

積算内訳書

1. 工事名

工事名	大野油坂道路新多母谷橋上部工事
工事地名	福井県大野市上半原地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福井河川国道事務所	工務第二課
2) 主工種	P C 橋工事	
3) 工期	365日間	自 令和 6年 7月 1日 至 令和 7年 6月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	大野油坂道路新多母谷橋上部工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
コンクリート橋上部	式	1	308,537,750																									
PC橋工	式	1	234,980,962																									
プレキャストセグメント製作工	式	1	77,930,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=35.007m 5分割 (G11桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=34.069m 5分割 (G12桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=33.131m 5分割 (G13桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=32.193m 5分割 (G14桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=32.196m 5分割 (G21桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=33.134m 5分割 (G22桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=34.072m 5分割 (G23桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=35.010m 5分割 (G24桁); コンクリート、鉄</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> </table>	プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=35.007m 5分割 (G11桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本	プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=34.069m 5分割 (G12桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本	プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=33.131m 5分割 (G13桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本	プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=32.193m 5分割 (G14桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本	プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=32.196m 5分割 (G21桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本	プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=33.134m 5分割 (G22桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本	プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=34.072m 5分割 (G23桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本	プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=35.010m 5分割 (G24桁); コンクリート、鉄	1	本
プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=35.007m 5分割 (G11桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本																										
プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=34.069m 5分割 (G12桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本																										
プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=33.131m 5分割 (G13桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本																										
プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=32.193m 5分割 (G14桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本																										
プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=32.196m 5分割 (G21桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本																										
プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=33.134m 5分割 (G22桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本																										
プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=34.072m 5分割 (G23桁); コンクリート、鉄筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キー、インサートアンカー含む	1	本																										
プレキャストセグメント製作 50N/mm2 L=35.010m 5分割 (G24桁); コンクリート、鉄	1	本																										

積算内訳書

工事名	大野油坂道路新多母谷橋上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				筋、グリッド筋、定着具、シース、接合キ、インサートアンカー含む	
プレキャストセグメント主桁組立工	式	1	16,832,000	プレキャストセグメント主桁組立 2200kN(225t)型(12S12.7B)；PCケーブル、緊張、接着剤、グラウト注入、コンクリート(端部)、型枠、剥離剤、消耗品費、機械器具損料含む	8 本
支承工	式	1	58,288,420	ゴム支承 (A1) 最大反力 1850kN；アンカー孔モルタル、沓座モルタル含む	4 個
				ゴム支承 (A2) 最大反力 1850kN；アンカー孔モルタル、沓座モルタル含む	4 個
				ゴム支承 (P1) 最大反力 2000kN；アンカー孔モルタル、沓座モルタル、架設機械器具経費含む	8 個
				補強格子鉄筋 SD295 D10；	0.22 t
架設工(架設桁架設)	式	1	38,024,000	桁架設 プレキャストセグメント桁；架設機械移動、アンカー工、架設機械据付解体、軌道設置撤去、架設機械器具経費含む	1 式
床版・横組工	式	1	6,710,062	鉄筋 SD345 D13；ネジ切り加工含む	0.6 t
				鉄筋 SD345 D16～25；	2.01 t
				コンクリート 30-12-25(20)(普通)散水養生有り コンクリート夜間割増無；型枠含む	51 m3
				PCケーブル シングルトラントシステム 570kN(60t)(1S21.8)；ケーブル切断・挿入、シース組立、整正、グラウト注入含む	155 m
				緊張 シングルトラントシステム 570kN(60t)(1S21.8) 固定側(14 ケーブル

