

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 工事名  | 大和御所道路小槻高架橋（P 6 9 L他）下部工事 |
| 工事地名 | 奈良県橿原市小槻町地先               |

## 2. 工事内容

|         |            |                                |
|---------|------------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 奈良国道事務所    | 工務課                            |
| 2) 主工種  | 河川・道路構造物工事 |                                |
| 3) 工期   | 511日間      | 自 令和 8年 2月 5日<br>至 令和 9年 6月30日 |
| 4) 工事概要 |            |                                |

# 積算内訳書

| 工事名                                       | 大和御所道路小槻高架橋（P69L他）下部工事 |     |             |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
|---|------------------------|-----|-------------|---|---|------|----|--|-----|----|-------------------------------------|----|---|-------------------------------------|----|---|
| 工事区分・工種・種別                                | 単 位                    | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 橋梁下部                                      | 式                      | 1   | 21,555,030  |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 工場製作工                                     | 式                      | 1   | 21,555,030  |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| アンカーフレーム製作工                               | 式                      | 1   | 21,107,790  | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工<br/>；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費<br/>含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10.1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット<br/>H. T. B S10T M22×60；ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">160</td> <td style="text-align: right;">組</td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト<br/>φ130×3820 S45CN；ナット、座金含む</td> <td style="text-align: right;">22</td> <td style="text-align: right;">組</td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト<br/>φ150×3870 S45CN；ナット、座金含む</td> <td style="text-align: right;">22</td> <td style="text-align: right;">組</td> </tr> </table> | 製作加工<br>；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費<br>含む | 10.1 | t  | ボルト・ナット<br>H. T. B S10T M22×60；ワッシャー含む   | 160 | 組  | アンカーボルト<br>φ130×3820 S45CN；ナット、座金含む | 22 | 組 | アンカーボルト<br>φ150×3870 S45CN；ナット、座金含む | 22 | 組 |
| 製作加工<br>；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費<br>含む | 10.1                   | t   |             |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| ボルト・ナット<br>H. T. B S10T M22×60；ワッシャー含む    | 160                    | 組   |             |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| アンカーボルト<br>φ130×3820 S45CN；ナット、座金含む       | 22                     | 組   |             |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| アンカーボルト<br>φ150×3870 S45CN；ナット、座金含む       | 22                     | 組   |             |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 工場塗装工                                     | 式                      | 1   | 447,240     | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">前処理<br/>ジソクリッチプライマー（製品プラスト）；コンクリート接触面</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">120</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下塗<br/>無機ジソクリッチペイント 塗装回数 1回；コンクリート接触<br/>面</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>   | 前処理<br>ジソクリッチプライマー（製品プラスト）；コンクリート接触面      | 120  | m2 | 下塗<br>無機ジソクリッチペイント 塗装回数 1回；コンクリート接触<br>面 | 120 | m2 |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 前処理<br>ジソクリッチプライマー（製品プラスト）；コンクリート接触面      | 120                    | m2  |             |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 下塗<br>無機ジソクリッチペイント 塗装回数 1回；コンクリート接触<br>面  | 120                    | m2  |             |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 間接労務費                                     | 式                      | 1   | 1,686,643   |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 工場純工事費                                    | 式                      | 1   | 23,241,673  |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 工場管理費                                     | 式                      | 1   | 2,085,792   |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| （工場製作原価）                                  | 式                      | 1   | 25,327,465  |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 橋梁下部                                      | 式                      | 1   | 171,466,287 |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 工場製品輸送工                                   | 式                      | 1   | 122,210     |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 輸送工                                       | 式                      | 1   | 122,210     | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">輸送<br/>アンカーフレーム；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10.1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">t</td> </tr> </table>  | 輸送<br>アンカーフレーム；                           | 10.1 | t  |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 輸送<br>アンカーフレーム；                           | 10.1                   | t   |             |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |
| 鋼製橋脚工                                     | 式                      | 1   | 85,747,601  |   |   |      |    |  |     |    |                                     |    |   |                                     |    |   |

