

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事
工事地名	自)京都府京都市山科区小山北溝町地先 至)京都府京都市山科区小山中ノ川町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	京都国道事務所 管理第二課
2) 主工種	C・C・BOX工事
3) 工期	432日間 自 令和7年10月20日 至 令和8年12月25日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
電線共同溝	式	1	74,581,789	
仮設工	式	1	25,753,417	
土留・仮締切工(夜間)	式	1	618,440	軽量鋼矢板(電線共同溝) 1 式 I型；設置・撤去、軽量鋼矢板賃料・修理費及び損 耗費、切梁腹起賃料含む
仮舗装工(歩道一般部)(夜間)	式	1	663,396	路盤 1 式 土砂 t=210mm； 表層(歩道部) 1 式 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 30mm 1.4 m未満；プライムコート含む
仮舗装工(乗入Ⅰ種)(夜間)	式	1	163,676	路盤 1 式 土砂 t=290mm； 表層(車道・路肩部) 1 式 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満；プライムコート含む
仮舗装工(乗入Ⅲ種)(夜間)	式	1	49,482	路盤 1 式 土砂 t=400mm； 表層(車道・路肩部) 1 式 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満；プライムコート含む
仮舗装工(車道部)(夜間)	式	1	7,073,801	下層路盤(車道・路肩部) 1 式 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 250mm； 上層路盤(車道・路肩部) 1 式 再生アスファルト安定処理材(25) 仕上り厚 150mm 1. 4m未満；プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 1 式 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満；タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 1 式 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満；タックコート含む 表層(車道・路肩部) 1 式

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満; タックコート含む																								
仮舗装工(支道部4A)(夜間)	式	1	786,632	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 200mm;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満; フライムコート含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 1.4 m未満; タックコート含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	上層路盤(車道・路肩部)	1	式	再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 200mm;			基層(車道・路肩部)	1	式	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満; フライムコート含む			表層(車道・路肩部)	1	式	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 1.4 m未満; タックコート含む								
上層路盤(車道・路肩部)	1	式																										
再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 200mm;																												
基層(車道・路肩部)	1	式																										
再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4 m未満; フライムコート含む																												
表層(車道・路肩部)	1	式																										
再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 1.4 m未満; タックコート含む																												
仮舗装工(支道部3A)(夜間)	式	1	632,150	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 200mm;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>再生As安定処理 仕上り厚 100mm; フライムコート含 む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 1.4 m未満; タックコート含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 30mm 1.4 m未満; タックコート含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	上層路盤(車道・路肩部)	1	式	再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 200mm;			上層路盤(車道・路肩部)	1	式	再生As安定処理 仕上り厚 100mm; フライムコート含 む			基層(車道・路肩部)	1	式	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 1.4 m未満; タックコート含む			表層(車道・路肩部)	1	式	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 30mm 1.4 m未満; タックコート含む		
上層路盤(車道・路肩部)	1	式																										
再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 200mm;																												
上層路盤(車道・路肩部)	1	式																										
再生As安定処理 仕上り厚 100mm; フライムコート含 む																												
基層(車道・路肩部)	1	式																										
再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 1.4 m未満; タックコート含む																												
表層(車道・路肩部)	1	式																										
再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 30mm 1.4 m未満; タックコート含む																												
交通管理工(夜間)	式	1	15,765,840	交通誘導警備員 1 式																								
舗装版撤去工	式	1	4,220,162																									
舗装版破碎工(夜間)	式	1	4,220,162	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 アスファルト殻(掘削);</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">116</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 コンクリート殻(無筋)舗装版;</td> <td style="text-align: right;">14</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(掘削);</td> <td style="text-align: right;">116</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(無筋)舗装版;</td> <td style="text-align: right;">14</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断</td> <td style="text-align: right;">170</td> <td>m</td> </tr> </table>	殻運搬 アスファルト殻(掘削);	116	m3	殻運搬 コンクリート殻(無筋)舗装版;	14	m3	殻処分 アスファルト殻(掘削);	116	m3	殻処分 コンクリート殻(無筋)舗装版;	14	m3	舗装版切断	170	m									
殻運搬 アスファルト殻(掘削);	116	m3																										
殻運搬 コンクリート殻(無筋)舗装版;	14	m3																										
殻処分 アスファルト殻(掘削);	116	m3																										
殻処分 コンクリート殻(無筋)舗装版;	14	m3																										
舗装版切断	170	m																										

