

単 価 合 意 書

令和8年3月3日に契約したR7国道9号檜原地区他舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 8年 3月 9日

発注者 住所 京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 京都国道事務所長

小川 裕樹

受注者 住所 京都府宮津市字須津471番地の1

氏名 金下建設株式会社 代表取締役社長

金下 昌司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 A地区(1・4・6工区)		式	1		33,425,556	
舗装工		式	1		28,350,146	
切削オーバーレイ工 (夜間)		式	1		28,350,146	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	24	856.5	20,556	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As ホリマー改質II型(20) t=50mm 密粒 度Asホリマー改質II型(20) t=50mm	m2	4,580	5,694	26,078,520	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3	458	2,596	1,188,968	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	458	2,319	1,062,102	
区画線工		式	1		3,045,925	
区画線工 (夜間)		式	1		3,045,925	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,070	451.7	483,319	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	25	776.7	19,417	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	490	486.1	238,189	
溶融式区画線	溶融式手動 セグメント 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	210	506.6	106,386	
溶融式区画線	溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	150	1,109	166,350	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,820	1,100	2,002,000	
高視認性区画線	リブ式(溶融式) 実線 15cm 白色	m	40	756.6	30,264	
仮設工		式	1		2,029,485	
交通管理工		式	1		2,029,485	
交通誘導警備員	夜間勤務	式	1		2,029,485	
直接工事費		式	1		33,425,556	
共通仮設費		式	1		7,026,774	
共通仮設費		式	1		1,047,402	
運搬費		式	1		68,326	
建設機械運搬費		式	1		68,326	
技術管理費		式	1		92,579	
道路施設基本データ作成費用		式	1		56,689	
全国道路施設点検データベース登録料		式	1		35,890	
現場環境改善費(率計上)		式	1		886,497	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費 (率計上)		式	1		5,979,372	
純工事費		式	1		40,452,330	
現場管理費		式	1		14,835,375	
工事原価		式	1		105,797,598	
一般管理費等		式	1		16,634,177	
業務委託料		式	1		1,238,225	
工事価格		式	1		123,670,000	
消費税相当額		式	1		12,367,000	
工事費計		式	1		136,037,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 B地区(2工区)		式	1		21,544,598	
舗装工		式	1		19,378,385	
切削オーバーレイ工 (夜間)		式	1		19,378,385	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	22	783.9	17,245	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As 混合物(20) t=50mm 再生密粒度As 混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm	m2	3,260	5,346	17,427,960	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3	326	1,713	558,438	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	326	4,217	1,374,742	
区画線工		式	1		1,029,081	
区画線工 (夜間)		式	1		1,029,081	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	880	415.8	365,904	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	18	446.5	8,037	
高視認性区画線	リブ式(溶融式) 実線 20cm 黄色	m	610	1,074	655,140	
仮設工		式	1		1,137,132	
交通管理工		式	1		1,137,132	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	夜間勤務					
		式	1		1,137,132	
直接工事費						
		式	1		21,544,598	
共通仮設費						
		式	1		4,268,934	
共通仮設費						
		式	1		432,230	
運搬費						
		式	1		163,948	
建設機械運搬費						
		式	1		163,948	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		268,282	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		3,836,704	
純工事費						
		式	1		25,813,532	
現場管理費						
		式	1		10,000,015	
工事原価						
		式	1		35,813,547	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 C地区(11工区)		式	1		8,084,135	
舗装工		式	1		6,879,364	
切削オーバーレイ工 (夜間)		式	1		6,661,697	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	7	783.9	5,487	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t=50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm	m2	1,100	5,346	5,880,600	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3	110	3,256	358,160	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	110	3,795	417,450	
橋面舗装工 (夜間)		式	1		217,667	
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無	m2	30	637.5	19,125	
橋面防水	塗膜防水	m2	30	2,982	89,460	
レベリング層(車道・路肩部)	再生密粒度As混合物(20) 舗装厚40mm 3.0m超	m2	30	1,469	44,070	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚40mm 3.0m超	m2	30	1,697	50,910	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3	2	3,256	6,512	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	2	3,795	7,590	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		573,031	
区画線工 (夜間)		式	1		573,031	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	290	415.8	120,582	
溶解式区画線	溶解式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	3	1,030	3,090	
溶解式区画線	溶解式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	13	993	12,909	
高視認性区画線	リブ式(溶解式) 実線 30cm 黄色	m	290	1,505	436,450	
仮設工		式	1		631,740	
交通管理工		式	1		631,740	
交通誘導警備員	夜間勤務	式	1		631,740	
直接工事費		式	1		8,084,135	
共通仮設費		式	1		1,991,298	
共通仮設費		式	1		211,125	
運搬費		式	1		87,303	
建設機械運搬費		式	1		87,303	

