

単 価 合 意 書

令和7年1月24日に契約した寺田拡幅下り線改良舗装工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年9月12日

発注者 住所 京都府京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 京都国道事務所長 小川 裕樹

受注者 住所 京都府京都市左京区岡崎円勝寺町85番地の4

氏名 株式会社 岡野組

代表取締役 岡野 真之

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------|------|-----|------|------------|----------|
| 道路改良 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 95,773,632 | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,170,152 | |
| 掘削工 | | | | | | |
| | | m3 | 140 | | 40,502 | |
| 掘削 | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 40,502 | |
| 路体盛土工 | | | | | | |
| | | m3 | 420 | | 1,065,984 | |
| 路体(築堤)盛土 | 2.5m未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 392,490 | |
| 路体(築堤)盛土 | 2.5m以上4.0m未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 92,586 | |
| 路体(築堤)盛土 | 4.0m以上 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 45,100 | |
| 積込(ルース) | 土砂 土量50,000m3未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 96,508 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 439,300 | |
| 路床盛土工 | | | | | | |
| | | m3 | 220 | | 629,386 | |
| 路床盛土 | 2.5m未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 284,500 | |
| 路床盛土 | 4.0m以上 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 53,686 | |
| 積込(ルース) | 土砂 土量50,000m3未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 52,450 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 238,750 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 434,280 | |
| 整地 | 敷均し(ルーズ) | 式 | 1 | | 40,180 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 0 | | 0 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 394,100 | |
| 擁壁工 | | 式 | 1 | | 1,026,433 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 40,533 | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | | 式 | 1 | | 985,900 | |
| 小型擁壁 | 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉) | m3 | 10 | 98,590 | 985,900 | |
| カルバート工 | | 式 | 1 | | 863,990 | |
| プレキャストカルバート工 | | 式 | 1 | | 863,990 | |
| プレキャストボックス | B1200×H1200(流用品) | m | 10 | 86,399 | 863,990 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 21,190,069 | |
| 作業土工 | | 式 | 0 | | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 2,017,178 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 2,685,195 | |
| リュウ | 300×300 | m | 24 | 12,808 | 307,392 | |
| 現場打ちL型街渠 | A-1 170/140×500 18-8-40(高炉) | m | 0 | 4,339 | 0 | |
| 現場打ちL型街渠 | A-1 170/140×500 18-8-40(高炉) | m | 24 | 4,896 | 117,504 | |
| 現場打ちL型街渠 | A-2 170/160×500 18-8-40(高炉) | m | 0 | 4,532 | 0 | |
| 現場打ちL型街渠 | B-1 250/240×500 18-8-40(高炉) | m | 0 | 6,711 | 0 | |
| 現場打ちL型街渠 | B-1 250/240×500 18-8-40(高炉) | m | 29 | 7,271 | 210,859 | |
| 現場打ちL型街渠 | B-2 250/220×500 18-8-40(高炉) | m | 0 | 6,518 | 0 | |
| 現場打ちL型街渠 | B-2 250/220×500 18-8-40(高炉) | m | 7 | 7,078 | 49,546 | |
| 現場打ちL型街渠 | B-3 250/240~220×500 18-8-40(高炉) | m | 0 | 6,614 | 0 | |
| 現場打ちL型街渠 | B-3 250/240~220×500 18-8-40(高炉) | m | 1 | 7,174 | 7,174 | |
| 現場打ちL型街渠 | C 170/160~140×500 18-8-40(高炉) | m | 0 | 4,435 | 0 | |
| 管(函)渠型側溝 | φ300 | m | 37 | 14,651 | 542,087 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------------|----------------|-----|--------|------------|----------|
| 自由勾配側溝 | 12号 スリット付縦断用 300×300 | m | 16 | 21,851 | 349,616 | |
| 自由勾配側溝 | 12号 スリット付縦断用 300×400 | m | 14 | 24,206 | 338,884 | |
| 自由勾配側溝 | スリット付縦断用 300×400 | m | 12 | 24,206 | 290,472 | |
| 側壁嵩上げ | H=89~0mm 18-8-40(高炉) | m | 3 | 4,288 | 12,864 | |
| 底板コンクリート | t=256~0mm 18-8-25(20)(高炉) | m ³ | 5 | 75,013 | 375,065 | |
| 側溝蓋 | 自由勾配側溝(スリット)用コンクリート蓋 800×200 | 枚 | 22 | 3,806 | 83,732 | |
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 11,925,781 | |
| 横断異形管 | φ 600相当 | m | 10 | 71,345 | 713,450 | |
| 暗渠排水管 | VP φ 200 | m | 4 | 5,975 | 23,900 | |
| 暗渠排水管 | VP φ 250 | m | 17 | 8,652 | 147,084 | |
| 鉄筋コンクリート台付管 | φ 300 | m | 32 | 15,383 | 492,256 | |
| 鉄筋コンクリート台付管 | φ 1000 | m | 182 | 56,657 | 10,311,574 | |
| ヒューム管(B形管) | 外圧管1種 φ 300 90° 巻き基礎 18-8-40(高炉) | m | 2 | 17,316 | 34,632 | |
