

積算内訳書

1. 工事名

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2－P9）鋼上部工事
工事地名	(自)滋賀県野洲市三上地先 (至)滋賀県守山市立入地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主工種	鋼橋架設工事	
3) 工期	1172日間	自 令和 7年 1月15日 至 令和10年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋 (P2-P9) 鋼上部工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
鋼橋上部	式	1	2,035,856,115																																											
工場製作工	式	1	2,035,856,115																																											
桁製作工	式	1	1,070,273,707	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="text-align: right;">2,471.3</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td colspan="3">鋼材各種；副資材費含む</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(桁製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>スタッドシェベル</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td> φ60×3(φ18孔用)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td> φ60×7(φ18孔用)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td> φ60×34(φ18孔用)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td> φ60×42(φ18孔用)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クロプロレンゴム</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td> 480×3×680；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	2,471.3	t	鋼材各種；副資材費含む			ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式	スタッドシェベル	1	式	フッ素ゴム	6	枚	φ60×3(φ18孔用)；			フッ素ゴム	18	枚	φ60×7(φ18孔用)；			フッ素ゴム	6	枚	φ60×34(φ18孔用)；			フッ素ゴム	18	枚	φ60×42(φ18孔用)；			クロプロレンゴム	24	枚	480×3×680；		
製作加工	2,471.3	t																																												
鋼材各種；副資材費含む																																														
ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式																																												
スタッドシェベル	1	式																																												
フッ素ゴム	6	枚																																												
φ60×3(φ18孔用)；																																														
フッ素ゴム	18	枚																																												
φ60×7(φ18孔用)；																																														
フッ素ゴム	6	枚																																												
φ60×34(φ18孔用)；																																														
フッ素ゴム	18	枚																																												
φ60×42(φ18孔用)；																																														
クロプロレンゴム	24	枚																																												
480×3×680；																																														
検査路製作工	式	1	36,002,482	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="text-align: right;">69.1</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td colspan="3">鋼材各種；副資材費含む</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(検査路製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	製作加工	69.1	t	鋼材各種；副資材費含む			ボルト・ナット類(検査路製作工)	1	式																																	
製作加工	69.1	t																																												
鋼材各種；副資材費含む																																														
ボルト・ナット類(検査路製作工)	1	式																																												
CCTVフック製作工	式	1	614,680	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="text-align: right;">1.1</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td colspan="3">鋼材各種；副資材費含む</td> </tr> </table>	製作加工	1.1	t	鋼材各種；副資材費含む																																						
製作加工	1.1	t																																												
鋼材各種；副資材費含む																																														
casting fee	式	1	708,080,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: center;">個</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(P2)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">最大反力 4670kN；</td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: center;">個</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(P2)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">最大反力 4080kN；</td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: center;">個</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(P3)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">最大反力 10530kN；</td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: center;">個</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(P4)</td> </tr> </table>	大型ゴム支承	4	個	(P2)			最大反力 4670kN；			大型ゴム支承	4	個	(P2)			最大反力 4080kN；			大型ゴム支承	4	個	(P3)			最大反力 10530kN；			大型ゴム支承	4	個	(P4)											
大型ゴム支承	4	個																																												
(P2)																																														
最大反力 4670kN；																																														
大型ゴム支承	4	個																																												
(P2)																																														
最大反力 4080kN；																																														
大型ゴム支承	4	個																																												
(P3)																																														
最大反力 10530kN；																																														
大型ゴム支承	4	個																																												
(P4)																																														

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2-P9）鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				最大反力 7980kN ; 大型ゴム支承 (P5) 4 個 最大反力 7150kN ; 大型ゴム支承 (P6) 4 個 最大反力 6400kN ; 大型ゴム支承 (P7) 4 個 最大反力 6300kN ; 大型ゴム支承 (P8) 4 個 最大反力 6790kN ; 大型ゴム支承 (P9) 4 個 最大反力 2670kN ; 大型ゴム支承 (P9) 2 個 最大反力 4485kN ;
工場塗装工	式	1	220,885,246	前処理 2,020 m2 無機ゾンクリッチプライマー ; 前処理 26,490 m2 無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・製品ブラスト処理) ; 前処理 2,570 m2 無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・動力工具処理) ; 下塗 2,020 m2 無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回 ; 下塗 26,490 m2 無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回 ; 下塗 18,760 m2 ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回 ; 下塗 18,810 m2