## 積算内訳書

| 工事名        | 大和御所道路小槻高架橋（P69L他）下部工事 |     |            |   |       |    |
|------------|------------------------|-----|------------|---|-------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                    | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳   |       |    |
| 作業土工       | 式                      | 1   | 7,454,058  | ；床掘り、埋戻し、基面整正、掘削補助機械搬入<br>搬出、積込、土砂等運搬、整地含   |       |    |
| 場所打杭工      | 式                      | 1   | 53,737,544 | 場所打杭<br>(P69L)<br>杭径 1500mm 杭長(設計長) 32m 油圧式ハンマグラブ<br>；コンクリート、鉄筋、無溶接金具、杭頭処理、殻積込<br>含む    | 4     | 本  |
|            |                        |     |            | 場所打杭<br>(P70L)<br>杭径 1500mm 杭長(設計長) 32.5m 油圧式ハンマグラブ<br>；コンクリート、鉄筋、無溶接金具、杭頭処理、殻積込<br>込含む | 4     | 本  |
|            |                        |     |            | 積込(ルース)<br>土砂；  | 1     | 式  |
|            |                        |     |            | 殻運搬<br>コンクリート(無筋)構造物とりこわし；  | 28    | m3 |
|            |                        |     |            | 殻処分<br>コンクリート殻(無筋)；   | 28    | m3 |
| 橋脚フーチング工   | 式                      | 1   | 24,555,999 | 均しコンクリート<br>18-8-40(高炉) 敷厚 30cm；  | 100   | m2 |
|            |                        |     |            | アンカーフレーム架設<br>(P69L)<br>；グラウト注入含む   | 1     | 基  |
|            |                        |     |            | アンカーフレーム架設<br>(P70L)<br>；グラウト注入含む   | 1     | 基  |
|            |                        |     |            | 型枠<br>一般型枠；   | 1     | 式  |
|            |                        |     |            | 型枠<br>撤去しない埋設型枠；  | 1     | 式  |
|            |                        |     |            | 鉄筋<br>SD345 D16～25；機械式鉄筋定着加工費含む   | 9.48  | t  |
|            |                        |     |            | 鉄筋<br>SD345 D29～32；ガス圧接含む   | 11.25 | t  |

# 積算内訳書

| 工事名        | 大和御所道路小槻高架橋（P69L他）下部工事 |     |            |  |
|------------|------------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                    | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳  |
|            |                        |     |            | 足場<br>安全ネット必要；<br>1 式  |
|            |                        |     |            | コンクリート<br>30-12-40(高炉)；<br>391 m3  |
| 構造物撤去工     | 式                      | 1   | 522,365    |  |
| 構造物取壊し工    | 式                      | 1   | 381,764    | コンクリート構造物取壊し<br>無筋構造物 機械施工；積込含む<br>5 m3<br>コンクリート構造物取壊し<br>鉄筋構造物 機械施工；積込含む<br>10 m3<br>舗装版切断<br>アスファルト舗装版 15cm以下；<br>59 m<br>舗装版破碎<br>アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；積込含む<br>150 m2         |
| 排水構造物撤去工   | 式                      | 1   | 4,762      | 暗渠排水管撤去<br>撤去 塩化ビニル管 φ200；<br>12 m   |
| 運搬処理工      | 式                      | 1   | 135,839    | 殻運搬<br>コンクリート殻(無筋)；<br>5 m3<br>殻運搬<br>コンクリート殻(鉄筋)；<br>10 m3<br>殻運搬<br>アスファルト殻；<br>11 m3<br>殻処分<br>コンクリート殻(無筋)；<br>5 m3<br>殻処分<br>コンクリート殻(鉄筋)；<br>10 m3<br>殻処分<br>アスファルト殻；<br>11 m3 |
| 仮設工        | 式                      | 1   | 85,074,111 |  |
| 土留・仮締切工    | 式                      | 1   | 48,986,711 | 鋼矢板<br>(P69L)<br>ハット形50H 平均鋼矢板長さ 9.3m 鋼矢板打込長<br>8.3m；圧入、杭圧入引抜機据付・解体、ガス切断、ス   |

