

積算内訳書

1. 工事名

工事名	名張大橋上部工設置工事
工事地名	三重県名張市黒田地先

2. 工事内容

1) 事務所名	木津川上流河川事務所	工務課
2) 主 工 種	鋼橋架設工事	
3) 工 期	622日間	自 令和 7年 1月24日 至 令和 8年10月 7日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事																																										
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																							
鋼橋上部	式	1	171,188,541																																								
工場製作工	式	1	171,188,541																																								
桁製作工	式	1	93,900,728	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">224</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>各種；副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(桁製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>スタッドシベル</td> <td style="text-align: right;">5,304</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>φ22×150；溶接含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SD345 D51(M42)×890 ねじ切り部亜鉛メッキ；ワッシャ、ナット含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>緩衝材</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム φ60×11；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>緩衝材</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム φ60×20；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>緩衝材</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>クロプロレンゴム 480×1×680；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	224	t	各種；副資材費含む			ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式	スタッドシベル	5,304	本	φ22×150；溶接含む			アンカーボルト	24	本	SD345 D51(M42)×890 ねじ切り部亜鉛メッキ；ワッシャ、ナット含む			緩衝材	4	個	フッ素ゴム φ60×11；			緩衝材	4	個	フッ素ゴム φ60×20；			緩衝材	4	個	クロプロレンゴム 480×1×680；		
製作加工	224	t																																									
各種；副資材費含む																																											
ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式																																									
スタッドシベル	5,304	本																																									
φ22×150；溶接含む																																											
アンカーボルト	24	本																																									
SD345 D51(M42)×890 ねじ切り部亜鉛メッキ；ワッシャ、ナット含む																																											
緩衝材	4	個																																									
フッ素ゴム φ60×11；																																											
緩衝材	4	個																																									
フッ素ゴム φ60×20；																																											
緩衝材	4	個																																									
クロプロレンゴム 480×1×680；																																											
検査路製作工	式	1	3,298,067	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">6.5</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>各種；副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(検査路製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	製作加工	6.5	t	各種；副資材費含む			ボルト・ナット類(検査路製作工)	1	式																														
製作加工	6.5	t																																									
各種；副資材費含む																																											
ボルト・ナット類(検査路製作工)	1	式																																									
鋼製伸縮継手製作工	式	1	12,082,036	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8.1</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>各種；副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタッドシベル</td> <td style="text-align: right;">678</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>NSD400 D25×300；溶接含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>シール材</td> <td style="text-align: right;">0.6</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>弾性；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td style="text-align: right;">0.6</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>高弾性；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td style="text-align: right;">0.1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>軟質；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>止水ゴムパッキン</td> <td style="text-align: right;">26</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>；止水止め、シヤハテ蓋、ゴム管含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">80</td> <td>組</td> </tr> </table>	製作加工	8.1	t	各種；副資材費含む			スタッドシベル	678	本	NSD400 D25×300；溶接含む			シール材	0.6	m3	弾性；			バックアップ材	0.6	m3	高弾性；			バックアップ材	0.1	m3	軟質；			止水ゴムパッキン	26	m	；止水止め、シヤハテ蓋、ゴム管含む			ボルト・ナット	80	組
製作加工	8.1	t																																									
各種；副資材費含む																																											
スタッドシベル	678	本																																									
NSD400 D25×300；溶接含む																																											
シール材	0.6	m3																																									
弾性；																																											
バックアップ材	0.6	m3																																									
高弾性；																																											
バックアップ材	0.1	m3																																									
軟質；																																											
止水ゴムパッキン	26	m																																									
；止水止め、シヤハテ蓋、ゴム管含む																																											
ボルト・ナット	80	組																																									

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				F10T M22 各種 ; ボルト・ナット 208 組 SUS304 M12 各種 ; Uナット、ワッシャー含む
桁製作工	式	1	3,028,348	製作加工 3.4 t 各種 ; 副資材費含む ボルト・ナット 720 組 S10T M22 各種 ; ダブルワッシャー含む アンカーボルト 24 本 SD345 D51 (M42) × 890 ネジ 切り部亜鉛メッキ ; ワッシャ ー、ナット含む
鑄造費	式	1	28,460,000	大型ゴム支承 2 個 最大反力 2220kN 可動 (NA2) ; 大型ゴム支承 2 個 最大反力 5840kN 固定 (NP3) ; 大型ゴム支承 2 個 最大反力 2220kN 可動 (P2) ;
工場塗装工	式	1	30,114,502	前処理 260 m2 ジソクリッチアップライマー(二次素地調整無し) ; 前処理 2,010 m2 ジソクリッチアップライマー(製品プラスト処理) ; 前処理 2,480 m2 ジソクリッチアップライマー(動力工具処理) ; 下塗 240 m2 無機ジソクリッチヘント(30kg/100m2) 塗装回数 1回 ; 下塗 2,010 m2 無機ジソクリッチヘント(60kg/100m2) 塗装回数 1回 ; 下塗 1,430 m2 ミストコート(エポキシ樹脂塗料下塗) 塗装回数 1回 ; 下塗 1,430 m2 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 ; 下塗 560 m2 エポキシ樹脂塗料下塗(増し塗り) 塗装回数 1回