積算内訳書

工事名	大野油坂道路新多母谷橋上部工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
				緊張用) ; 定着具、機械器具損料含む															
連結工	式	1	8,720,260	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鉄筋 SD345 D13 ; ｼﾝｸﾞﾙ切り加工含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1.07</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D16～25 ;</td> <td style="text-align: right;">2.91</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ｺﾝｸﾘｰﾄ 30-12-25 (20) (普通) 散水養生有り ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間 割増無 ; 型枠、圧送管組立・撤去含む</td> <td style="text-align: right;">55</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>PCケーブル ｼﾝｸﾞﾙストレートｼｽﾃﾑ 570kN(60t) (1S21.8) ; ケーブル 切断・挿入、シーズ組立、整正、ｸﾞﾗウト注入含む</td> <td style="text-align: right;">348</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>緊張 ｼﾝｸﾞﾙストレートｼｽﾃﾑ 570kN(60t) (1S21.8) 固定側(緊張用) ; 定着具、機械器具損料含む</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: center;">ケーブル</td> </tr> </table>	鉄筋 SD345 D13 ; ｼﾝｸﾞﾙ切り加工含む	1.07	t	鉄筋 SD345 D16～25 ;	2.91	t	ｺﾝｸﾘｰﾄ 30-12-25 (20) (普通) 散水養生有り ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間 割増無 ; 型枠、圧送管組立・撤去含む	55	m3	PCケーブル ｼﾝｸﾞﾙストレートｼｽﾃﾑ 570kN(60t) (1S21.8) ; ケーブル 切断・挿入、シーズ組立、整正、ｸﾞﾗウト注入含む	348	m	緊張 ｼﾝｸﾞﾙストレートｼｽﾃﾑ 570kN(60t) (1S21.8) 固定側(緊張用) ; 定着具、機械器具損料含む	30	ケーブル
鉄筋 SD345 D13 ; ｼﾝｸﾞﾙ切り加工含む	1.07	t																	
鉄筋 SD345 D16～25 ;	2.91	t																	
ｺﾝｸﾘｰﾄ 30-12-25 (20) (普通) 散水養生有り ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間 割増無 ; 型枠、圧送管組立・撤去含む	55	m3																	
PCケーブル ｼﾝｸﾞﾙストレートｼｽﾃﾑ 570kN(60t) (1S21.8) ; ケーブル 切断・挿入、シーズ組立、整正、ｸﾞﾗウト注入含む	348	m																	
緊張 ｼﾝｸﾞﾙストレートｼｽﾃﾑ 570kN(60t) (1S21.8) 固定側(緊張用) ; 定着具、機械器具損料含む	30	ケーブル																	
PCｺﾝﾎﾟ 橋床板工	式	1	12,939,017	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">PC板支承 ｼﾞｮｲﾝﾄﾌｨｰﾀｰ 15×10 ; 無収縮ﾓﾙﾀﾙ含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">188</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>PC板敷設 50N/mm2 ;</td> <td style="text-align: right;">192</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td>継目 ; 無収縮ﾓﾙﾀﾙ含む</td> <td style="text-align: right;">457</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	PC板支承 ｼﾞｮｲﾝﾄﾌｨｰﾀｰ 15×10 ; 無収縮ﾓﾙﾀﾙ含む	188	m	PC板敷設 50N/mm2 ;	192	枚	継目 ; 無収縮ﾓﾙﾀﾙ含む	457	m						
PC板支承 ｼﾞｮｲﾝﾄﾌｨｰﾀｰ 15×10 ; 無収縮ﾓﾙﾀﾙ含む	188	m																	
PC板敷設 50N/mm2 ;	192	枚																	
継目 ; 無収縮ﾓﾙﾀﾙ含む	457	m																	
床版工	式	1	15,537,203	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鉄筋 SD345 D13 ; 排水柵補強筋含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4.03</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D16～25 ; 伸縮装置用補強筋、排水柵補強 筋含む</td> <td style="text-align: right;">46.97</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ｺﾝｸﾘｰﾄ 30-12-25 (20) (普通) ; 養生含む</td> <td style="text-align: right;">158</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>型枠(PCｺﾝﾎﾟ 床版工) ; 張出床版部足場含む</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	鉄筋 SD345 D13 ; 排水柵補強筋含む	4.03	t	鉄筋 SD345 D16～25 ; 伸縮装置用補強筋、排水柵補強 筋含む	46.97	t	ｺﾝｸﾘｰﾄ 30-12-25 (20) (普通) ; 養生含む	158	m3	型枠(PCｺﾝﾎﾟ 床版工) ; 張出床版部足場含む	1	式			
鉄筋 SD345 D13 ; 排水柵補強筋含む	4.03	t																	
鉄筋 SD345 D16～25 ; 伸縮装置用補強筋、排水柵補強 筋含む	46.97	t																	
ｺﾝｸﾘｰﾄ 30-12-25 (20) (普通) ; 養生含む	158	m3																	
型枠(PCｺﾝﾎﾟ 床版工) ; 張出床版部足場含む	1	式																	
橋梁付属物工	式	1	60,488,378																
伸縮装置工	式	1	21,491,280	鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置 (A1) 11.4 m															

積算内訳書

工事名	大野油坂道路新多母谷橋上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				伸縮量200mm；後打ちコンクリート、補強鉄筋、誘導板、 二次止水材、付属品、シール材、表面着色工、着色材、 削孔、アンカー含む 鋼・コンクリート製伸縮装置 11.4 m (A2) 伸縮量200mm；後打ちコンクリート、補強鉄筋、誘導板、 二次止水材、付属品、シール材、表面着色工、着色材、 削孔、アンカー含む
排水装置工	式	1	11,865,568	排水桝 8 箇所 SUS304 654×400；グレーチング、ボルトナット、CRコンクリート含む 排水管(上部) 104 m 高气密ステンレス管 φ202～204；直管、加工管、取付金具、つなぎバンド、伸縮継手含む 排水管(下部) 17 m 高气密ステンレス管 φ202～204；直管、加工管、取付金具、つなぎバンド含む 床版水抜き用導水管 48 m SUS304TP 25A～40A；直管、加工管、取付金具、ワット、チース含む 床版水抜き管 12 箇所 床版厚240～350；仮設キャップ、固定金具含む 床版水抜き管用フレキシブルチューブ 12 m φ25 ポリエチレン樹脂； コンクリートアンカーボルト設置 360 本 M12×100 メッキ；穿孔含む コンクリートアンカーボルト設置 34 本 W3/8×40 SUS304；穿孔含む
地覆・壁高欄工	式	1	7,659,125	コンクリート 68 m ³ 24-12-25(20) (普通)； 鉄筋 0.1 t SD345 D13 エポキシ樹脂鉄筋； 鉄筋 10.14 t SD345 D13；床版埋込鉄筋含む