| ヒューム管(B形管) | 外圧管1種 φ 600 90° 巻き基礎 18-8-40(高炉) | m | 4 | 34,525 | 138,100 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| ヒューム管(B形管) | 外圧管1種 φ900 90° 巻き基礎 18-8-40(高炉) | m | 1 | 64,785 | 64,785 | |
| 集水桝・マンホール工 | | 式 | 1 | | 3,879,283 | |
| 現場打ち街渠桝 | A 400×600×900 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 58,294 | 58,294 | |
| 現場打ち街渠桝 | B-1 500×600×1000 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 63,343 | 63,343 | |
| 現場打ち街渠桝 | B-2A 600×1100×1300 24-12-25(20)(高炉) | 箇所 | 1 | 131,607 | 131,607 | |
| 現場打ち街渠桝 | B-2B 600×1100×1300 24-12-25(20)(高炉) | 箇所 | 1 | 130,966 | 130,966 | |
| 現場打ち街渠桝 | C-1 600×500×1100 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 94,566 | 94,566 | |
| 現場打ち街渠桝 | C-2 600×500×1100 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 94,475 | 94,475 | |
| 現場打ち集水桝 | G2 500×500×900 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 60,158 | 60,158 | |
| プレキャスト街渠桝 | 管渠型側溝用桝(B) 400×450×750 | 箇所 | 2 | 70,074 | 140,148 | |
| プレキャスト街渠桝 | 自由勾配側溝桝 B300×H800 | 箇所 | 1 | 93,362 | 93,362 | |
| プレキャスト街渠桝 | 自由勾配側溝桝 B300×H900 | 箇所 | 2 | 96,385 | 192,770 | |
| プレキャストマンホール | M2-2 φ600(支給品) | 基 | 1 | 23,641 | 23,641 | |
| プレキャスト集水桝 | M6 1500×1500×2820 | 箇所 | 1 | 1,133,155 | 1,133,155 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------------|----------------|-----|-----------|-----------|----------|
| プレキャスト集水柵 | M7 1500×1500×2820 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 1,167,909 | 1,167,909 | |
| 街渠柵蓋 | 400×600用 グレチング T-25 普通 目ボルト固定 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 52,990 | 52,990 | |
| 街渠柵蓋 | 500×600用 グレチング T-25 普通 目ボルト固定 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 61,687 | 61,687 | |
| 街渠柵蓋 | 600×1100用 グレチング T-25 普通 目ボルト固定 | | | | | |
| | | 枚 | 2 | 133,161 | 266,322 | |
| 街渠柵蓋 | 400×500用 グレチング T-25 普通 目ボルト固定 | | | | | |
| | | 枚 | 2 | 41,503 | 83,006 | |
| 集水柵蓋 | 縞鋼板蓋 500×500用 t=6.0mm 溶 融亜鉛メッキ仕上げ | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 25,168 | 25,168 | |
| 支給品運搬 | プレキャストマンホール(M2-2 φ600) | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,716 | |
| 防草コンクリート工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 682,632 | |
| 張りコンクリート | 18-8-40(高炉) 仕上り厚 10cm | | | | | |
| | | m ² | 171 | 3,992 | 682,632 | |
| 縁石工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,384,399 | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 44,328 | |
| 縁石工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,340,071 | |
| 歩車道境界ブロック | A-1 180/210×300×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 7,732 | 0 | |
| 歩車道境界ブロック | A-1 180/210×300×600 | | | | | |
| | | m | 159 | 8,205 | 1,304,595 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | A-2 180/210×300×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 8,190 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | A-2 180/210×300×600 | | | | | |
| | | m | 81 | 8,205 | 664,605 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | A-3 180/205×250×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 7,294 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-1 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 10,087 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-1 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 13 | 10,344 | 134,472 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-2 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 7,751 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-2 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 11 | 8,307 | 91,377 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-3 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 10,325 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-3 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 84 | 8,774 | 737,016 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-4 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 9,621 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-4 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 7 | 10,179 | 71,253 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-5 