

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 洲本バイパス潮トンネル舗装工事
工事地名	(自)兵庫県洲本市炬口地先 (至)兵庫県洲本市宇山地先

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県道事務所	工務第一課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	326日間	自 令和 8年 4月15日 至 令和 9年 3月 6日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R7洲本バイパス潮トンネル舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	234,150,069	
舗装工	式	1	117,725,313	
舗装準備工	式	1	1,197,378	不陸整正 7,310 m2 補足材無し；
コンクリート舗装工	式	1	94,961,456	上層路盤(車道・路肩部) 7,150 m2 粒度調整砕石 M-30 平均仕上り厚316mm；
				連続鉄筋コンクリート舗装 7,150 m2 曲げ4.5-4.0-40(高炉) 舗装厚 200mm；センサライン、 スペーサー、鉄筋、型枠、プライムコート含む
				縦目地 943 m 縦突き合わせ目地；裨付ダブバー、クロスバー、チェア ー、注入目地材含む
				縦目地 1,886 m 側目地；目地板、注入目地材含む
				目地切り・清掃 2,829 m
コンクリート舗装工	式	1	2,604,674	上層路盤(車道・路肩部) 150 m2 粒度調整砕石 M-30 平均仕上り厚316mm；
				コンクリート舗装 150 m2 曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 200mm；スペーサー、 鉄筋、型枠、プライムコート、目地切り・清掃含む含む
				縦目地 20 m 縦突き合わせ目地；裨付ダブバー、クロスバー、チェア ー、注入目地材含む
				縦目地 40 m 側目地；目地板、注入目地材含む
				横目地 30 m 膨張目地；キャップ付スリップバー、クロスバー、チェア、目地 板、注入目地材含む
				コンクリート舗装工

積算内訳書

工事名	R7洲本バイパス潮トンネル舗装工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
				横突き合わせ目地；砂付ダレン、クロスバー、チェアー、 注入目地材含む																														
コンクリート舗装工	式	1	2,561,276	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">590</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート舗装</td> <td style="text-align: right;">590</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>18-8-25(高炉) 舗装厚 70mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>横目地</td> <td style="text-align: right;">239</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>収縮目地(打込み目地)；注入目地材含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地切り・清掃</td> <td style="text-align: right;">239</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部)	590	m2	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；			コンクリート舗装	590	m2	18-8-25(高炉) 舗装厚 70mm；			横目地	239	m	収縮目地(打込み目地)；注入目地材含む			目地切り・清掃	239	m									
下層路盤(歩道部)	590	m2																																
再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；																																		
コンクリート舗装	590	m2																																
18-8-25(高炉) 舗装厚 70mm；																																		
横目地	239	m																																
収縮目地(打込み目地)；注入目地材含む																																		
目地切り・清掃	239	m																																
コンクリート舗装工	式	1	15,585,398	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,950</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート舗装</td> <td style="text-align: right;">2,950</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>(歩道、歩道拡幅部)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18-8-25(高炉) 舗装厚70mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻土</td> <td style="text-align: right;">1,100</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>流用土；積込、運搬含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>横目地</td> <td style="text-align: right;">1,187</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>収縮目地(打込み目地)；注入目地材含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地切り・清掃</td> <td style="text-align: right;">1,187</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部)	2,950	m2	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；			コンクリート舗装	2,950	m2	(歩道、歩道拡幅部)			18-8-25(高炉) 舗装厚70mm；			埋戻土	1,100	m3	流用土；積込、運搬含む			横目地	1,187	m	収縮目地(打込み目地)；注入目地材含む			目地切り・清掃	1,187	m
下層路盤(歩道部)	2,950	m2																																
再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；																																		
コンクリート舗装	2,950	m2																																
(歩道、歩道拡幅部)																																		
18-8-25(高炉) 舗装厚70mm；																																		
埋戻土	1,100	m3																																
流用土；積込、運搬含む																																		
横目地	1,187	m																																
収縮目地(打込み目地)；注入目地材含む																																		
目地切り・清掃	1,187	m																																
排水構造物工	式	1	46,733,934																															
作業土工	式	1	163,054	；床掘り、埋戻し含む																														
側溝工	式	1	42,337,680	薄型円型水路 φ200相当；均しコンクリート、均し型枠、敷モルタル、目地 モルタル含む																														
集水桝・マンホール工	式	1	4,233,200	プレキャスト集水桝 薄型円型水路用；均しコンクリート、均し型枠、敷モルタル、 グレーチング蓋、歩車道境界ブロック含む																														
縁石工	式	1	15,879,000																															
縁石工	式	1	15,879,000	歩車道境界ブロック 片面 B種(180/205×250×600)；基礎コンクリート、基 礎コンクリート型枠、敷モルタル、目地モルタル含む																														