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 830 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版切断 530 m コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破砕 88 m ² アスファルト舗装版 15cm以下；積込含む 舗装版破砕 380 m ² アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；積込含む 舗装版破砕 240 m ² コンクリート舗装版 15cm以下；積込含む
開削土工	式	1	8,671,640	
掘削工(夜間)	式	1	3,720,960	開削掘削 1 式 土砂；積込、基面整正含む
埋戻し工(夜間)	式	1	4,950,680	埋戻し・締固め 1 式 流用土 土砂；埋設表示シート設置含む
				埋戻し・締固め 1 式 中埋砂；水締め、埋設表示シート設置含む
電線共同溝工	式	1	35,936,570	
管路工(管路部)[幹線部](夜間)	式	1	13,920,744	埋設管路 519 m 電線共同溝用通信管 PV φ 50 直管；呼び線含む
				埋設管路 92 m 電線共同溝用通信管 PV φ 50 曲管；呼び線含む
				埋設管路 537 m 電線共同溝用通信管 PV φ 75 直管；呼び線含む
				埋設管路 151 m 電線共同溝用通信管 PV φ 75 曲管；呼び線含む
				埋設管路 174 m 電線共同溝用通信管 PV φ 75 曲管；呼び線含む
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 直管 φ 150m m；呼び線含む
				埋設管路 27 m 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 曲管 φ 150m

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				m;呼び線含む 埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(保安通信用)直管 φ 75mm;呼び線含む 20 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(保安通信用)曲管 φ 75mm;呼び線含む 13 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力用)直管 φ100m m;呼び線含む 555 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力用)曲管 φ100m m;呼び線含む 255 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用)直管 φ100mm;呼び線含む 250 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用)曲管 φ100mm;呼び線含む 107 m
				桝接続用継手管 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)呼び径 50mm 用; 21 個
				桝接続用継手管 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)呼び径 75mm 用; 24 個
				桝接続用継手管 電線共同溝用通信管 フリーアクセス管 φ150用; 7 個
				桝接続用継手管 電線共同溝用合成樹脂管(電力用)呼び径 75mm 用; 1 個
				桝接続用継手管 電線共同溝用合成樹脂管(電力用)呼び径 100m m用; 30 個
				桝接続用継手管 10 個

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用) 呼び径 100mm用; 異径管継手 2 個 電線共同溝用管(通信用) 呼び径 50mm~75mm; 管枕 764 個 電線共同溝用管(電力用) 呼び径 100mm用; 管枕 23 個 電線共同溝用管(電力用) 呼び径 75mm用; 管枕 97 個 電線共同溝用管(通信用) 呼び径 150mm用; 管枕 336 個 電線共同溝用管(通信用) 呼び径 75mm用; 管枕 300 個 電線共同溝用管(通信用) 呼び径 50mm用; 埋設表示シート 180 m 電線共同溝用 W=150 折込率2倍; 埋設表示シート 64 m 電線共同溝用 W=400 折込率2倍; 埋設表示シート 379 m 電線共同溝用 W=600 折込率2倍;
管路工(管路部)[幹線部以外](夜間)	式	1	10,621,926	埋設管路 234 m 電線共同溝用通信管 PV φ 50 直管;呼び線含む 埋設管路 157 m 電線共同溝用通信管 PV φ 50 曲管;呼び線含む 埋設管路 481 m 電線共同溝用通信管 PV φ 75 直管;呼び線含む 埋設管路 47 m 電線共同溝用通信管 PV φ 75 曲管;呼び線含む 埋設管路 174 m 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 直管 φ 75mm; 呼び線含む 埋設管路 131 m 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 曲管 φ 75mm

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				;呼び線含む 埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用) 直管 φ75mm;呼び線含む 15 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用) 曲管 φ75mm;呼び線含む 16 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 直管 φ100m m;呼び線含む 240 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 曲管 φ100m m;呼び線含む 152 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用) 直管 φ100mm;呼び線含む 118 m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用) 曲管 φ100mm;呼び線含む 36 m
				樹接続用継手管 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 呼び径 50mm 用; 24 個
				樹接続用継手管 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 呼び径 75mm 用; 8 個
				樹接続用継手管 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 呼び径 75mm 用; 18 個
				樹接続用継手管 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 呼び径 100m m用; 12 個
				分岐管 電線共同溝用管(通信用) 呼び径 150×50mm 用; 14 個