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2-P9）鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				球 [°] キ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 下塗 3,200 m2 球 [°] キ樹脂塗料下塗 塗装回数 2回； 下塗 2,570 m2 変性球 [°] キ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回； 中塗 18,760 m2 ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 18,760 m2 ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回； メッキ 70.3 t HDZT77； メッキ 2.2 t HDZT63； メッキ 19.1 t HDZT49；
間接労務費	式	1	172,087,121	
工場純工事費	式	1	2,207,943,236	
工場管理費	式	1	269,353,229	
(工場製作原価)	式	1	2,477,296,465	
鋼橋上部	式	1	1,700,368,204	
工場製品輸送工	式	1	39,393,250	
輸送工	式	1	39,393,250	輸送 2,541.5 t
鋼橋架設工	式	1	305,248,711	
地組工	式	1	6,663,165	地組 1 式

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2-P9）鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
地組工	式	1	3,929,278	地組 1 式
架設工(クレーン架設)	式	1	152,912,200	ベント設備 1 式 ;設置・撤去、損料、クレーン賃料含む ベント基礎 1 式 ;設置・撤去、損料、クレーン賃料含む 桁架設 1 式 少数I桁(鈑桁形式);クレーン賃料、架設工具損料、 発動発電機含む コンクリートアンカー設置 452 本
架設工(クレーン架設)	式	1	94,116,683	ベント設備 1 式 ;設置・撤去、損料、クレーン賃料含む ベント基礎 1 式 ;設置・撤去、損料、クレーン賃料含む 桁架設 1 式 少数I桁(鈑桁形式);クレーン賃料、架設工具損料、 発動発電機含む コンクリートアンカー設置 592 本
支承工	式	1	10,493,940	大型ゴム支承設置 4 個 (荷重支持部) 最大反力 4670kN(P2);クレーン賃料、アンカー孔モルタル含 む 大型ゴム支承設置 4 個 (バッファー部) 最大反力 4080kN(P2);クレーン賃料、アンカー孔モルタル含 む 大型ゴム支承設置 4 個 最大反力 10530kN(P3);クレーン賃料、アンカー孔モルタル 含む 大型ゴム支承設置 4 個 最大反力 7980kN(P4);クレーン賃料、アンカー孔モルタル含 む 大型ゴム支承設置 4 個 最大反力 7150kN(P5);クレーン賃料、アンカー孔モルタル含

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2-P9）鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				含む 大型ゴム支承設置 最大反力 6400kN(P6)；クレーン賃料、アンカー孔モルタル含 4 個
				含む 大型ゴム支承設置 最大反力 6300kN(P7)；クレーン賃料、アンカー孔モルタル含 4 個
				含む 大型ゴム支承設置 最大反力 6790kN(P8)；クレーン賃料、アンカー孔モルタル含 4 個
				含む 大型ゴム支承設置 (荷重支持部) 最大反力 2670kN(P9)；クレーン賃料、アンカー孔モルタル含 4 個
				含む 大型ゴム支承設置 (ハッファー部) 最大反力 4485kN(P9)；クレーン賃料、アンカー孔モルタル含 2 個
				含む 沓座モルタル 無収縮モルタル； 5.2 m3
				含む 補強格子鉄筋 SD295 D10； 1.17 t
現場継手工	式	1	24,136,079	本締めボルト ；仮締めボルト及びドリフトピン損料含む 103,990 本
現場継手工	式	1	12,997,366	本締めボルト ；仮締めボルト及びドリフトピン損料含む 58,494 本
橋梁現場塗装工	式	1	51,861,520	
現場塗装工	式	1	31,735,270	素地調整 動力工具処理； 1,810 m2 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ； 1,810 m2 下塗 1,810 m2

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2-P9）鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回； 下塗 1,660 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回(増し塗り)； 中塗 1,660 m2 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 1,660 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；
現場塗装工	式	1	20,126,250	素地調整 1,150 m2 動力工具処理； 下塗 1,150 m2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ； 下塗 1,150 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回； 下塗 1,050 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回(増し塗り)； 中塗 1,050 m2 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 1,050 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；
床版工	式	1	908,709,950	
合成床版工	式	1	549,519,000	床版架設 5,650 m2 床版厚 240mm～260mm；鋼板ハネ、鉄筋、膨張コン クリート、養生、架設費、取付金具、シール工、モータリング孔、 導水パイプ、防錆防食処置含む
合成床版工	式	1	359,190,950	床版架設 3,695 m2 床版厚 240mm～260mm；鋼板ハネ、鉄筋、膨張コン クリート、養生、架設費、取付金具、シール工、モータリング孔、 導水パイプ、防錆防食処置含む