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 8,453 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-5 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 2 | 8,467 | 16,934 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-6 180/230×250×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 7,767 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | B-6 180/230×250×600 | m | 2 | 8,775 | 17,550 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-1 198/205×70×600 | m | 0 | 7,496 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-1 198/205×70×600 | m | 23 | 8,899 | 204,677 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-2 198/205×70×600 | m | 0 | 7,496 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-2 198/205×70×600 | m | 41 | 7,924 | 324,884 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-3 198/205×70×600 | m | 0 | 7,496 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-4 198/205×70×600 | m | 0 | 7,496 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-5 198/205×70×600 | m | 0 | 7,910 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-6 195/205×100×600 | m | 0 | 7,592 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | C-6 195/205×100×600 | m | 5 | 8,055 | 40,275 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-1 180/230×250～70×600 | m | 0 | 12,950 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-1 180/230×250～70×600 | m | 2 | 13,440 | 26,880 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-2 180/230×250～70×600 | m | 0 | 13,188 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-2 180/230×250～70×600 | m | 4 | 11,571 | 46,284 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-3 180/230×250～70×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 11,084 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-4 180/230×250～70×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 11,084 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-5 180/230×250～100×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 10,224 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-5 180/230×250～70×600 | | | | | |
| | | m | 0.6 | 11,104 | 6,662 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | D-6 180/230×250～70×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 12,072 | 0 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | E 195/205×100×600 | | | | | |
| | | m | 5 | 7,924 | 39,620 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | F 180/230×250～100×600 | | | | | |
| | | m | 0.6 | 11,186 | 6,711 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | K-A 180/205×250×600 | | | | | |
| | | m | 36 | 7,322 | 263,592 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | K-B1 195/205×100×600 | | | | | |
| | | m | 1 | 6,843 | 6,843 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | K-B2 195/202×70×600 | | | | | |
| | | m | 0.6 | 6,373 | 3,823 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ | K-C1 180/205×250～100×600 | | | | | |
| | | m | 0.6 | 7,694 | 4,616 | |
| 地先境界ﾌﾟﾛｯｸ | C種(150×150×600) | | | | | |
| | | m | 81 | 4,042 | 327,402 | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,013,956 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 422,448 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|---|----------------|-----|---------|------------|----------|
| カーポート | Gp-Bp-2E 景観塗装(タークブラウン) | m | 16 | 26,403 | 422,448 | |
| 車止めポスト工 | | 式 | 1 | | 591,508 | |
| 車止めポスト | φ400×H400 | 基 | 4 | 147,877 | 591,508 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 32,926,573 | |
| アスファルト舗装工 (本線車道)(夜間) | | 式 | 0 | | 0 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 200mm | m ² | 0 | 666.6 | 0 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 150mm | m ² | 0 | 614 | 0 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 3.0m超 | m ² | 0 | 3,046 | 0 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m ² | 0 | 1,680 | 0 | |