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				; 下塗 変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回； 2,460 m2 下塗 変性エポキシ樹脂塗料内面用（増し塗り）塗装回数 2回； 22 m2 中塗 ふっ素系樹脂塗料 中塗 赤系 塗装回数 1回； 1,430 m2 上塗 ふっ素系樹脂塗料 上塗 赤系 塗装回数 1回； 1,430 m2 メッキ HDZT77； 3.6 t メッキ HDZT63； 1.5 t メッキ HDZT49； 0.6 t
工場塗装工	式	1	304,860	前処理 ゾノクリッチプライマー(二次素地調整無し)； 5 m2 前処理 ゾノクリッチプライマー(製品プラスト処理)； 37 m2 前処理 ゾノクリッチプライマー(動力工具処理)； 9 m2 下塗 無機ゾノクリッチヘント(60kg/100m2) 塗装回数 1回 37 m2 ; 下塗 ミストコート(エポキシ樹脂塗料下塗) 塗装回数 1回； 9 m2 下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 9 m2 下塗 変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回； 9 m2 中塗 ふっ素系樹脂塗料 中塗 赤系 塗装回数 1回； 9 m2 上塗 9 m2

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ふっ素系樹脂塗料 上塗 赤系 塗装回数 1回； メッキ HDZT77； <div style="text-align: right;">0.5 t</div>
間接労務費	式	1	16,343,823	
工場純工事費	式	1	187,532,364	
工場管理費	式	1	28,544,870	
(工場製作原価)	式	1	216,077,234	
鋼橋上部	式	1	111,773,521	
工場製品輸送工	式	1	3,484,800	
輸送工	式	1	3,484,800	輸送 <div style="text-align: right;">242 t</div>
鋼橋架設工	式	1	13,590,235	
地組工	式	1	1,126,028	地組 <div style="text-align: right;">1 式</div>
架設工(クレーン架設)	式	1	9,769,509	ベント設備 ;設置、撤去、損料含む ;設置、撤去、損料含む ベント基礎 ;設置、撤去、損料含む ;設置、撤去、損料含む 桁架設 ;架設工具損料、発動発電機賃料含む <div style="text-align: right;">1 式 1 式 238.6 t</div>
支承工	式	1	1,151,454	大型ゴム支承設置 最大反力 2220kN 可動 (NA2) ;アンカー孔モルタル、沓座モルタル含む ;設置、撤去、損料含む 大型ゴム支承設置 最大反力 5840kN 固定 (NP3) ;アンカー孔モルタル、沓座モルタル含む ;設置、撤去、損料含む 大型ゴム支承設置 ;設置、撤去、損料含む <div style="text-align: right;">2 個 2 個 2 個</div>

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				最大反力 2220kN 可動 (P2) ; 沓座モルタル含む 補強格子鉄筋	0.15	t
				D10 ; コンクリートはつり	2	m2
				3cm以下 ; 殻積込含む 削孔	8	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 499mm ; 注入材、殻 積込含む	8	孔
				削孔	8	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 505mm ; 注入材、殻 積込含む	8	孔
現場継手工	式	1	1,543,244	本締めボルト	10,484	本
				; 仮締めボルト及びドリフトピン損料含む		
橋梁現場塗装工	式	1	4,178,241			
現場塗装工	式	1	3,901,730	素地調整	300	m2
				動力工具処理 ;		
				下塗	300	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ;		
				下塗	300	m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ;		
				中塗	190	m2
				ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回 ;		
				上塗	190	m2
				ふっ素樹脂塗料 赤系 塗装回数 1回 ;		
現場塗装工	式	1	138,138	素地調整	13	m2
				動力工具処理 ;		
				下塗	13	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ;		
				下塗	13	m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数		

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1回； 中塗り ふっ素樹脂塗料 赤系 塗装回数 1回； 上塗り ふっ素樹脂塗料 赤系 塗装回数 1回；
橋梁塗装工	式	1	118,146	素地調整 3種ケレンA(動力工具と手工具の併用)； 下塗り 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 塗 装回数 1回；
現場塗装工	式	1	20,227	素地調整 3種ケレンA(動力工具と手工具の併用)； 下塗り 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 塗装回数 1回； 中塗り 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 赤系 塗装回数 1回； 上塗り 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 赤系 塗装回数 1回；
床版工	式	1	31,669,898	
RC床版工	式	1	31,669,898	鉄筋 SD345 D13； 鉄筋 SD345 D16～25； コンクリート 27-12-25(20)(普通)；後打ちコンクリート、養生、養生 マット含む 型枠 一般型枠； 型枠 撤去しない埋設型枠；発泡スチロール含む