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2-P9）鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁付属物工	式	1	254,089,356	
伸縮装置工	式	1	66,272,000	鋼・ゴム製伸縮装置 19 m 伸縮量640mm；後打ちコンクリート、補強鉄筋、シール材、二次止水材、接続排水ホース設置、接続排水ホース含む
排水装置工	式	1	134,693,160	排水桝 67 箇所 FRP 654×400×510；グレーチング、アンカーバー、インサート、固定ボルト含む 排水管 SGP200A；加工管、取付金具、可とう継手含む 205 m 排水管 SGP250A；加工管、取付金具、可とう継手含む 117 m 排水管 SGP350A；加工管、取付金具、可とう継手含む 118 m 排水管 SGP400A；加工管、取付金具、可とう継手含む 239 m 排水管 SGP450A；加工管、取付金具、橋梁排水管用伸縮継手、可とう継手、ボルト・ナット含む 228 m 床版水抜管 110 箇所 対応床版厚210～290；ドレンキャップ、フレキシブルチューブ含む
地覆・壁高欄工	式	1	52,144,183	コンクリート 425 m3 24-12-25(20) (普通)； 鉄筋 SD345 D13；床版埋込筋含む 56.51 t 鉄筋 SD345 D13 环氧樹脂塗装鉄筋；塗装、運搬費含む 2.72 t 鉄筋 SD345 D16～25；床版埋込筋含む 2.71 t 型枠 1 式 一般型枠； 目地板 4 m2

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2-P9）鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				瀝青繊維質目地板t=10； 収縮目地(Vカット) 310 m 弾性シール材 30mm×15mm； 落下物防止柵アンカー 414 組 4-D25×810 溶融亜鉛メッキ；アンカープレート、ナット含む
ノズ工	式	1	516,613	コンクリート 7 m³ 24-12-25(20) (普通)； 鉄筋 0.31 t SD345 D13；床版埋込筋含む 鉄筋 0.25 t SD345 D16～25；床版埋込筋含む 型枠 1 式 一般型枠；
CCTVブレース工	式	1	463,400	ブレース取付 2 組 CCTVブレース；モルタル充填含む
鋼橋足場等設置工	式	1	56,718,830	
橋梁足場工	式	1	50,762,230	架設足場 1 式 (1期施工) 少数I桁；主体足場(ハブ吊足場)、中段足場、 安全通路、部分作業床設置・撤去、賃料含む 架設足場 1 式 (2期施工) 少数I桁；主体足場(ハブ吊足場)、中段足場、 安全通路、部分作業床設置・撤去、賃料含む 側部足場 1 式 ；設置・撤去、賃料含む
昇降用設備工	式	1	5,956,600	登り栈橋 1 式 (1期施工) ；設置・撤去、損料含む 登り栈橋 1 式 (2期施工) ；設置・撤去、損料含む 登り栈橋 1 式

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス野洲川橋（P2-P9）鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(残作業) ; 設置・撤去、損料含む
仮設工	式	1	84,346,587	
工事用道路工	式	1	25,178,325	掘削 1 式 工事用道路盛土 1 式 4.0m以上; 工事用道路盛土撤去 1 式 敷鉄板 1 式 (1期施工) 22×1,524×6,096 ; 設置・撤去、賃料、整備費含 む 敷鉄板 1 式 (2期施工) 22×1,524×6,096 ; 設置・撤去、賃料、整備費含 む
作業ヤード整備工	式	1	54,066,762	掘削 1 式 路体(築堤)盛土 1 式 大型土のう 1 式
交通管理工	式	1	5,101,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	1,700,368,204	
共通仮設費	式	1	86,847,800	
共通仮設費	式	1	21,972,800	
運搬費	式	1	18,275,000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	147,800	道路施設基本データ作成費 1 式 モルタル及びコンクリートの長さ変化試験 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,550,000	

