

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
道路修繕	式	1	23,446,393																																					
舗装工	式	1	20,313,680																																					
切削オーバーレイ工	式	1	20,313,680	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">130</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ</td> <td style="text-align: right;">3,170</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">317</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">317</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> </table>	舗装版切断	130	m	アスファルト舗装版 15cm以下；			切削オーバーレイ	3,170	m2	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む			殻運搬(路面切削)	317	m3	アスファルト殻(切削)；			殻処分	317	m3	アスファルト殻(切削)；														
舗装版切断	130	m																																						
アスファルト舗装版 15cm以下；																																								
切削オーバーレイ	3,170	m2																																						
7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む																																								
殻運搬(路面切削)	317	m3																																						
アスファルト殻(切削)；																																								
殻処分	317	m3																																						
アスファルト殻(切削)；																																								
区画線工	式	1	1,182,233																																					
区画線工	式	1	1,182,233	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">52</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">330</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">67</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">99</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 セアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> </table>	溶融式区画線	52	m	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			溶融式区画線	330	m	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			溶融式区画線	30	m	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			溶融式区画線	67	m	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			溶融式区画線	16	m	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			溶融式区画線	99	m	溶融式手動 セアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；		
溶融式区画線	52	m																																						
溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																								
溶融式区画線	330	m																																						
溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																								
溶融式区画線	30	m																																						
溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																								
溶融式区画線	67	m																																						
溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																								
溶融式区画線	16	m																																						
溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																								
溶融式区画線	99	m																																						
溶融式手動 セアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																								

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				溶融式区画線 540 m 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 39 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；
仮設工	式	1	1,950,480	
交通管理工	式	1	1,950,480	交通誘導警備員 夜間勤務；
直接工事費	式	1	23,446,393	
共通仮設費	式	1	5,486,360	
共通仮設費	式	1	918,360	
運搬費	式	1	148,180	建設機械運搬費 ；運搬中の損料含む
技術管理費	式	1	103,180	道路施設基本データ作成費用 全国道路施設点検データベース登録料
現場環境改善費（率計上）	式	1	667,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,568,000	
純工事費	式	1	28,932,753	
現場管理費	式	1	11,344,000	
工事原価	式	1	142,328,500	
一般管理費等	式	1	20,971,500	
業務委託料	式	1	1,020,000	

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	164,320,000	

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	12,857,151	
舗装工	式	1	10,536,059	
切削オーバーレイ工	式	1	10,536,059	舗装版切断 26 m アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 1,700 m2 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 171 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 171 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	1,194,532	
区画線工	式	1	1,194,532	溶融式区画線 180 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 23 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 4 m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 29 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 220 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 440 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄色； 高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；
				59 m
				170 m
仮設工	式	1	1,126,560	
交通管理工	式	1	1,126,560	交通誘導警備員 夜間勤務；
				1 式
直接工事費	式	1	12,857,151	
共通仮設費	式	1	3,148,150	
共通仮設費	式	1	484,150	
運搬費	式	1	76,150	建設機械運搬費 ；運搬中の損料含む
				1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	408,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,664,000	
純工事費	式	1	16,005,301	
現場管理費	式	1	6,980,000	
工事原価	式	1	22,985,301	

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	3,027,826	
舗装工	式	1	2,452,818	
切削オーバーレイ工	式	1	2,452,818	舗装版切断 16 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 切削オーバーレイ 360 m2 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質Ⅱ 型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t= 50mm ; 廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 36 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 36 m3 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	98,808	
区画線工	式	1	98,808	溶融式区画線 120 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 30 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 18 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ;
仮設工	式	1	476,200	
交通管理工	式	1	476,200	交通誘導警備員 1 式 夜間勤務 ;
直接工事費	式	1	3,027,826	
共通仮設費	式	1	869,060	

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
道路修繕	式	1	15,915,510																																					
舗装工	式	1	14,250,530																																					
切削オーバーレイ工	式	1	14,250,530	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">54</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ</td> <td style="text-align: right;">2,080</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">208</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">208</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> </table>	舗装版切断	54	m	アスファルト舗装版 15cm以下；			切削オーバーレイ	2,080	m2	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む			殻運搬(路面切削)	208	m3	アスファルト殻(切削)；			殻処分	208	m3	アスファルト殻(切削)；														
舗装版切断	54	m																																						
アスファルト舗装版 15cm以下；																																								
切削オーバーレイ	2,080	m2																																						
7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む																																								
殻運搬(路面切削)	208	m3																																						
アスファルト殻(切削)；																																								
殻処分	208	m3																																						
アスファルト殻(切削)；																																								
区画線工	式	1	527,200																																					
区画線工	式	1	527,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">170</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">84</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">230</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">130</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">26</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> </table>	溶融式区画線	170	m	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	84	m	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	10	m	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	230	m	溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	130	m	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	26	m	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；		
溶融式区画線	170	m																																						
溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																								
溶融式区画線	84	m																																						
溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																								
溶融式区画線	10	m																																						
溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																								
溶融式区画線	230	m																																						
溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																								
溶融式区画線	130	m																																						
溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																								
溶融式区画線	26	m																																						
溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																								

