリート(無筋) t=50～60cm；
ブロック舗装撤去工	式	1	170,172	インターロッキングブロック撤去 93 m2 t=6cm；積込含む 特殊ブロック撤去 49 m2 平板ブロック t=6cm；積込含む

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵撤去工	式	1	527,550	防護柵撤去(ガードレール) 18 m
				Gr-B-4E 土中建込；
				防護柵撤去(転落防止柵) 18 m
				柵高1.1m コンクリート建込；
道路付属物撤去工	式	1	187,378	防護柵撤去(横断防止柵) 18 m
				柵高0.8m 土中建込；
				仮設ガードレール撤去 93 m
				プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特)；
道路付属物撤去工	式	1	187,378	車線分離標撤去 21 本
				φ80 H=650(門型) 穿孔式(2箇所/本) 10本以上 30本未満 再利用； 誘導安全保護壁撤去 88 m 1200×600×900；
矢板護岸撤去工	式	1	4,780,728	コンクリート構造物取壊し 4 m <sup>3</sup>
				鉄筋構造物 人力施工；積込含む
				鋼矢板引抜 34 枚
				ⅢA型 平均鋼矢板長さ17m 平均鋼矢板引抜長さ16.5m；撤去、充填管設置、引抜同時充填、充填設備据付・解体、反力架台設置・撤去含む
運搬処理工	式	1	1,892,061	切梁・腹起し撤去 5.1 t ；ガス切断含む
				殻運搬 133 m <sup>3</sup>
				コンクリート殻(無筋)；
				殻運搬 4 m <sup>3</sup>
運搬処理工	式	1	1,892,061	コンクリート殻(鉄筋)；
				殻運搬 83 m <sup>3</sup>
				アスファルト殻(掘削)；
				殻処分 133 m <sup>3</sup>
運搬処理工	式	1	1,892,061	コンクリート殻(無筋)；
				殻処分 4 m <sup>3</sup>
				コンクリート殻(鉄筋)；
				殻処分 83 m <sup>3</sup>
運搬処理工	式	1	1,892,061	アスファルト殻；
				現場発生品運搬 1 式

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ガードレール、転落防止柵、横断防止柵、仮設ガードレール、車線分離標、誘導安全保護壁；積込、荷卸し含む 現場発生品運搬 鋼矢板；積込、取卸し含む
仮設工	式	1	731,850,617	1 式
土留・仮締切工	式	1	32,921,225	鋼矢板 III型 平均鋼矢板長さ 11.5m 鋼矢板打込長 11m 平均鋼矢板引抜長 11m；設置、撤去、圧入引抜機据付・解体、充填管設置、引抜同時充填、充填設備据付・解体、賃料、修理損耗費含
				52 枚
				鋼矢板 III型 平均鋼矢板長さ 11m 鋼矢板打込長 10.5m 平均鋼矢板引抜長 10.5m；設置、撤去、充填管設置、引抜同時充填、賃料、修理損耗費含む
				106 枚
				鋼矢板 III型 平均鋼矢板長さ 8m 鋼矢板打込長 7.379m 平均鋼矢板引抜長 7.379m；設置、撤去、充填管設置、引抜同時充填、賃料、修理損耗費含む
				32 枚
				鋼矢板 III型 平均鋼矢板長さ 9.5m 鋼矢板打込長 9m 平均鋼矢板引抜長 9m；設置、撤去、圧入引抜機据付・解体、賃料、修理損耗費含
				245 枚
				切梁・腹起し ；設置、撤去、賃料含む
				51.9 t
				横矢板 木材 横矢板厚さ 0.03m；設置、撤去含む
				6 m2
土留・仮締切工	式	1	3,084,020	鋼矢板 IV型 平均鋼矢板長さ 13.5m 鋼矢板打込長 13m 平均鋼矢板引抜長 13m；設置、撤去、圧入引抜機据付・解体、賃料、修理損耗費含む
				52 枚
				頭部連結材 [-300×90×9×13；設置、撤去、スクラップ 含む
				0.7 t

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				大型土のう 耐候性大型土のう 長期仮設(3年)対応；積込、 運搬、設置含む 1 式
				大型土のう撤去 耐候性大型土のう 長期仮設(3年)対応 再利用 ；撤去(再利用)、運搬、荷卸し含む 1 式
土留・仮締切工	式	1	2,939,800	鋼矢板 IV型 平均鋼矢板長さ 12m 鋼矢板打込長 11.5 m 平均鋼矢板引抜長 11.5m；設置、撤去、圧入 引抜機据付・解体、賃料、修理損耗費含む 14 枚
				鋼矢板 IV型 平均鋼矢板長さ 14.5m 鋼矢板打込長 14 m 平均鋼矢板引抜長 14m；設置、撤去、賃料、 修理損耗費含む 32 枚
				切梁・腹起し ；設置、撤去、賃料含む 3.6 t
				頭部連結材 [-300×90×9×13；設置、撤去、スクラップ 含む 0.6 t
				鋼矢板頭部継手溶接 溶接長50cm； 2 m
柱列式中連続壁工	式	1	666,289,892	柱列式中連続壁 CASE1 φ1100 壁長L=54.2m；芯材(ｼｰﾙﾄﾞ 発信部 はFFU素材)、先行削孔、緩打ち含む 12.6 m
				柱列式中連続壁 CASE4 φ1000 壁長L=32.4m；芯材、先行削孔含 む 12.6 m
				柱列式中連続壁 CASE5 φ1000 壁長L=32.4m；芯材、先行削孔、緩 打ち含む 32.2 m
				柱列式中連続壁 避難連絡杭 φ1100 壁長L=20.0m；芯材(ｼｰﾙﾄﾞ 緩衝部はFFU素材)含む 55.3 m
				が ｲﾝ 溝掘削・が ｲﾝ 定規設置撤去 1 式
				ｻﾞｯﾁｬｰﾌﾟﾗﾝﾄ設置・撤去 1 式

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				本体機削孔装置組替 1 式 芯材取卸費 671.6 t 建設汚泥運搬 2,098 m3 建設汚泥処分 2,098 m3
交通管理工	式	1	26,615,680	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 (夜間) 1 式
直接工事費	式	1	1,064,566,862	
共通仮設費	式	1	134,411,474	
共通仮設費	式	1	21,623,474	
運搬費	式	1	12,940,454	重建設機械分解組立輸送費 1 式 重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式 往復；積込、取卸し含む
役務費	式	1	3,820	用水基本料金 1 式
技術管理費	式	1	29,200	六価加L溶出試験費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	8,650,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	112,788,000	
純工事費	式	1	1,198,978,336	
現場管理費	式	1	369,284,000	
工事原価	式	1	1,568,262,336	
一般管理費等	式	1	170,697,664	

# 積算内訳書

工事名	淀川左岸線延伸部茨田西地区道路改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	1,738,960,000	