# 積算内訳書

１．工事名

| | |
|---|---|
| 工事名 | Ｒ８大野油坂道路大谷トンネル舗装工事 |
| 工事地名 | (自)福井県大野市大谷地先<br>(至)福井県大野市箱ヶ瀬地先 |

２．工事内容

１）　事務所名　　福井河川国道事務所　工務第二課
２）　主 工 種　　舗装工事
３）　工　　期　　603日間　　自　　令和 8年11月 6日
　　至　　令和10年 6月30日

４）　工事概要

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８大野油坂道路大谷トンネル舗装工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装 | 式 | 1 | 1,468,394,744 | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 480,310 | | | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 480,310 | 整地<br>残土受入れ地での処理；<br>土砂等運搬<br>土砂(岩塊･玉石混り土含む)； | 1<br><br>1 | 式<br><br>式 |
| 舗装工 | 式 | 1 | 474,649,429 | | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装工(ICT) | 式 | 1 | 474,649,429 | 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)<br>ｾﾒﾝﾄ安定処理路盤(RC-40) 平均仕上り厚259mm<br>；敷均し、締固め、安定処理、路盤材含む<br>上層路盤(車道・路肩部)(ICT)<br>(すりつけ版部)<br>ｾﾒﾝﾄ安定処理路盤(RC-40) 仕上り厚150mm；敷<br>均し、締固め、安定処理、路盤材含む<br>連続鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装<br>(本線)<br>曲げ4.5-3.5-40(高炉) 舗装厚 250ｍｍ；ｾﾝｻﾗｲ<br>ﾝ、ｽﾍﾟｰｻｰ、鉄筋、型枠、ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む<br>連続鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装<br>(非常駐車帯)<br>曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 250ｍｍ；ｽﾍﾟｰｻ<br>ｰ、鉄筋、型枠、ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装<br>(緩衝版部)<br>曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 250ｍｍ；目地<br>切り･清掃、鉄筋、型枠、ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装<br>(緩衝版部(踏掛版部))<br>曲げ4.5-6.5-40(高炉) 平均舗装厚 365ｍｍ；<br>目地切り･清掃、鉄筋、型枠、ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装 | 31,700<br><br><br><br>51<br><br><br><br>28,610<br><br><br><br>149<br><br><br><br>152<br><br><br><br>51<br><br><br><br>51 | m2<br><br><br><br>m2<br><br><br><br>m2<br><br><br><br>m2<br><br><br><br>m2<br><br><br><br>m2 |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８大野油坂道路大谷トンネル舗装工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | (すりつけ版部)<br>曲げ4.5-6.5-40(高炉) 平均舗装厚 175ｍｍ；<br>目地切り・清掃、鉄筋、型枠、ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む | | |
| | | | | 側部目地 | 5,487 | m |
| | | | | (路側帯)<br>；目地切り・清掃、目地材、加熱注入式目地材含む | | |
| | | | | 側部目地 | 181 | m |
| | | | | (非常駐車帯)<br>；目地切り・清掃、目地材、加熱注入式目地材含む | | |
| | | | | 側部目地 | 30 | m |
| | | | | (緩衝版部)<br>；目地材、加熱注入式目地材含む | | |
| | | | | 側部目地 | 10 | m |
| | | | | (緩衝版部(踏掛版部))<br>；目地材、加熱注入式目地材含む | | |
| | | | | 中央帯側部目地 | 5,666 | m |
| | | | | (本線)<br>；目地切り・清掃、目地材、加熱注入式目地材含む | | |
| | | | | 中央帯側部目地 | 30 | m |
| | | | | (緩衝版部)<br>；目地材、加熱注入式目地材含む | | |
| | | | | 中央帯側部目地 | 10 | m |
| | | | | (緩衝版部(踏掛版部))<br>；目地材、加熱注入式目地材含む | | |
| | | | | 縦突合せ目地 | 179 | m |
| | | | | (非常駐車帯)<br>；目地切り・清掃、ﾈｼﾞ付ﾀｲﾊﾞｰ、ｸﾛｽﾊﾞｰ、ﾁｪｱｰ、加熱注入式目地材含む | | |
| | | | | 横目地 | 40 | m |
| | | | | (緩衝版部)<br>膨張目地；ｷｬｯﾌﾟ付ｽﾘｯﾌﾟﾊﾞｰ、ｸﾛｽﾊﾞｰ、ﾁｪｱｰ、目地 | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８大野油坂道路大谷トンネル舗装工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 材、加熱注入式目地材含む<br>横目地<br>(すりつけ版部)<br>横突合せ目地；ﾈｼﾞ付ﾀｲﾊﾞｰ、ｸﾛｽﾊﾞｰ、ﾁｪｱｰ、加熱注入式目地材含む<br>横目地<br>(踏掛版部)<br>横突合せ目地；ﾈｼﾞ付ﾀｲﾊﾞｰ、ｸﾛｽﾊﾞｰ、ﾁｪｱｰ含む | 10<br><br><br><br>10 | m<br><br><br><br>m |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 65,468,705 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 259,495 | ；床掘り、埋戻し、基面整正含む | | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 61,848,450 | 管(函)渠型側溝<br>φ200；均しｺﾝｸﾘｰﾄ、均し型枠、敷ﾓﾙﾀﾙ、目地ﾓﾙﾀﾙ含む | 2,505 | m |
