



## 積算内訳書

| 工事名  | R7国道9号樫原地区他舗装修繕工事 |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
|--|-------------------|-----|------------|--|--------|-------|---|--------------------------------|--|--|----------|-------|----|--|--|--|-----------|-----|----|--------------------------------|--|--|--------|-----|----|---------------------------------|--|--|--------|-----|---|---------------------------------|--|--|--------|-------|---|---|--|--|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位               | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 道路修繕   | 式                 | 1   | 37,253,980 |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 舗装工  | 式                 | 1   | 31,596,972 |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 切削オーバーレイ工  | 式                 | 1   | 31,596,972 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">24</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ</td> <td style="text-align: right;">4,580</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質II型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">458</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">458</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> </table>   | 舗装版切断  | 24    | m | アスファルト舗装版 15cm以下；              |  |  | 切削オーバーレイ | 4,580 | m2 | 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質II型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む |  |  | 殻運搬(路面切削) | 458 | m3 | アスファルト殻(切削)；                   |  |  | 殻処分    | 458 | m3 | アスファルト殻(切削)；                    |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 舗装版切断  | 24                | m   |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| アスファルト舗装版 15cm以下；  |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 切削オーバーレイ   | 4,580             | m2  |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質II型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 殻運搬(路面切削)  | 458               | m3  |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| アスファルト殻(切削)；   |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 殻処分  | 458               | m3  |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| アスファルト殻(切削)；   |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 区画線工   | 式                 | 1   | 3,395,058  |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 区画線工   | 式                 | 1   | 3,395,058  | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,070</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">490</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">210</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">1,820</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> </table> | 溶融式区画線 | 1,070 | m | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； |  |  | 溶融式区画線   | 25    | m  | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；   |  |  | 溶融式区画線    | 490 | m  | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； |  |  | 溶融式区画線 | 210 | m  | 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； |  |  | 溶融式区画線 | 150 | m | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； |  |  | 溶融式区画線 | 1,820 | m | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； |  |  |
| 溶融式区画線   | 1,070             | m   |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；   |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式区画線   | 25                | m   |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；   |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式区画線   | 490               | m   |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；   |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式区画線   | 210               | m   |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；  |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式区画線   | 150               | m   |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；  |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式区画線   | 1,820             | m   |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |
| 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；  |                   |     |            |  |        |       |   |                                |  |  |          |       |    |  |  |  |           |     |    |                                |  |  |        |     |    |                                 |  |  |        |     |   |                                 |  |  |        |       |   |   |  |  |

## 積算内訳書

| 工事名          | R 7 国道 9 号樫原地区他舗装修繕工事 |     |             |                                    |
|--------------|-----------------------|-----|-------------|------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                   | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳                            |
|              |                       |     |             | 高視認性区画線<br>リブ式(熔融式) 実線 15cm 白色；    |
|              |                       |     |             | 40 m                               |
| 仮設工          | 式                     | 1   | 2,261,950   |                                    |
| 交通管理工        | 式                     | 1   | 2,261,950   | 交通誘導警備員<br>夜間勤務；                   |
|              |                       |     |             | 1 式                                |
| 直接工事費        | 式                     | 1   | 37,253,980  |                                    |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 7,831,330   |                                    |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 1,167,330   |                                    |
| 運搬費          | 式                     | 1   | 76,150      | 建設機械運搬費<br>；運搬中の損料含む               |
|              |                       |     |             | 1 式                                |
| 技術管理費        | 式                     | 1   | 103,180     | 道路施設基本データ作成費用<br>全国道路施設点検データベース登録料 |
|              |                       |     |             | 1 式<br>1 式                         |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                     | 1   | 988,000     |                                    |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                     | 1   | 6,664,000   |                                    |
| 純工事費         | 式                     | 1   | 45,085,310  |                                    |
| 現場管理費        | 式                     | 1   | 16,534,000  |                                    |
| 工事原価         | 式                     | 1   | 117,917,883 |                                    |
| 一般管理費等       | 式                     | 1   | 18,532,117  |                                    |
| 業務委託料        | 式                     | 1   | 1,380,000   |                                    |
| 工事価格         | 式                     | 1   | 137,830,000 |                                    |
|              |                       |     |             |                                    |

## 積算内訳書

| 工事名        | R7国道9号樫原地区他舗装修繕工事 |    |            |   |
|------------|-------------------|----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単位                | 数量 | 金額         | 細別内訳  |
| 道路修繕       | 式                 | 1  | 24,015,419 |   |
| 舗装工        | 式                 | 1  | 21,600,421 |   |
| 切削オーバーレイ工  | 式                 | 1  | 21,600,421 | 舗装版切断 22 m<br>アスファルト舗装版 15cm以下 ;<br>切削オーバーレイ 3,260 m2<br>7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t<br>=50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質II型(20)<br>t=50mm ; 廃材積込、タックコート含む<br>殻運搬(路面切削) 326 m3<br>アスファルト殻(切削) ;<br>殻処分 326 m3<br>アスファルト殻(切削) ; |
| 区画線工       | 式                 | 1  | 1,147,618  |   |
| 区画線工       | 式                 | 1  | 1,147,618  | 溶融式区画線 880 m<br>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>白色 ;<br>溶融式区画線 18 m<br>溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>白色 ;<br>高視認性区画線 610 m<br>リブ式(溶融式) 実線 20cm 黄色 ;   |
| 仮設工        | 式                 | 1  | 1,267,380  |   |
| 交通管理工      | 式                 | 1  | 1,267,380  | 交通誘導警備員 1 式<br>夜間勤務 ;   |
| 直接工事費      | 式                 | 1  | 24,015,419 |   |
| 共通仮設費      | 式                 | 1  | 4,757,720  |   |
| 共通仮設費      | 式                 | 1  | 481,720    |   |