積算内訳書

工事名	大野油坂道路新多母谷橋上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鉄筋 SD345 D16～25；床版埋込鉄筋含む	0.88	t
				型枠 一般型枠；	1	式
				目地材 瀝青繊維質目地材 t=10；	0.5	m2
検査路工	式	1	19,097,000	検査路 (A1橋台) アルミ合金製；手摺、ステップ、背かご、梯子、コンクリートアンカー含む	18	m
				検査路 (P1橋脚) アルミ合金製；フック、ステップ、背かご、梯子、コンクリートアンカー含む	32	m
				検査路 (A2橋台) アルミ合金製；フック、ステップ、マンホール、背かご、梯子、コンクリートアンカー含む	14	m
表面保護工	式	1	375,405	下地処理 含浸材塗布	145	m2
コンクリート橋足場等設置工	式	1	10,373,060		145	m2
橋梁足場工	式	1	8,004,100	桁下足場 ；設置・撤去・賃料含む	1	式
				側部足場 ；設置・撤去・賃料含む	1	式
				橋台・橋脚回り足場 ；設置・撤去・賃料含む	1	式
橋梁防護工	式	1	2,368,960	ワイヤーリッジ防護 ；設置・撤去・賃料含む	1	式
仮設工	式	1	2,695,350			
交通管理工	式	1	2,695,350	交通誘導警備員	1	式

積算内訳書

工事名	大野油坂道路新多母谷橋上部工事																																				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																	
橋梁下部	式	1	3,993,313																																		
橋台工	式	1	3,993,313																																		
壁高欄工	式	1	1,261,923	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">24-12-25(20)(高炉) ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">0.73</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">SD345 D13 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">0.19</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">SD345 D16~25 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">一般型枠 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地材</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">瀝青繊維質目地板 t=10 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>足場</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	コンクリート	12	m3	24-12-25(20)(高炉) ;			鉄筋	0.73	t	SD345 D13 ;			鉄筋	0.19	t	SD345 D16~25 ;			型枠	1	式	一般型枠 ;			目地材	1	m2	瀝青繊維質目地板 t=10 ;			足場	1	式
コンクリート	12	m3																																			
24-12-25(20)(高炉) ;																																					
鉄筋	0.73	t																																			
SD345 D13 ;																																					
鉄筋	0.19	t																																			
SD345 D16~25 ;																																					
型枠	1	式																																			
一般型枠 ;																																					
目地材	1	m2																																			
瀝青繊維質目地板 t=10 ;																																					
足場	1	式																																			
踏掛版設置工	式	1	2,731,390	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">踏掛版設置</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">22</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(A1橋台)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">24-12-25(20)(高炉) SD345 D13、D16~25 ; コンクリート、型枠、鉄筋、目地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防食材含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>踏掛版設置</td> <td style="text-align: right;">19</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(A2橋台)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">24-12-25(20)(高炉) SD345 D13、D16~25 ; コンクリート、型枠、鉄筋、目地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防食材含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	踏掛版設置	22	m3	(A1橋台)			24-12-25(20)(高炉) SD345 D13、D16~25 ; コンクリート、型枠、鉄筋、目地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防食材含む			踏掛版設置	19	m3	(A2橋台)			24-12-25(20)(高炉) SD345 D13、D16~25 ; コンクリート、型枠、鉄筋、目地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防食材含む																	
踏掛版設置	22	m3																																			
(A1橋台)																																					
24-12-25(20)(高炉) SD345 D13、D16~25 ; コンクリート、型枠、鉄筋、目地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防食材含む																																					
踏掛版設置	19	m3																																			
(A2橋台)																																					
24-12-25(20)(高炉) SD345 D13、D16~25 ; コンクリート、型枠、鉄筋、目地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防食材含む																																					
直接工事費	式	1	312,531,063																																		
共通仮設費	式	1	28,581,800																																		
共通仮設費	式	1	3,432,800																																		
運搬費	式	1	1,427,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">重建設機械分解組立輸送費</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	重建設機械分解組立輸送費	1	式																														
重建設機械分解組立輸送費	1	式																																			

積算内訳書

工事名		大野油坂道路新多母谷橋上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式	
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,947,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	25,149,000		
純工事費	式	1	341,112,863		
現場管理費	式	1	82,037,000		
工事原価	式	1	423,149,863		
一般管理費等	式	1	59,320,137		
工事価格	式	1	482,470,000		