| 中間層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m ² | 0 | 1,887 | 0 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m ² | 0 | 2,151 | 0 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装A) | | 式 | 1 | | 5,897,027 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 200mm | m ² | 633 | 588.4 | 372,457 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 150mm | m ² | 633 | 535.6 | 339,034 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|--|------|-------|-------|------------|----------|
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 3.0m超 | m2 | 633 | 2,861 | 1,811,013 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 633 | 1,550 | 981,150 | |
| 中間層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 633 | 1,758 | 1,112,814 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 633 | 2,023 | 1,280,559 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装A)(夜間) | | 式 | 1 | | 11,112,841 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 200mm | m2 | 1,100 | 667.8 | 734,580 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 150mm | m2 | 1,100 | 615.1 | 676,610 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満 | m2 | 12 | 4,668 | 56,016 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 5 | 3,177 | 15,885 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 3.0m超 | m2 | 1,080 | 3,051 | 3,295,080 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 12 | 3,018 | 36,216 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 5 | 1,809 | 9,045 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 1,080 | 1,683 | 1,817,640 | |
| 中間層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 12 | 3,226 | 38,712 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|--|------|-------|-------|-----------|----------|
| 中間層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 5 | 2,016 | 10,080 | |
| 中間層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 1,080 | 1,891 | 2,042,280 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 12 | 3,491 | 41,892 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 5 | 2,281 | 11,405 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 1,080 | 2,155 | 2,327,400 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装A-2) | | 式 | 1 | | 184,335 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 200mm | m2 | 164 | 588.4 | 96,497 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 150mm | m2 | 164 | 535.6 | 87,838 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装B)(夜間) | | 式 | 1 | | 363,776 | |
| レベリング層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 平均舗装厚 25mm 3.0m超 | m2 | 112 | 1,093 | 122,416 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 112 | 2,155 | 241,360 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装C)(夜間) | | 式 | 1 | | 831,956 | |
| レベリング層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 平均舗装厚 25mm 1.4m未満 | m2 | 92 | 2,326 | 213,992 | |
| 中間層(車道・路肩部) | ポリマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 92 | 3,226 | 296,792 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------------|---|------|-----|-------|-----------|----------|
| 表層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 92 | 3,491 | 321,172 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装D-1)(夜間) | | 式 | 1 | | 100,821 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満 | m2 | 7 | 4,668 | 32,676 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 7 | 3,018 | 21,126 | |
| 中間層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 7 | 3,226 | 22,582 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 7 | 3,491 | 24,437 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装D-2)(夜間) | | 式 | 1 | | 7,320,092 | |
| レベリング層(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 平均仕上り厚 195mm 1.4m未満 | m2 | 5 | 9,083 | 45,415 | |
| レベリング層(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 平均仕上り厚 195mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 38 | 6,101 | 231,838 | |
| レベリング層(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 平均仕上り厚 195mm 3.0m超 | m2 | 584 | 5,850 | 3,416,400 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 5 | 3,018 | 15,090 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 38 | 1,809 | 68,742 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 584 | 1,683 | 982,872 | |