積算内訳書

工事名	R 7 洲本バイパス潮トンネル舗装工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
道路附属施設工	式	1	45,813,942																															
作業土工	式	1	4,746,280	; 床掘り、基面整正、埋戻し、基礎材(保護砂)、基礎材締固め含む																														
作業土工	式	1	4,744,280	; 床掘り、基面整正、埋戻し、基礎材(保護砂)、基礎材締固め、埋設標示シート設置(材料費除く)含む																														
配管工	式	1	14,577,426	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">地中配管 波付硬質合成樹脂管(難燃性) FEP 径 50mm×9条 ; 呼び線含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">13</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>地中配管 波付硬質合成樹脂管(難燃性) FEP 径 50mm×7条 ; 呼び線含む</td> <td style="text-align: right;">11</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×8条 ; 呼び線含む</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×7条 ; 呼び線含む</td> <td style="text-align: right;">853</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×6条 ; 呼び線含む</td> <td style="text-align: right;">122</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×5条 ; 呼び線含む</td> <td style="text-align: right;">817</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×4条 ; 呼び線含む</td> <td style="text-align: right;">99</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>地中配管 (TN照明、FM立上げ) 耐衝撃性硬質ビニル電線管HIVE φ54 ; 呼び線含む</td> <td style="text-align: right;">11</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>ヘルマウス FEP(難燃性)用 50mm ;</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>ヘルマウス</td> <td style="text-align: right;">327</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> </table>	地中配管 波付硬質合成樹脂管(難燃性) FEP 径 50mm×9条 ; 呼び線含む	13	m	地中配管 波付硬質合成樹脂管(難燃性) FEP 径 50mm×7条 ; 呼び線含む	11	m	地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×8条 ; 呼び線含む	24	m	地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×7条 ; 呼び線含む	853	m	地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×6条 ; 呼び線含む	122	m	地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×5条 ; 呼び線含む	817	m	地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×4条 ; 呼び線含む	99	m	地中配管 (TN照明、FM立上げ) 耐衝撃性硬質ビニル電線管HIVE φ54 ; 呼び線含む	11	m	ヘルマウス FEP(難燃性)用 50mm ;	32	個	ヘルマウス	327	個
地中配管 波付硬質合成樹脂管(難燃性) FEP 径 50mm×9条 ; 呼び線含む	13	m																																
地中配管 波付硬質合成樹脂管(難燃性) FEP 径 50mm×7条 ; 呼び線含む	11	m																																
地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×8条 ; 呼び線含む	24	m																																
地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×7条 ; 呼び線含む	853	m																																
地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×6条 ; 呼び線含む	122	m																																
地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×5条 ; 呼び線含む	817	m																																
地中配管 角型多条電線管(難燃性) FEP 径50mm×4条 ; 呼び線含む	99	m																																
地中配管 (TN照明、FM立上げ) 耐衝撃性硬質ビニル電線管HIVE φ54 ; 呼び線含む	11	m																																
ヘルマウス FEP(難燃性)用 50mm ;	32	個																																
ヘルマウス	327	個																																

積算内訳書

工事名	R 7 洲本バイパス潮トンネル舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				角型FEP(難燃性)用 50mm ;	
				埋設標識シート敷設 W=300 2倍 ;	32 m
				埋設標識シート敷設 W=400 2倍 ;	954 m
				埋設標識シート敷設 W=600 2倍 ;	951 m
情報管路工	式	1	14, 192, 536	埋設管路 本体管 φ 300mm さや管(難燃性)FEP50×6条 ; 本体管、さや管、呼び線、ヘルマウス含む	989 m
				埋設標識シート W=600 2倍 ;	988 m
				埋設表示板	108 個
ハンドホール設置工	式	1	7, 553, 420	プレキャストハンドホール設置 H2-12 900×900×1200 ; 基礎材、鉄蓋含む	4 箇所
				現場打ちハンドホール設置 一般部 L側 400×800×515 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、鉄蓋含む	11 箇所
				現場打ちハンドホール設置 一般部 R側 400×800×515 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、鉄蓋含む	12 箇所
				現場打ちハンドホール設置 起点側坑口拡幅部 R側 400×800×515 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、鉄蓋含む	2 箇所
				モルタル充填(埋設管路部) ; 型枠含む	0.4 m3
				プレキャストハンドホール設置 歩道用 タイプ D 1480×750×1700 ; 基礎材、受枠、鉄蓋、シンダー錠、さや管固定板、可とう性継手含む	1 箇所
				現場打ちハンドホール設置 600×1200×720 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、受枠、鉄蓋、シンダー錠、さや管固定板、可とう性継手含む	4 箇所

積算内訳書

工事名	R7洲本バイパス潮トンネル舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	7,997,880	
交通管理工	式	1	7,997,880	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	234,150,069	
共通仮設費	式	1	23,217,180	
共通仮設費	式	1	4,134,180	
運搬費	式	1	2,128,000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,943,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	19,083,000	
純工事費	式	1	257,367,249	
現場管理費	式	1	58,576,000	
工事原価	式	1	315,943,249	
一般管理費等	式	1	46,276,751	
工事価格	式	1	362,220,000	