# 積算内訳書

| 工事名        | 大和御所道路小槻高架橋（P69L他）下部工事 |     |     |  |
|------------|------------------------|-----|-----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                    | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳  |
|            |                        |     |     | クラップ、鋼材費含む<br>鋼矢板 (P69L) 2 枚<br>ハット形50H異形 平均鋼矢板長さ 9.3m 鋼矢板打<br>込長 8.3m；圧入、ガス切断、スクラップ、鋼材費含む<br>鋼矢板 (P69L) 33 枚<br>ハット形10H 平均鋼矢板長さ 9.3m 鋼矢板打込長<br>8.3m；圧入、ガス切断、スクラップ、鋼材費含む<br>鋼矢板 (P69L) 2 枚<br>ハット形10H異形 平均鋼矢板長さ 9.3m 鋼矢板打<br>込長 8.3m；圧入、ガス切断、スクラップ、鋼材費含む<br>鋼矢板 (P70L) 13 枚<br>ハット形50H 平均鋼矢板長さ 9.5m 鋼矢板打込長<br>8.5m；圧入、杭圧入引抜機据付・解体、ガス切断、ス<br>クラップ、鋼材費含む<br>鋼矢板 (P70L) 2 枚<br>ハット形50H異形 平均鋼矢板長さ 9.5m 鋼矢板打<br>込長 8.5m；圧入、ガス切断、スクラップ、鋼材費含む<br>鋼矢板 (P70L) 29 枚<br>ハット形10H 平均鋼矢板長さ 9.5m 鋼矢板打込長<br>8.5m；圧入、ガス切断、スクラップ、鋼材費含む<br>鋼矢板 (P70L) 2 枚<br>ハット形10H異形 平均鋼矢板長さ 9.5m 鋼矢板打<br>込長 8.5m；圧入、ガス切断、スクラップ、鋼材費含む<br>切梁・腹起し (P69L) 32.7 t<br>；設置、撤去、賃料含む<br>切梁・腹起し 26.9 t |

# 積算内訳書

| 工事名        | 大和御所道路小槻高架橋（P69L他）下部工事 |     |             |   |
|------------|------------------------|-----|-------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                    | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳   |
|            |                        |     |             | (P70L)<br>；設置、撤去、賃料含む<br>ライナープレート 4.6 t   |
|            |                        |     |             | (P69L)<br>設置 6503×4933×1500 t=2.7mm；補強リング含<br>む<br>ライナープレート 4.6 t   |
|            |                        |     |             | (P70L)<br>設置 6503×4933×1500 t=2.7mm；補強リング含<br>む   |
| 固結工        | 式                      | 1   | 32,509,900  | 高压噴射攪拌 (P69L)<br>二重管工法 強度発現型(標準タイプ) 長さ(注入<br>長) 1.5m 長さ(土被長) 5.3m；削孔、注入、注<br>入設備据付・解体含む 42 本<br>高压噴射攪拌 (P70L)<br>二重管工法 強度発現型(標準タイプ) 長さ(注入<br>長) 1.5m 長さ(土被長) 5.5m；削孔、注入、注<br>入設備据付・解体含む 35 本<br>泥水処理 430 m3<br>；吸入、運搬、処分費含む |
| 捨梁コンクリート工  | 式                      | 1   | 1,175,900   | 捨梁コンクリート 110 m2<br>18-8-40(高炉) 敷厚30cm；  |
| 交通管理工      | 式                      | 1   | 2,401,600   | 交通誘導警備員 1 式   |
| 直接工事費      | 式                      | 1   | 171,466,287 |   |
| 共通仮設費      | 式                      | 1   | 34,745,148  |   |
| 共通仮設費      | 式                      | 1   | 16,511,148  |   |
| 運搬費        | 式                      | 1   | 14,856,968  | 建設機械運搬費 1 式<br>重建設機械分解組立輸送費 1 式   |

# 積算内訳書

| 工事名          | 大和御所道路小槻高架橋（P69L他）下部工事 |     |             |   |
|--------------|------------------------|-----|-------------|---|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                    | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳   |
|              |                        |     |             | 仮設材運搬費<br>；積込、取卸含む<br>1 式   |
| 技術管理費        | 式                      | 1   | 165,180     | 道路施設基本データ作成費<br>六価カド溶出試験費<br>モルタル及びコンクリート長さ変化試験費<br>1 式<br>1 式<br>1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                      | 1   | 1,489,000   |   |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                      | 1   | 18,234,000  |   |
| 純工事費         | 式                      | 1   | 206,211,435 |   |
| 現場管理費        | 式                      | 1   | 62,573,000  |   |
| （現場原価）       | 式                      | 1   | 268,784,435 |   |
| 工事原価         | 式                      | 1   | 294,111,900 |   |
| 一般管理費等       | 式                      | 1   | 43,648,100  |   |
| 工事価格         | 式                      | 1   | 337,760,000 |   |
|              |                        |     |             |   |