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				管枕 電線共同溝用管(電力用) 呼び径 100mm用;	368	個
				管枕 電線共同溝用管(通信用) 呼び径 75mm用;	481	個
				管枕 電線共同溝用管(通信用) 呼び径 50mm用;	257	個
				埋設表示シート 電線共同溝用 W=150 折込率2倍;	157	m
				埋設表示シート 電線共同溝用 W=400 折込率2倍;	113	m
				埋設表示シート 電線共同溝用 W=600 折込率2倍;	157	m
				電柱立上り管 電線共同溝用通信管 UC-PS曲管 φ75; 異種管 継手、鋼管用キャップ、呼び線、自在バンド含む	8	箇所
				電柱立上り管 電線共同溝用電力管 KGPバンド管 φ80; 鋼管用 キャップ、呼び線含む	3	箇所
				電柱立上り管 電線共同溝用電力管 KGPバンド管 φ100; 鋼管 用キャップ、呼び線含む	12	箇所
プレキャストボックス工(特殊部)(夜間)	式	1	11,393,900	プレキャストボックス E1桝 900×3000×1100; 基礎材、敷モルタル、ケーブル 引込金具、機器据付ブロック含む	2	個
				プレキャストボックス E1S桝 800×4700×1500; 基礎材、敷モルタル、ケーブル 引込金具、樹脂製機器据付ブロック含む	1	個
				プレキャストボックス E3桝 560×1160×550; 基礎材、敷モルタル、ケーブル引 込金具含む	2	個
				プレキャストボックス RT1桝 1200×2200×1500; 基礎材、敷モルタル、ケー ブル引込金具含む	3	個
				プレキャストボックス	3	個

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				RT2柵 1200×2200×1500；基礎材、敷モルタル、ケーブル引込金具含む 蓋 1 組
				E1S柵用 鋳鉄蓋(歩道用) φ700 T-25；受枠、レジン製リング含む 蓋 2 組
				E3柵用 鋳鉄蓋(歩道用) 600×1200 T-25；受枠、回転錠含む 蓋 3 組
				RT1柵用 鋳鉄蓋(歩道用) φ750 T-25；受枠、シンター錠、首座ブロック含む 蓋 3 組
				RT2柵用 黒蓋(車道用) φ750 T-25；受枠、シンター錠、首座ブロック含む
道路修繕	式	1	21,867,509	
道路土工	式	1	257,890	
掘削工	m3	170	257,890	掘削 1 式 土砂；積込、基面整正含む
舗装工	式	1	14,954,419	
切削オーバーレイ工(夜間)	式	1	5,046,183	切削オーバーレイ(A) 1,070 m2 平均切削深さ 5cm 一層 舗装厚 50mm 段差擦付無 ポーラスアスファルト混合物(13)；積込、タックコート(ゴム入り)含む 切削オーバーレイ(B) 140 m2 平均切削深さ 5cm 一層 舗装厚 50mm 段差擦付無 再生密粒度アスファルト混合物(13)；積込、タックコート含む 切削オーバーレイ(C) 341 m2 平均切削深さ 4cm 一層 舗装厚 40mm 段差擦付無 再生密粒度アスファルト混合物(13)；積込、タックコート含む

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				切削ホバレー(D)	141	m2
				平均切削深さ 3cm 一層 舗装厚 30mm 段差擦付 無 再生密粒度アスファルト混合物(13) ; 積込、タックコート 含む		
アスファルト舗装工(乗入Ⅲ種)(夜間)	式	1	213,525	下層路盤(車道・路肩部)	25	m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 300mm ;		
				基層(車道・路肩部)	25	m2
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 100mm 1. 4m以上3.0m以下 ; プライムコート含む		
				表層(車道・路肩部)	25	m2
				再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4 m以上3.0m以下 ; タックコート含む		
ブロック舗装工(歩道一般部)(夜間)	式	1	6,806,891	フィルター層	571	m2
				砂 仕上り厚 50mm ;		
				下層路盤(歩道部)	571	m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;		
				特殊ブロック舗装	571	m2
				透水性平板ブロック 30cm×30cm×6cm ; 敷砂、透水 シート、目地材含む		
ブロック舗装工(乗入Ⅰ種)(夜間)	式	1	1,266,600	下層路盤(車道・路肩部)	120	m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 250mm ;		
				特殊ブロック舗装	120	m2
				透水性平板ブロック 30cm×30cm×6cm ; 敷砂、透水 シート、目地材含む		
誘導ブロック舗装工(歩道一般部)(夜間)	式	1	1,364,769	フィルター層	83	m2
				砂 仕上り厚 50mm ;		
				下層路盤(歩道部)	83	m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;		
				特殊ブロック舗装	83	m2
				視覚障害者用誘導ブロック(透水性) 30cm×30cm× 6cm ; 敷砂、目地材含む		
誘導ブロック舗装工(乗入Ⅰ種)(夜間)	式	1	196,001	下層路盤(車道・路肩部)	13	m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 250mm ;		
				特殊ブロック舗装	13	m2

