

単 価 合 意 書

令和7年3月14日に契約した国道1号五条烏丸地区舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年 9月12日

発注者 住所 京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 京都国道事務所長

小川 裕樹

受注者 住所 京都府宮津市字須津471番地の1

氏名 金下建設株式会社 代表取締役社長

金下 昌司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕		式	1		90,776,337	
舗装工		式	1		79,284,193	
路床安定処理工(夜間)		式	1		3,989,440	
安定処理	1m以下 固化材100m2あたり使用量 6.97t/100m2 セメント系(発塵抑制型)	m2	1,120	3,562	3,989,440	
舗装打換え工(夜間)		式	1		19,484,457	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 30cm以下	m	0	1,753	0	
舗装版切断	コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 舗装 厚 30cmを超え40cm以下	m	210	4,806	1,009,260	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超 え35cm以下	m2	0	1,096	0	
舗装版破砕	Co+As(カバー)舗装版 舗装版厚 4 0cm以下	m2	1,120	1,414	1,583,680	
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3	112	3,527	395,024	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	335	4,382	1,467,970	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	112	2,352	263,424	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	335	4,939	1,654,565	
路盤掘削	掘削深さ 80cm	m2	0	297	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
路盤掘削	掘削深さ 20cm	m2	1,120	74.57	83,518	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		481,360	
残土等処分		式	1		900,680	
不陸整正	補足材無し	m2	0	166.9	0	
下層路盤	再生クワッション RC-30 仕上り厚 400mm	m2	0	1,434	0	
下層路盤	再生クワッション RC-30 仕上り厚 200mm	m2	1,120	719.1	805,392	
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 400mm	m2	0	1,940	0	
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 150mm	m2	1,120	684.2	766,304	
上層路盤	再生As安定処理(25) 仕上り厚 90mm 3.0m超	m2	0	2,823	0	
上層路盤	再生As安定処理(25) 仕上り厚 100mm 3.0m超	m2	1,120	3,102	3,474,240	
基層	再生粗粒度As混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,120	1,724	1,930,880	
中間層	再生粗粒度As ^ホ リマ-改質Ⅱ型(20) DS \geq 3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,120	1,976	2,213,120	
表層	密粒度As ^ホ リマ-改質Ⅱ型(20) DS \geq 5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,120	2,192	2,455,040	
切削オーバーレイ工(夜間)		式	1		53,775,845	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下	m	33	882.6	29,125	
クラック防止シート	W=33cm	m	686	1,042	714,812	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As ホリマー改質II型(20) t=50mm 密粒 度Asホリマー改質II型(20) t=50mm	m2	0	5,113	0	
切削オーバーレイ (ICT)	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As ホリマー改質II型(20) t=50mm 密粒 度Asホリマー改質II型(20) t=50mm	m2	8,730	5,166	45,099,180	
切削オーバーレイ (ICT)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 密 粒度Asホリマー改質II型(20) t=50mm	m2	1,120	3,108	3,480,960	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3	929	2,440	2,266,760	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	929	2,352	2,185,008	
空洞補修工(夜間)		式	1		2,034,451	
空洞充填	硬質ウレタン樹脂 圧縮強度2,530KN/m ² 2 充填量0.59m ³	式	1		2,034,451	
区画線工		式	1		3,740,274	
区画線工(夜間)		式	1		3,740,274	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,380	439	605,820	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	270	755.4	203,958	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	850	472.7	401,795	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 セグラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	370	492	182,040	
溶融式区画線	溶融式手動 セグラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	15	847.1	12,706	
溶融式区画線	溶融式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,220	1,079	1,316,380	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	860	1,070	920,200	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	190	512.5	97,375	
仮設工		式	1		7,751,870	
仮舗装工(夜間)		式	1		1,871,520	
表層	再生粗粒度As混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,120	1,671	1,871,520	
交通管理工		式	1		5,880,350	
交通誘導警備員	夜間勤務	式	0		0	
交通誘導警備員	夜間勤務	式	1		5,880,350	
直接工事費		式	1		90,776,337	
共通仮設費		式	1		21,222,984	
共通仮設費		式	1		8,088,619	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費						
		式	1		132,960	
建設機械運搬費						2台
		式	1		132,960	
技術管理費						
		式	1		5,964,164	
土質等試験費						
		式	1		183,703	
保守管理(ICT)	対象面積:9,846m ² 夜間勤務					
		式	1		34,987	
システム初期費(ICT)						
		式	1		500,844	
3次元起工測量・3次元設計データの作成費用(ICT)						
		式	1		5,063,279	
道路施設基本データ作成費用						
		式	1		57,490	
全国道路施設点検データベース登録料						
		式	1		36,397	
セメント系固化材配合試験費						
		式	1		80,793	
六価クロム溶出試験費						
		式	1		6,671	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		1,991,495	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		13,134,365	
純工事費						
		式	1		111,999,321	