| 集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工 | 式 | 1 | 3,360,760 | ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ集水桝<br>B200-L600-H625 18-8-40(高炉)；底打ちｺﾝｸﾘｰﾄ、均しｺﾝｸﾘｰﾄ、均し型枠、ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋含む | 52 | 箇所 |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 207,382,560 | | | |
| 中央分離帯防護柵工 | 式 | 1 | 207,382,560 | 剛性防護柵<br>ﾌﾛﾘﾀﾞ型(水抜き孔無)；均しｺﾝｸﾘｰﾄ、ｺﾝｸﾘｰﾄｼｰﾙ、ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、鉄筋、ｼｰﾘﾝｸﾞ材、ｽﾘｯﾌﾟﾊﾞｰ、目地材含む<br>剛性防護柵<br>ﾌﾛﾘﾀﾞ型(水抜き孔有)；均しｺﾝｸﾘｰﾄ、ｺﾝｸﾘｰﾄｼｰﾙ、ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、鉄筋、ｼｰﾘﾝｸﾞ材、ｽﾘｯﾌﾟﾊﾞｰ、目地材、排水用鋼製型枠含む<br>剛性防護柵<br>開口部 L=11.0m；均しｺﾝｸﾘｰﾄ、均し型枠、基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、鉄筋、さや管、付属品含む<br>剛性防護柵<br>開口部 L=25.0m；均しｺﾝｸﾘｰﾄ、均し型枠、基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、鉄筋、目地材、さや管、付属品含む | 1,582<br><br><br><br>1,180<br><br><br><br>6<br><br><br>1 | m<br><br><br><br>m<br><br><br><br>箇所<br><br><br>箇所 |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８大野油坂道路大谷トンネル舗装工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 監視員通路工 | 式 | 1 | 221,093,778 | | | |
| 監視員通路工 | 式 | 1 | 221,093,778 | 下層路盤(歩道部) | 4,240 | m2 |
| | | | | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-30 仕上り厚 100ｍｍ； | | |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装 | 4,120 | m2 |
| | | | | 18-8-25(高炉) 舗装厚 70ｍｍ； | | |
| | | | | 目地板 | 53 | m2 |
| | | | | 収縮目地 瀝青繊維質目地板 t=10； | | |
| | | | | 目地板 | 10 | m2 |
| | | | | 膨張目地 瀝青繊維質目地板t=20； | | |
| | | | | 中詰土 | 2,200 | m3 |
| | | | | 砂；埋戻し含む | | |
| | | | | 監視員通路擁壁 | 2,552 | m |
| | | | | 標準部 非常電話部 消火栓部；底版ｺﾝｸﾘｰﾄ、均 | | |
| | | | | しｺﾝｸﾘｰﾄ、目地材含む | | |
| | | | | 手摺 | 5,474 | m |
| | | | | 柵高=0.8m；ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ含む | | |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 165,227,124 | | | |
| 配管･配線工 | 式 | 1 | 115,420,724 | 地中配管 | 9 | m |
| | | | | 角型FEP50×8(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 12 | m |
| | | | | 角型FEP50×10(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 218 | m |
| | | | | 角型FEP50×12(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 470 | m |
| | | | | 角型FEP50×13(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 1,438 | m |
| | | | | 角型FEP50×14(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 1,693 | m |
| | | | | 角型FEP50×15(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 1,122 | m |
| | | | | 角型FEP50×16(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 8 | m |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８大野油坂道路大谷トンネル舗装工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 角型FEP50×17(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 172 | m |
| | | | | 角型FEP50×19(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 137 | m |
| | | | | 角型FEP50×21(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 14 | m |
| | | | | 角型FEP50×22(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 8 | m |
| | | | | 角型FEP50×23(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 4 | m |
| | | | | 角型FEP50×24(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 18 | m |
| | | | | 角型FEP75×1(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 4 | m |
| | | | | 角型FEP75×3(難燃性)；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 49 | m |
| | | | | FEP30×1；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 213 | m |
| | | | | FEP30×2；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| | | | | 地中配管 | 16 | m |
| | | | | FEP50×4；ﾍﾞﾙﾏｳｽ、呼び線含む | | |
| ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ工 | 式 | 1 | 49,806,400 | 現場打ちﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ | 74 | 箇所 |
| | | | | HH-B(L)；ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、ｹｰﾌﾞﾙ支持金物、受枠、蓋含む | | |
| | | | | 現場打ちﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ | 53 | 箇所 |
| | | | | HH-B(R)；ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、ｹｰﾌﾞﾙ支持金物、受枠、蓋、ｼﾘﾝﾀﾞｰ錠、曲げ材、ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ含む | | |
| | | | | 現場打ちﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ | 3 | 箇所 |
| | | | | HH-B1(L)；ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、ｹｰﾌﾞﾙ支持金物、受枠、蓋含む | | |
| | | | | 現場打ちﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ | 3 | 箇所 |
| | | | | HH-B1(R)；ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、ｹｰﾌﾞﾙ支持金物、受枠、蓋、ｼﾘﾝﾀﾞｰ錠、曲げ材、ﾎﾞ | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８大野油坂道路大谷トンネル舗装工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ﾙﾄ･ﾅｯﾄ含む | | |
| | | | | 現場打ちﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ<br>HH-C(L)；ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、ｹｰﾌﾞﾙ支持金物、受枠、蓋含む | 13 | 箇所 |
| | | | | 現場打ちﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ<br>HH-C(R)；ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、ｹｰﾌﾞﾙ支持金物、受枠、蓋、ｼﾘﾝﾀﾞｰ錠、曲げ材、ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ含む | 14 | 箇所 |
| | | | | 現場打ちﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ<br>通信用；ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、受枠支持金物、受枠、蓋、ｼﾘﾝﾀﾞｰ錠含む | 11 | 箇所 |
| ﾄﾝﾈﾙ設備管工 | 式 | 1 | 327,522,438 | | | |
| 配水本管工 | 式 | 1 | 327,522,438 | 配水管<br>繊維補強ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ管　φ150；端末継手、ｴﾙﾎﾞ、EFｿｹｯﾄ含む | 5,665 | m |
| | | | | 異径管<br>異径T字管　φ150S×φ75； | 114 | 個 |
| | | | | EF融着<br>φ150； | 199 | 箇所 |
| | | | | EF融着<br>φ75； | 114 | 箇所 |
| | | | | ﾊﾞｯﾄ融着<br>φ150；ﾊﾞｯﾄ融着補強材含む | 588 | 箇所 |
| | | | | 制水弁<br>φ150；ﾌﾗﾝｼﾞ接合材含む | 31 | 箇所 |
| | | | | ﾌﾗﾝｼﾞ蓋 | 118 | 箇所 |
| | | | | ﾌﾗﾝｼﾞ接合<br>；ﾌﾗﾝｼﾞ接合材含む | 118 | 箇所 |
| | | | | 配管支持金具<br>φ150用 PS-C1；Uﾊﾞﾝﾄﾞ、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、承板含む | 2,842 | 箇所 |
| | | | | 配管支持金具<br>φ150用 PS-C2；Uﾊﾞﾝﾄﾞ、ｺﾝｸﾘｰﾄｱﾝｶｰ、承板含む | 24 | 箇所 |
| | | | | | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８大野油坂道路大谷トンネル舗装工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 仮設工 | 式 | 1 | 6,570,400 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 6,570,400 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 1,468,394,744 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 92,978,430 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 6,050,430 | | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 2,505,400 | 建設機械運搬費 | 1 | 式 |
| | | | | 重建設機械分解組立輸送費 | 1 | 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 695,030 | ｼｽﾃﾑ初期費(ICT) | 1 | 式 |
| | | | | 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用 | 1 | 式 |
| | | | | 六価ｸﾛﾑ溶出試験費 | 1 | 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 2,850,000 | | | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 86,928,000 | | | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 1,561,373,174 | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 273,863,000 | | | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 1,835,236,174 | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 216,183,826 | | | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 2,051,420,000 | | | |
| | | | | | | |