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				視覚障害者用誘導ブロック(透水性) 30cm×30cm×6cm；敷砂、目地材含む												
誘導ブロック舗装工(乗入Ⅲ種)(夜間)	式	1	60,450	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッシュレン RC-30 仕上り厚 550mm；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>特殊ブロック舗装 視覚障害者用誘導ブロック 30cm×30cm×8cm；敷砂、目地材含む</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッシュレン RC-30 仕上り厚 550mm；	3	m2	特殊ブロック舗装 視覚障害者用誘導ブロック 30cm×30cm×8cm；敷砂、目地材含む	3	m2						
下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッシュレン RC-30 仕上り厚 550mm；	3	m2														
特殊ブロック舗装 視覚障害者用誘導ブロック 30cm×30cm×8cm；敷砂、目地材含む	3	m2														
縁石工	式	1	699,694													
縁石工(夜間)	式	1	699,694	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">歩車道境界ブロック(一般部) A 180/230×250×600(両面R)；基礎材、コンクリート(夜間割増)、型枠、モルタル含む</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">12</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック(乗入部) C 180/190×100×600(片面R)；基礎材、コンクリート(夜間割増)、型枠、モルタル含む</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック(一般部) D 導水管(φ150)付き H=200(両面R)；基礎材、モルタル含む</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック(乗入部) E 導水管(φ150)付き H=50(片面R)；基礎材、モルタル含む</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	歩車道境界ブロック(一般部) A 180/230×250×600(両面R)；基礎材、コンクリート(夜間割増)、型枠、モルタル含む	12	m	歩車道境界ブロック(乗入部) C 180/190×100×600(片面R)；基礎材、コンクリート(夜間割増)、型枠、モルタル含む	0.6	m	歩車道境界ブロック(一般部) D 導水管(φ150)付き H=200(両面R)；基礎材、モルタル含む	19	m	歩車道境界ブロック(乗入部) E 導水管(φ150)付き H=50(片面R)；基礎材、モルタル含む	9	m
歩車道境界ブロック(一般部) A 180/230×250×600(両面R)；基礎材、コンクリート(夜間割増)、型枠、モルタル含む	12	m														
歩車道境界ブロック(乗入部) C 180/190×100×600(片面R)；基礎材、コンクリート(夜間割増)、型枠、モルタル含む	0.6	m														
歩車道境界ブロック(一般部) D 導水管(φ150)付き H=200(両面R)；基礎材、モルタル含む	19	m														
歩車道境界ブロック(乗入部) E 導水管(φ150)付き H=50(片面R)；基礎材、モルタル含む	9	m														
管渠工	式	1	1,904,400													
管渠工(夜間)	式	1	1,904,400	管渠工 φ300；基礎材、コンクリート(夜間割増)含む												
防護柵工	式	1	419,310													
路側防護柵工(夜間)	式	1	419,310	防護柵(低層遮音壁) 柵高1.0m 支柱・パネル(再利用) 土中式；												
区画線工	式	1	372,478													
区画線工(夜間)	式	1	372,478	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有白；												

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白； 13 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白； 3 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白； 18 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白； 95 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5 mm 排水性舗装有 白； 37 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5 mm 排水性舗装有 黄； 12 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 2 m
道路附属施設工	式	1	868,133	
作業土工(夜間)	式	1	78,533	; 床堀り、埋戻し、基面整正含む
照明工(夜間)	式	1	789,600	照明灯基礎設置 550×550×600 スパイルダクトφ500×1600；基礎 掘削、スパイルダクト、内部配管、コンクリート（夜間割増 ）、型枠、鉄筋、接地線、アンカボルト含 7 箇所
構造物撤去工	式	1	2,391,185	
構造物取壊し工(夜間)	式	1	1,225,500	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 12 m ³ 舗装版切断 60 m

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 130 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 180 m2 アスファルト舗装版 15cm以下；積込含む 舗装版破碎 580 m2 コンクリート舗装版 15cm以下；積込含む
防護柵撤去工(夜間)	式	1	108,702	防護柵撤去(低層遮音壁) 柵高1.0m 支柱・パネル(再利用) 土中式； 27 m
運搬処理工(夜間)	式	1	1,056,983	殻運搬 8 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻運搬(路面切削) 79 m3 アスファルト殻(切削)； 殻運搬 62 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 8 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 79 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 62 m3 コンクリート殻(無筋)；
直接工事費	式	1	96,449,298	
共通仮設費	式	1	13,913,780	
共通仮設費	式	1	2,446,780	
運搬費	式	1	178,600	建設機械運搬費 1 式 ；運搬時損料(往復分)含む 仮設材運搬費 1 式 ；積込、取卸し含む
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費 1 式

積算内訳書

工事名	国道1号山科音羽北地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,205,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	11,467,000	
純工事費	式	1	110,363,078	
現場管理費	式	1	44,829,000	
工事原価	式	1	155,192,078	
一般管理費等	式	1	25,117,922	
工事価格	式	1	180,310,000	