## 積算内訳書

| 工事名   | R 7 国道 9 号樫原地区他舗装修繕工事 |     |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
|---|-----------------------|-----|-----------|--|---|-----|----|---|-------|----|---|-----|----|--|-----|----|---------------------------|---|----|---------------------|---|----|
| 工事区分・工種・種別  | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 道路修繕  | 式                     | 1   | 9,011,134 |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 舗装工   | 式                     | 1   | 7,668,161 |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 切削オーバーレイ工   | 式                     | 1   | 7,425,505 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断<br/>アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">7</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ<br/>7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t<br/>=50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)<br/>t=50mm；廃材積込、タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">1,100</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)<br/>アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">110</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分<br/>アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">110</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>   | 舗装版切断<br>アスファルト舗装版 15cm以下；                      | 7   | m  | 切削オーバーレイ<br>7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t<br>=50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)<br>t=50mm；廃材積込、タックコート含む | 1,100 | m2 | 殻運搬(路面切削)<br>アスファルト殻(切削)；                       | 110 | m3 | 殻処分<br>アスファルト殻(切削)；  | 110 | m3 |                           |   |    |                     |   |    |
| 舗装版切断<br>アスファルト舗装版 15cm以下；  | 7                     | m   |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 切削オーバーレイ<br>7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t<br>=50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)<br>t=50mm；廃材積込、タックコート含む | 1,100                 | m2  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 殻運搬(路面切削)<br>アスファルト殻(切削)；   | 110                   | m3  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 殻処分<br>アスファルト殻(切削)；   | 110                   | m3  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 橋面舗装工   | 式                     | 1   | 242,656   | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削<br/>全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去<br/>作業無；廃材積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">30</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>橋面防水<br/>塗膜防水；下地処理、接着剤、床版排水材、成形<br/>目地材、端部処理、骨材散布含む</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>レベリング層(車道・路肩部)<br/>再生密粒度As混合物(20) 舗装厚40mm 3.0m超；</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)<br/>再生密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚40mm 3<br/>.0m超；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)<br/>アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分<br/>アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table> | 路面切削<br>全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去<br>作業無；廃材積込含む | 30  | m2 | 橋面防水<br>塗膜防水；下地処理、接着剤、床版排水材、成形<br>目地材、端部処理、骨材散布含む   | 30    | m2 | レベリング層(車道・路肩部)<br>再生密粒度As混合物(20) 舗装厚40mm 3.0m超； | 30  | m2 | 表層(車道・路肩部)<br>再生密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚40mm 3<br>.0m超；タックコート含む | 30  | m2 | 殻運搬(路面切削)<br>アスファルト殻(切削)； | 2 | m3 | 殻処分<br>アスファルト殻(切削)； | 2 | m3 |
| 路面切削<br>全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去<br>作業無；廃材積込含む   | 30                    | m2  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 橋面防水<br>塗膜防水；下地処理、接着剤、床版排水材、成形<br>目地材、端部処理、骨材散布含む   | 30                    | m2  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| レベリング層(車道・路肩部)<br>再生密粒度As混合物(20) 舗装厚40mm 3.0m超；   | 30                    | m2  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 表層(車道・路肩部)<br>再生密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚40mm 3<br>.0m超；タックコート含む                                      | 30                    | m2  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 殻運搬(路面切削)<br>アスファルト殻(切削)；   | 2                     | m3  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 殻処分<br>アスファルト殻(切削)；   | 2                     | m3  |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 区画線工  | 式                     | 1   | 638,873   |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 区画線工  | 式                     | 1   | 638,873   | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線<br/>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br/>白色；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">290</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>  | 溶融式区画線<br>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>白色；    | 290 | m  |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |
| 溶融式区画線<br>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>白色；  | 290                   | m   |           |  |   |     |    |   |       |    |   |     |    |  |     |    |                           |   |    |                     |   |    |

## 積算内訳書

| 工事名          | R 7 国道 9 号樫原地区他舗装修繕工事 |    |            |  |     |   |
|--------------|-----------------------|----|------------|--|-----|---|
| 工事区分・工種・種別   | 単位                    | 数量 | 金額         | 細別内訳   |     |   |
|              |                       |    |            | 溶融式区画線<br>溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>白色；<br>溶融式区画線<br>溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色；<br>高視認性区画線<br>リフ式(溶融式) 実線 30cm 黄色； | 3   | m |
|              |                       |    |            |  | 13  | m |
|              |                       |    |            |  | 290 | m |
| 仮設工          | 式                     | 1  | 704,100    |  |     |   |
| 交通管理工        | 式                     | 1  | 704,100    | 交通誘導警備員<br>夜間勤務；   | 1   | 式 |
| 直接工事費        | 式                     | 1  | 9,011,134  |  |     |   |
| 共通仮設費        | 式                     | 1  | 2,219,300  |  |     |   |
| 共通仮設費        | 式                     | 1  | 235,300    |  |     |   |
| 運搬費          | 式                     | 1  | 97,300     | 建設機械運搬費<br>；運搬中の損料含む   | 1   | 式 |
| 技術管理費        | 式                     | 1  | 1,000      | 全国道路施設点検データベース登録料  | 1   | 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                     | 1  | 137,000    |  |     |   |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                     | 1  | 1,984,000  |  |     |   |
| 純工事費         | 式                     | 1  | 11,230,434 |  |     |   |
| 現場管理費        | 式                     | 1  | 5,150,000  |  |     |   |
| 工事原価         | 式                     | 1  | 16,380,434 |  |     |   |