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	1,137,780	
交通管理工	式	1	1,137,780	交通誘導警備員 夜間勤務； 1 式
直接工事費	式	1	15,915,510	
共通仮設費	式	1	3,535,340	
共通仮設費	式	1	372,340	
運搬費	式	1	153,340	建設機械運搬費 ；運搬中の損料含む 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	219,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,163,000	
純工事費	式	1	19,450,850	
現場管理費	式	1	8,229,000	
工事原価	式	1	27,679,850	

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事																																				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																	
道路修繕	式	1	18,289,165																																		
舗装工	式	1	17,049,661																																		
切削オーバーレイ工	式	1	14,587,240	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">40</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ</td> <td style="text-align: right;">2,140</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">214</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">214</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> </table>	舗装版切断	40	m	アスファルト舗装版 15cm以下；			切削オーバーレイ	2,140	m2	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む			殻運搬(路面切削)	214	m3	アスファルト殻(切削)；			殻処分	214	m3	アスファルト殻(切削)；											
舗装版切断	40	m																																			
アスファルト舗装版 15cm以下；																																					
切削オーバーレイ	2,140	m2																																			
7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む																																					
殻運搬(路面切削)	214	m3																																			
アスファルト殻(切削)；																																					
殻処分	214	m3																																			
アスファルト殻(切削)；																																					
薄層カー舗装工	式	1	2,462,421	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">薄層カー舗装</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">309</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">RPN-301；</td> </tr> </table>	薄層カー舗装	309	m2	RPN-301；																													
薄層カー舗装	309	m2																																			
RPN-301；																																					
区画線工	式	1	287,104																																		
区画線工	式	1	287,104	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">160</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">46</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">11</td> <td>m</td> </tr> </table>	溶融式区画線	100	m	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	160	m	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	8	m	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	100	m	溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	46	m	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；			溶融式区画線	11	m
溶融式区画線	100	m																																			
溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																					
溶融式区画線	160	m																																			
溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																					
溶融式区画線	8	m																																			
溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																					
溶融式区画線	100	m																																			
溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																					
溶融式区画線	46	m																																			
溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；																																					
溶融式区画線	11	m																																			

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 セブラ 90cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；
仮設工	式	1	952,400	
交通管理工	式	1	952,400	交通誘導警備員 夜間勤務；
直接工事費	式	1	18,289,165	
共通仮設費	式	1	3,867,210	
共通仮設費	式	1	324,210	
運搬費	式	1	78,210	建設機械運搬費 ；運搬中の損料含む
現場環境改善費（率計上）	式	1	246,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,543,000	
純工事費	式	1	22,156,375	
現場管理費	式	1	9,188,000	
工事原価	式	1	31,344,375	

積算内訳書

工事名	第一維持出張所管内舗装修繕工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
道路修繕	式	1	7,581,245																															
舗装工	式	1	6,553,165																															
切削オーバーレイ工	式	1	6,553,165	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">16</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ</td> <td style="text-align: right;">1,030</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ホ^ホリマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">103</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">103</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> </table>	舗装版切断	16	m	アスファルト舗装版 15cm以下；			切削オーバーレイ	1,030	m2	7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ホ ^ホ リマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む			殻運搬(路面切削)	103	m3	アスファルト殻(切削)；			殻処分	103	m3	アスファルト殻(切削)；								
舗装版切断	16	m																																
アスファルト舗装版 15cm以下；																																		
切削オーバーレイ	1,030	m2																																
7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ホ ^ホ リマー改質II型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む																																		
殻運搬(路面切削)	103	m3																																
アスファルト殻(切削)；																																		
殻処分	103	m3																																
アスファルト殻(切削)；																																		
区画線工	式	1	367,560																															
区画線工	式	1	367,560	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">290</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">14</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> </tr> <tr> <td>高視認性区画線</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；</td> </tr> </table>	溶融式区画線	290	m	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			溶融式区画線	14	m	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			溶融式区画線	4	m	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			溶融式区画線	18	m	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；			高視認性区画線	120	m	リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；		
溶融式区画線	290	m																																
溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																		
溶融式区画線	14	m																																
溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																		
溶融式区画線	4	m																																
溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																		
溶融式区画線	18	m																																
溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；																																		
高視認性区画線	120	m																																
リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；																																		
仮設工	式	1	660,520																															
交通管理工	式	1	660,520	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 夜間勤務；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 夜間勤務；	1	式																											
交通誘導警備員 夜間勤務；	1	式																																

