

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事
工事地名	滋賀県栗東市小野地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	鋼橋架設工事	
3) 工 期	402日間	自 令和 6年 5月25日 至 令和 7年 6月30日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事																																																
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																													
鋼橋上部	式	1	105,534,913																																														
工場製作工	式	1	105,534,913																																														
桁製作工	式	1	67,173,531	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">162.7</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>鋼材各種；副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(桁製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>スタッドシェベル</td> <td style="text-align: right;">2,628</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>φ22×200；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ60×4(φ18孔用)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ60×5(φ18孔用)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ60×30(φ18孔用)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>φ60×32(φ18孔用)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ネプレンゴム</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>480×1×680；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	162.7	t	鋼材各種；副資材費含む			ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式	スタッドシェベル	2,628	本	φ22×200；			フッ素ゴム	4	個	φ60×4(φ18孔用)；			フッ素ゴム	2	個	φ60×5(φ18孔用)；			フッ素ゴム	4	個	φ60×30(φ18孔用)；			フッ素ゴム	2	個	φ60×32(φ18孔用)；			ネプレンゴム	6	枚	480×1×680；		
製作加工	162.7	t																																															
鋼材各種；副資材費含む																																																	
ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式																																															
スタッドシェベル	2,628	本																																															
φ22×200；																																																	
フッ素ゴム	4	個																																															
φ60×4(φ18孔用)；																																																	
フッ素ゴム	2	個																																															
φ60×5(φ18孔用)；																																																	
フッ素ゴム	4	個																																															
φ60×30(φ18孔用)；																																																	
フッ素ゴム	2	個																																															
φ60×32(φ18孔用)；																																																	
ネプレンゴム	6	枚																																															
480×1×680；																																																	
検査路製作工	式	1	5,152,315	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">9.8</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>鋼材各種；副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(桁製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>エチレンプロピレンゴム</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>40×3×565；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>エチレンプロピレンゴム</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>25×3×60；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>打込式アンカー</td> <td style="text-align: right;">154</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>M16×125；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	9.8	t	鋼材各種；副資材費含む			ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式	エチレンプロピレンゴム	2	枚	40×3×565；			エチレンプロピレンゴム	1	枚	25×3×60；			打込式アンカー	154	本	M16×125；																				
製作加工	9.8	t																																															
鋼材各種；副資材費含む																																																	
ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式																																															
エチレンプロピレンゴム	2	枚																																															
40×3×565；																																																	
エチレンプロピレンゴム	1	枚																																															
25×3×60；																																																	
打込式アンカー	154	本																																															
M16×125；																																																	
casting fee	式	1	13,380,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">大型ゴム支承</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 10%;">個</td> </tr> <tr> <td>(A1)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最大反力 1890 kN；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>(P1)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最大反力 4490 kN；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	大型ゴム支承	2	個	(A1)			最大反力 1890 kN；			大型ゴム支承	2	個	(P1)			最大反力 4490 kN；																													
大型ゴム支承	2	個																																															
(A1)																																																	
最大反力 1890 kN；																																																	
大型ゴム支承	2	個																																															
(P1)																																																	
最大反力 4490 kN；																																																	

# 積算内訳書

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				大型コーム支承 (A2) 最大反力 1850 kN ; 2 個
工場塗装工	式	1	19,829,067	前処理 87 m2 無機ゾンクリッチプライマー ; 前処理 1,450 m2 無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・製品プラスト処理) ; 前処理 2,160 m2 無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・動力工具処理) ; 下塗 87 m2 無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回 ; 下塗 1,450 m2 無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回 ; 下塗 1,130 m2 ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回 ; 下塗 1,010 m2 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 ; 下塗 120 m2 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 2回 ; 下塗 2,160 m2 変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回 ; 中塗 1,130 m2 ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回 ; 上塗 1,130 m2 ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回 ; メッキ 6.1 t HDZT77 ; メッキ 0.4 t HDZT63 ; メッキ 2.8 t HDZT49 ;

# 積算内訳書

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
間接労務費	式	1	11,538,333	
工場純工事費	式	1	117,073,246	
工場管理費	式	1	19,557,671	
(工場製作原価)	式	1	136,630,917	
鋼橋上部	式	1	64,837,615	
工場製品輸送工	式	1	2,535,750	
輸送工	式	1	2,535,750	輸送 <span style="float: right;">172.5 t</span>
鋼橋架設工	式	1	14,645,877	
地組工	式	1	949,070	地組 <span style="float: right;">1 式</span>
架設工(クレーン架設)	式	1	11,588,416	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;">                     ベント設備                      ;設置、撤去、損料、クレーン賃料含む                      ベント基礎                      ;設置、撤去、損料、クレーン賃料含む                      桁架設                      (昼間)                      箱桁;クレーン賃料、架設工具損料、発動発電機含む                      桁架設                      (夜間)                      箱桁;クレーン賃料含む                 </div> <div style="width: 55%; text-align: right;">                     1 式                      1 式                      1 式                      1 式                 </div> </div>
支承工	式	1	699,460	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;">                     大型ゴム支承設置                      (A1)                      最大反力 1890 kN;クレーン賃料、アンカー孔モルタル含む                      大型ゴム支承設置                      (P1)                      最大反力 4490 kN;クレーン賃料、アンカー孔モルタル含む                 </div> <div style="width: 55%; text-align: right;">                     2 個                      2 個                 </div> </div>