| 中間層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 5 | 3,226 | 16,130 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|---|------|-----|-------|-----------|----------|
| 中間層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 38 | 2,016 | 76,608 | |
| 中間層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 584 | 1,891 | 1,104,344 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 5 | 3,491 | 17,455 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 38 | 2,281 | 86,678 | |
| 表層(車道・路肩部) | ポ リマー改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 584 | 2,155 | 1,258,520 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装E)(夜間) | | 式 | 1 | | 762,816 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 200mm | m2 | 68 | 667.8 | 45,410 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 150mm | m2 | 68 | 615.1 | 41,826 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 70mm 1.4m未満 | m2 | 68 | 3,865 | 262,820 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 68 | 3,018 | 205,224 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 68 | 3,052 | 207,536 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装F)(夜間) | | 式 | 1 | | 317,649 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 3 | 3,052 | 9,156 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 51 | 1,843 | 93,993 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|--|------|-------|-------|-----------|----------|
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 125 | 1,716 | 214,500 | |
| アスファルト舗装工 (車道舗装G)(夜間) | | 式 | 1 | | 59,610 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 70mm 1.4m未満 | m2 | 6 | 3,865 | 23,190 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 6 | 3,018 | 18,108 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 6 | 3,052 | 18,312 | |
| アスファルト舗装工 (坂路車道舗装) | | 式 | 1 | | 38,434 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 22 | 1,747 | 38,434 | |
| アスファルト舗装工 (乗入I種) | | 式 | 1 | | 100,191 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 250mm | m2 | 39 | 907 | 35,373 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 39 | 1,662 | 64,818 | |
| アスファルト舗装工 (乗入I種2) | | 式 | 1 | | 19,047 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 250mm | m2 | 21 | 907 | 19,047 | |
| 透水性舗装工 (歩道舗装) | | 式 | 1 | | 3,949,276 | |
| フィルター層 | 砂 仕上り厚 50mm | m2 | 1,180 | 885.3 | 1,044,654 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|--|------|-------|-------|-----------|----------|
| 下層路盤(歩道部) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1,180 | 729.3 | 860,574 | |
| 表層 | 開粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 | m2 | 74 | 2,242 | 165,908 | |
| 表層 | 開粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上2.4m未満 | m2 | 156 | 1,665 | 259,740 | |
| 表層 | 開粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 2.4m以上 | m2 | 952 | 1,700 | 1,618,400 | |
| 透水性舗装工 (歩道舗装2) | | 式 | 1 | | 64,584 | |
| フィルター層 | 砂 仕上り厚 50mm | m2 | 40 | 885.3 | 35,412 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 40 | 729.3 | 29,172 | |
| アスファルト舗装工 (歩道舗装(市道部)) | | 式 | 1 | | 484,275 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 | m2 | 275 | 1,761 | 484,275 | |
| 路面切削工 (夜間) | | 式 | 1 | | 1,319,843 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) | m2 | 1,540 | 568.6 | 875,644 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) | m3 | 89 | 2,408 | 214,312 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) | m3 | 89 | 2,583 | 229,887 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 225,480 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| 小型標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 225,480 | |
| 標識柱・基礎 (単柱標識) | φ76.3×H4200 | | | | | |
| | | 基 | 2 | 65,152 | 130,304 | |
| 標識板 | 規制標識(1)(2) | | | | | |
| | | 基 | 1 | 47,588 | 47,588 | |
| 標識板 | 規制標識(1)(3) | | | | | |
| | | 基 | 1 | 47,588 | 47,588 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,049,514 | |
