

もっと人にやさしく、活力あるまちに。

近くなる観光地!

●観光地へのアクセスを支援します!

田辺西バイパスと田辺バイパスが南紀田辺ICで阪和自動車道とつながるため、京阪神から扇ヶ浜や白浜などへ向かう観光客のアクセスがよくなり、観光産業の活性化が期待できます。



トンネルが無くなり安全・安心!

●通学路が安全になりました!

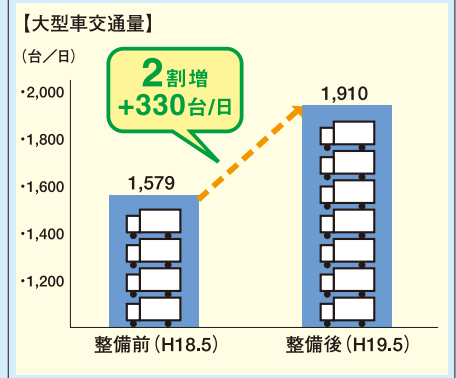
国道42号の田鶴トンネルは、歩道がなく、幅員も狭いため、通学時等は安全面で問題を抱えていました。田辺バイパス峠区間の整備により、歩道が設置され、安全性が向上しました。



田辺バイパスの峠区間整備で通学の安全性が向上しました。

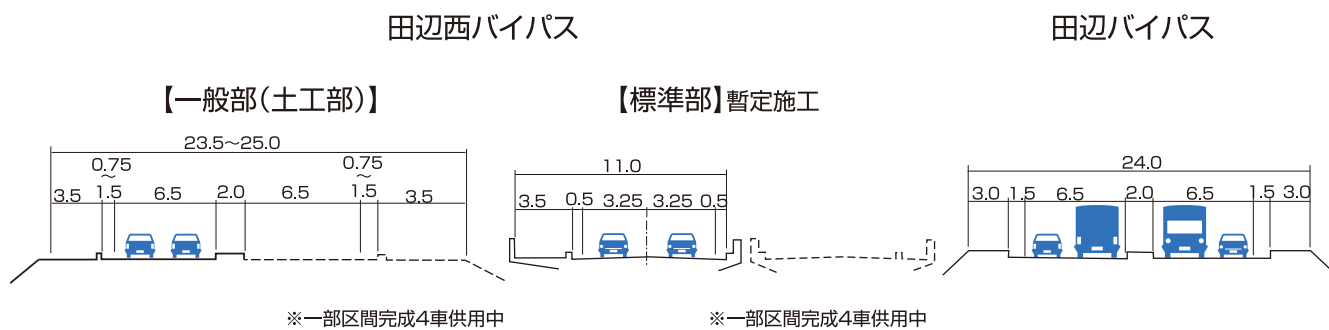
我が校は、中・高合わせて1,200名の生徒があり、うち約1割が上富田町から旧田鶴トンネル区間を通して自転車通学しています。整備前は、暗く歩道のないトンネルを通行するしかなく、生徒が自動車と接触しかねない危険な箇所でしたが、今回、車道と分離された歩道が整備されたので、自転車通学が安全になりました。

学の子供も安全に通行出来るようになりました。見通しもよく、快適な道路が出来たことは学校にとっても大変嬉しく思っています。これからも、生徒たちが安心して通学できる道路整備を期待しています。



田辺西バイパス
田辺バイパス
位置図

標準断面図 [単位:m]



国土交通省近畿地方整備局
紀南河川国道事務所

〒646-0003 和歌山県田辺市中万呂142 Tel.0739-22-4564 (代)
【ホームページアドレス】http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/

真昼を見つけたら
急ダイヤルへお知らせてください。#9910 24時間受付

紀南!快走!新しい明日への確かなひろがり

田辺西バイパス 田辺バイパス

TANABE NISHI BYPASS / TANABE BYPASS

南紀田辺IC

国土交通省 近畿地方整備局
紀南河川国道事務所

田辺バイパス・田辺西バイパス開通で、

走りやすくなる、国道42号!

●国道42号の現状

国道42号は田辺の生活基盤道路として、また紀伊半島の主要幹線道路として利用されています。交通量の増加にともない田辺市では慢性的な渋滞が発生し、市内の経済効果低下の一因でした。渋滞を解消するため田辺バイパスの整備を行い、一部地域の渋滞は緩和されましたが、さらなる物流の円滑化、効率化のために田辺西バイパスの整備が急がれます。

●交通混雑の緩和と安全性が向上!

国道42号の芳養(はや)交差点や稲成町交差点では、通勤時間帯を中心に慢性的な渋滞が発生しています。また、歩道整備が十分でないことも渋滞を誘発する原因になっています。田辺西バイパスの整備により、国道42号から田辺西バイパスへの交通の転換が図られ、国道42号の交通量が減少し、芳養交差点や稲成町交差点の渋滞緩和と交通安全性の向上が期待されます。



【歩道未整備区間の状況】

【歩道幅員狭小区間の状況】



【芳養(はや)交差点の渋滞状況】

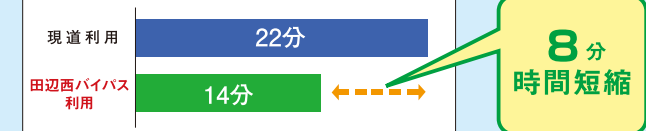
【稲成(いなり)交差点の渋滞状況】

【稲成(いなり)ランプから田辺市街地方面の渋滞状況】

救急医療に貢献!

●所要時間が短縮されます!

田辺西バイパスの整備により田辺市域の所要時間が短縮されるため、田辺赤十字血液センターと救急病院とのアクセス性が向上し、救急医療体制の強化への支援も期待されます。



※H22年道路交通センサスにより算出