# 積算内訳書

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				大型コンクリート支承設置 (A2) 最大反力 1850 kN；クレーン賃料、アンカー孔モルタル含む	2	個
				沓座モルタル 無収縮モルタル；	0.3	m3
				補強格子鉄筋 SD295 D10；	0.05	t
現場継手工	式	1	1,408,931	本締めボルト (昼間) ；仮締めボルト及びびドリフトピン損料含む	3,711	本
				本締めボルト (夜間) ；仮締めボルト及びびドリフトピン損料含む	2,433	本
橋梁現場塗装工	式	1	1,489,097			
現場塗装工	式	1	1,489,097	素地調整 動力工具処理；	130	m2
				下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ；	130	m2
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；	130	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	59	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	59	m2
床版工	式	1	22,306,426			
RC床版工	式	1	22,306,426	鉄筋 SD345 D13；	1.57	t
				鉄筋 SD345 D16～25；排水補強筋、伸縮装置埋込筋含 む	57.96	t

# 積算内訳書

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				コンクリート 27-12-25 (20) (普通) ; 養生含む	204	m3
				型枠 一般型枠 ;	1	式
				型枠 撤去しない埋設型枠 ; 加工費含む	1	式
橋梁附属物工	式	1	14,014,401			
伸縮装置工	式	1	3,636,540	鋼・コン製伸縮装置 (A1) 伸縮量60mm ; 後打ちコンクリート、補強鉄筋、シール材、 二次止水材、蛇腹止水壁、締付バンド、SUSパイプ含 む	8.9	m
				鋼・コン製伸縮装置 (A2) 伸縮量60mm ; 後打ちコンクリート、補強鉄筋、シール材、 二次止水材、蛇腹止水壁、締付バンド、SUSパイプ含 む	8.9	m
排水装置工	式	1	3,166,047	排水装置	1	式
地覆・壁高欄工	式	1	5,654,694	コンクリート 24-12-25 (20) (普通) ;	48	m3
				鉄筋 SD345 D13 ; 床版埋込筋含む	6.66	t
				鉄筋 SD345 D13 エポキシ樹脂塗装鉄筋 ; 塗装、運搬費含 む	0.14	t
				鉄筋 SD345 D16~25 ; 床版埋込筋含む	0.54	t
				型枠 一般型枠 ;	1	式
				目地板 瀝青繊維質目地板t=10 ;	0.4	m2
				収縮目地(カット)	20	m

# 積算内訳書

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				弾性シール材 30mm×15mm ;		
橋梁用防護柵工	式	1	1,557,120	落下物等防止柵 φ2.6×25mm H=1.1m ; ベースプレート、アンカーボルト含む		
鋼橋足場等設置工	式	1	7,462,482			
橋梁足場工	式	1	5,969,052	架設足場 (昼間) プレートガーダ・ボックスガーダ ; 主体足場(ハーフ吊足場)、中段足場、安全通路、部分作業床、朝顔、設置・撤去、賃料含む	1	式
				架設足場 (夜間) プレートガーダ・ボックスガーダ ; 主体足場(ハーフ吊足場)、中段足場、安全通路、部分作業床、朝顔、設置・撤去、賃料含む	1	式
				側部足場 ; 設置・撤去、賃料含む	1	式
橋梁防護工	式	1	774,930	板張防護 架設足場 ; 設置・撤去、賃料含む	1	式
				板張防護 側部足場 ; 設置・撤去、賃料含む	1	式
				シート張防護 ; 設置・撤去、賃料含む	1	式
昇降用設備工	式	1	718,500	登り栈橋	1	式
仮設工	式	1	2,383,582			
防止柵工	式	1	37,224	防止柵工撤去・復旧 再利用品 ;	1	式
工事用道路工	式	1	720,378	工事用道路盛土 4.0m以上 ; 積込・運搬含む	1	式
				基礎材 RC-40 7.5cmを超え12.5cm以下 ;	1	式

# 積算内訳書

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土のう 製作・設置・撤去； 工事用道路撤去	1 式 1 式
交通管理工	式	1	1,625,980	交通誘導警備員 交通誘導警備員 (夜間)	1 式 1 式
橋梁下部	式	1	1,086,023		
橋台工	式	1	1,086,023		
地覆・壁高欄工	式	1	1,086,023	コンクリート 24-12-25(20)(高炉)； 鉄筋 SD345 D13； 鉄筋 SD345 D16～25； 型枠 一般型枠； 足場	9 m3 0.63 t 0.25 t 1 式 1 式
直接工事費	式	1	65,923,638		
共通仮設費	式	1	20,421,800		
共通仮設費	式	1	6,017,800		
運搬費	式	1	5,254,000	重建設機械分解組立費 重建設機械分解組立輸送費	1 式 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	705,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	14,404,000		



## 積算内訳書

工事名	栗東水口道路三ツ池高架橋鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	86,345,438	
現場管理費	式	1	37,560,000	
(現場原価)	式	1	123,905,438	
工事原価	式	1	260,536,355	
一般管理費等	式	1	39,373,645	
工事価格	式	1	299,910,000	