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁付属物工	式	1	48,271,086			
落橋防止装置工	式	1	5,933,214	落橋防止装置 耐力 1795kN以上 L=5.158m ;	2	箇所
				落橋防止装置 耐力 710kN以上 L=3.354m ;	4	箇所
				不陸調整 エポキシ樹脂 パテ材 ; 芯出し調整含む	1	m2
				削孔 削孔径 61mm 削孔深さ 775mm ; 殻積込含む	24	孔
				アンカーボルト (落橋防止) SD345 D51(M42)×890 ネジ切り部亜鉛メッキ ; 注入材含む	24	本
落橋防止装置工	式	1	6,771,254	補強部材 ; 現場孔明、本締め含む	1.8	t
				落橋防止装置 耐力 710kN以上 L=3.017m ; 上・下部ブレース、本締め含む	4	箇所
				不陸調整 エポキシ樹脂 パテ材 ; 芯出し調整含む	1	m2
				削孔 削孔径 61mm 削孔深さ 775mm ; 殻積込含む	24	孔
				アンカーボルト (落橋防止) SD345 D51(M42)×890 ネジ切り部亜鉛メッキ ; 注入材含む	24	本
				足場 両側朝顔 ; 設置、撤去、賃料、板張り防護含む	1	式
				防護 シート張防護 ; 設置、撤去、賃料含む	1	式
排水装置工	式	1	9,130,262	排水桝 FC250 500×400×510 ボルト固定 ;	2	箇所
				排水桝	10	箇所

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				FC250 500×400×450 ボルト固定； 排水管 146 m VP 200A；伸縮管、異型伸縮継手、取付金具含む 排水管 9 m VP 50A；異型伸縮継手、取付金具含む 排水管 7 m VP 25A；取付金具含む コンクリートアンカーボルト 4 本 M12×100 メッキ；
地覆工	式	1	3,459,410	場所打地覆 151 m 500×543/533 24-12-25(20) (普通)；型枠、鉄筋、目地材、シール材含む
歩道工	式	1	3,193,164	場所打歩車道境界 151 m 200×287/280 24-12-25(20) (普通)；型枠、鉄筋、目地材、シール材含む 中詰めコンクリート 55 m3 18-8-40(高炉)；
橋梁用高欄工	式	1	19,358,100	橋梁用高欄 157 m アルミ合金製 橋梁用高欄(組立式) 角ビーム・縦棧型 H=900；アンカーボルト含む
照明工	式	1	425,682	照明柱アンカーボルト 3 箇所 φ25×500 ねじ切り部垂鉛メッキ； 地中配管 134 m HIVE 28mm；エキスパンションカップリング、付属品含む プルボックス 3 個 20cm×20cm×20cm ステンレス製 防水；
鋼橋足場等設置工	式	1	7,044,660	
橋梁足場工	式	1	6,385,500	架設足場 1 式 プレートガーター・ボックスガーター；設置・撤去、賃料、主体足場、中段足場、安全通路、部分作業床、朝顔、床版追加足場含む
橋梁防護工	式	1	465,300	シート張防護 1 式 ；設置、撤去、賃料含む

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
昇降用設備工	式	1	193,860	登り栈橋 ；設置、撤去、賃料含む	1	式
構造物撤去工	式	1	869,951			
橋梁付属物撤去工	式	1	854,988	桁付ブラケット撤去 ボルト撤去 ；撤去、孔埋めボルト本締め、孔埋め鋼材含む	1 176	t 本
運搬処理工	式	1	14,963	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬 桁付ブラケット；積込・取卸し含む	0.2 0.2 1	m3 m3 式
仮設工	式	1	2,664,650			
交通管理工	式	1	2,664,650	交通誘導警備員	1	式
舗装	式	1	6,349,204			
舗装工	式	1	4,689,027			
橋面防水工	式	1	2,230,216	橋面防水 (車道部) シート系防水；導水管、端部目地材、成形目地材含 む 橋面防水 (歩道部) 塗膜系防水；端部目地材、成形目地材含む	690 212	m2 m2
アスファルト舗装工	式	1	2,074,464	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超；タックコ ート含む	672 672	m2 m2

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
アスファルト舗装工	式	1	384,347	表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 ;	197 m2
踏掛版設置工	式	1	1,324,767		
踏掛版設置工	式	1	1,324,767	踏掛版設置 24-12-25(20)(高炉);コゝム支承、目地材、路盤紙 、型枠、スパ イラル筋、アンカーキャップ、充填防食材含む 鉄筋 SD345 D13 ; 鉄筋 SD345 D16~25 ; 空洞確認孔 路肩部 VP φ 50 ; 空洞確認孔 車道部 VP φ 65 ;	18 m3 0.2 t 1.99 t 6 本 12 本
区画線工	式	1	82,560		
区画線工	式	1	82,560	溶融式区画線 溶融式 手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性 舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式 手動 実線 黄色 15cm 厚1.5mm 排水性 舗装無 ;	150 m 75 m
仮設工	式	1	252,850		
交通管理工	式	1	252,850	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	118,122,725		
共通仮設費	式	1	21,039,280		
共通仮設費	式	1	5,105,280		

積算内訳書

工事名	名張大橋上部工設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	3,919,000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	64,280	鉄筋探査 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,122,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	15,934,000	
純工事費	式	1	139,162,005	
現場管理費	式	1	51,796,000	
（現場原価）	式	1	190,958,005	
工事原価	式	1	407,035,239	
一般管理費等	式	1	57,524,761	
工事価格	式	1	464,560,000	