| 区画線工 (夜間) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,049,514 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 820 | 406.2 | 333,084 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 16 | 436.3 | 6,980 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 580 | 1,006 | 583,480 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 130 | 969 | 125,970 | |
| 区画線消去 | 削取り式 | | | | | |
| | | m | 0 | 768.4 | 0 | |
| 道路付属施設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,194,212 | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,194,212 | |
| 車線分離標 | H=650 可変式 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 21,521 | 21,521 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------------|---------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 車線分離標 | H=650 貼付式 | 本 | 4 | 18,883 | 75,532 | |
| 車線分離標 | H=800 貼付式 | 本 | 0 | 21,922 | 0 | |
| 車線分離標 | H=800 貼付式 | 本 | 40 | 20,917 | 836,680 | |
| 注意喚起看板 | 支柱φ89.1×4450 看板1400×900 | 基 | 1 | 260,479 | 260,479 | |
| 道路照明設備工 | | 式 | 1 | | 8,053,961 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 498,649 | |
| 道路照明設備設置工 | | 式 | 1 | | 5,561,371 | |
| 照明柱基礎 | φ500×H1700 18-8-40(高炉) | 基 | 3 | 72,717 | 218,151 | |
| 照明柱基礎 (上NO.14照明柱⑤⑥) | φ500×H1700 18-8-40(高炉) | 基 | 2 | 72,784 | 145,568 | |
| 照明柱基礎 (市道2361号照明柱②) | φ500×H1800 18-8-40(高炉) | 基 | 1 | 73,856 | 73,856 | |
| 照明柱基礎 (市道2361号照明柱③) | φ500×H1500 18-8-40(高炉) | 基 | 1 | 70,731 | 70,731 | |
| 多目的柱基礎 | φ1000×H2300 18-8-40(高炉) | 基 | 1 | 245,928 | 245,928 | |
| 引込柱基礎 | φ800×H1600 18-8-40(高炉) | 基 | 1 | 131,660 | 131,660 | |
| 引込柱基礎 | 600×600×H1000 18-8-40(高炉) | 基 | 0 | 84,469 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 照明柱 | H=10.3m(IS10.3B-C) 景観色塗装 | 基 | 6 | 569,047 | 3,414,282 | |
| 多目的柱 | H=10.3m 景観色塗装 | 基 | 1 | 1,261,195 | 1,261,195 | |
| 引込柱 | H=7.2m 景観色塗装 | 基 | 0 | 397,290 | 0 | |
| 分電盤設置工 | | 式 | 1 | | 1,137,572 | |
| 屋外分電盤 | 引込盤 300×500×200 | 面 | 2 | 568,786 | 1,137,572 | |
| 配管・配線工 | | 式 | 1 | | 626,813 | |
| 地中配管 | FEP φ 100mm | m | 0 | 771.1 | 0 | |
| 地中配管 | FEP φ 80mm | m | 243 | 593.7 | 144,269 | |
| 地中配管 | FEP φ 50mm | m | 219 | 415.3 | 90,950 | |
| 地中配管 | FEP φ 30mm | m | 42 | 343.1 | 14,410 | |
| ヘルマウス | FEP φ 100mm用 | 個 | 0 | 815.7 | 0 | |
| ヘルマウス | FEP φ 80mm用 | 個 | 21 | 574.3 | 12,060 | |
| ヘルマウス | FEP φ 50mm用 | 個 | 22 | 498.4 | 10,964 | |
| ヘルマウス | FEP φ 30mm用 | 個 | 0 | 466.4 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 地中配線 | VVF 2.6mm-2C | m | 42 | 1,432 | 60,144 | |
| 地中配線 | CV 3.5mm2×2C | m | 0 | 1,417 | 0 | |
| 地中配線 | CV 3.5mm2-2C | m | 110 | 1,446 | 159,060 | |
| 架空配線 | DV 2.6mm-2C | 径間 | 2 | 11,168 | 22,336 | |
| 埋設標識シート | W=150 折込2倍 | m | 109 | 252.8 | 27,555 | |
| 埋設標識シート | W=300 折込2倍 | m | 80 | 416.1 | 33,288 | |
| 埋設標識シート | W=600 折込2倍 | m | 67 | 772.8 | 51,777 | |
| ハットホル設置工 | | 式 | 1 | | 229,556 | |
| ハットホル | 900×900×900 | 箇所 | 2 | 114,778 | 229,556 | |
| 交通安全施設工 | | 式 | 1 | | 2,142,928 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 521,182 | |
| 信号設備工 | | 式 | 1 | | 1,621,746 | |
| 信号柱基礎 | 800×800×1500 18-8-40(高炉) | 基 | 2 | 140,295 | 280,590 | |
| 信号柱基礎 | 1000×1000×1500 18-8-40(高炉) | 基 | 1 | 175,506 | 175,506 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 信号柱基礎 | 1200×1200×1500 18-8-40(高炉) | 基 | 1 | 250,135 | 250,135 | |
| 信号柱基礎 | 1300×1300×1500 18-8-40(高炉) | 基 | 1 | 270,073 | 270,073 | |
| 信号柱基礎 | 1500×1500×1500 18-8-40(高炉) | 基 | 2 | 286,627 | 573,254 | |
| 信号柱基礎 | 1800×1800×1500 18-8-40(高炉) | 基 | 0 | 556,791 | 0 | |
| 接続箱基礎 | 600×500×500+500×370×200 18-8-40(高炉) | 基 | 1 | 72,188 | 72,188 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 3,433,212 | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | 1 | | 63,882 | |
| 防護柵撤去(ガードレール) | Gr-C-2B | m | 42 | 1,521 | 63,882 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 1,582,984 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 75 | 7,334 | 550,050 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 | m3 | 36 | 14,907 | 536,652 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 200 | 607.1 | 121,420 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下 | m | 15 | 2,179 | 32,685 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m2 | 390 | 182.6 | 71,214 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|--|------|-----|-------|-----------|----------|
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え40cm以下 | m2 | 510 | 531.3 | 270,963 | |
| 構造物取壊し工 (夜間) | | 式 | 1 | | 177,560 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 39 | 773.9 | 30,182 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m2 | 580 | 254.1 | 147,378 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 1,334,070 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 75 | 1,578 | 118,350 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 36 | 1,960 | 70,560 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 0 | 3,290 | 0 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) $t \leq 15\text{cm}$ | m3 | 17 | 3,296 | 56,032 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) $15\text{cm} < t \leq 40\text{cm}$ | m3 | 141 | 1,893 | 266,913 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 75 | 2,794 | 209,550 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 36 | 4,572 | 164,592 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 157 | 2,794 | 438,658 | |
| 現場発生品運搬 | カート・トレール | 式 | 1 | | 9,415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---------------------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 運搬処理工 (夜間) | | 式 | 1 | | 274,716 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 36 | 5,267 | 189,612 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 36 | 2,364 | 85,104 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 16,098,753 | |
| 工事用道路工 | | 式 | 1 | | 3,515,474 | |
| 敷鉄板 (乗入れ部) | 22×1,524×6,096(mm) 撤去・賃料 | m2 | 47 | 1,945 | 91,415 | |
| 敷鉄板 (乗入れ部) | 22×1,524×3,048(mm) 撤去・賃料 | m2 | 37 | 2,017 | 74,629 | |
| 敷鉄板 (近鉄西側土砂仮置場) | 22×1,524×6,096(mm) 賃料 | m2 | 873 | 3,398 | 2,966,454 | |
| アルミゲート | H=2.0m W=9.0m 賃料 | 基 | 2 | 191,488 | 382,976 | |
| 防護施設工 | | 式 | 1 | | 471,700 | |
| 仮設ガードレール | Gr-B-2B(特)(メッキ)+連続基礎(支給品) | m | 36 | 7,499 | 269,964 | |
| 支給品運搬 | 仮設ガードレール、連続基礎ブロック | 式 | 1 | | 201,736 | |
| 管路防護工 | | 式 | 1 | | 4,383,542 | |
| 吊防護 | 設置・撤去 | 式 | 0 | | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 吊防護 | 設置・撤去 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,383,542 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,805,129 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,335,960 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,469,169 | |
| 交通管理工 (夜間) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 922,908 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 659,148 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 263,760 | |
| 情報ボックス | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 923,938 | |
| 情報ボックス工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 923,938 | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 252,838 | |
| 管路工(管路部) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 671,100 | |
| 埋設管路 | 合成樹脂製 本体管 φ 300mm | | | | | |
| | | m | 60 | 7,134 | 428,040 | |
| 埋設管路 | 合成樹脂製 さや管 φ 50mm×9条 | | | | | |
| | | m | 60 | 3,352 | 201,120 | |
| 埋設表示シート | W=600 折込2倍 | | | | | |
| | | m | 60 | 699 | 41,940 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 96,697,570 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 13,791,023 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,095,949 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 105,802 | |
| 仮設材運搬費 | | 式 | 1 | | 105,802 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 53,776 | |
| 道路施設基本 ⁷ - ⁸ 作成費用 | | 式 | 1 | | 53,776 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 936,371 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 12,695,074 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 110,488,593 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 37,940,462 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 148,429,055 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 23,870,945 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 172,300,000 | |

