



近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	配布日時	平成27年10月13日 14時00分
資料配布		

件名	一般国道169号 <small>おくどろ</small> 奥漣道路Ⅱ期 9月13日開通 【急カーブ・急勾配・狭隘箇所を回避し、所要時間は14分短縮】
----	---

概要	○平成27年9月13日（日）に、 <small>おくどろ</small> 奥漣道路Ⅱ期（ <small>しんぐう</small> 新宮市 <small>くまのがわ</small> 熊野川町 <small>たまきぐち</small> 玉置口～ <small>くじゅう</small> 九重 約5.2km）が開通 ○ <small>おくどろ</small> 奥漣道路Ⅱ期の開通により、急カーブ・急勾配や、 <small>きょうあい</small> 狭隘な区間を回避し、 <u>所要時間は14分短縮</u> ○人口約500人の北山村では、平日の交通量約500台/12hに対し、シルバーウィーク期間は、 <u>約2.2倍の約1,100台/12h。</u>
----	---

取り扱い	—
------	---

配布場所	和歌山県政記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ 新宮中央記者会 新宮記者クラブ 奈良県政・経済記者クラブ
------	--

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 副 所 長 <small>よしむら</small> 吉村 <small>ひでじ</small> 英二 調査第二課長 <small>おがわ</small> 小川 <small>ひろき</small> 裕樹 TEL 0739-22-4564（代表）
------	---

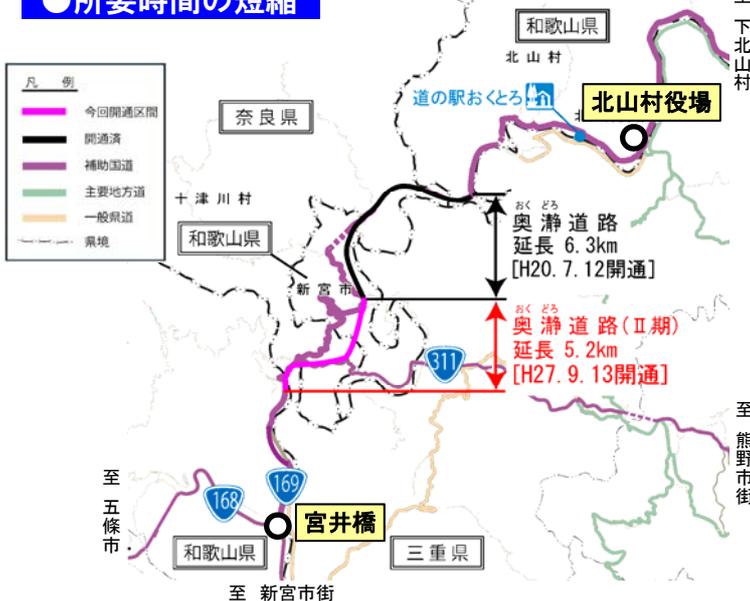
奥漕道路Ⅱ期により、急カーブ・狭隘箇所を回避

- ◇奥漕道路Ⅱ期の開通により、急カーブ・急勾配・狭隘箇所が多い現道を回避。
- ◇北山村～宮井橋(国道168号交差点)間の所要時間が14分短縮。

●線形不良・狭隘区間の回避



●所要時間の短縮



	現道区間	奥漕道路Ⅱ期
急カーブ(R=60m未満)	144箇所	0箇所
急勾配(i=7%超)	52箇所	0箇所
道路幅員	2m～3m	1.4km
	3m～4m	5.5km
	4m～5m	1.0km
	7m～8m	0.0km
	計	7.9km
	7.9km	5.2km

【北山村～宮井橋の所要時間】

現道利用(26.5km) 43分

奥漕道路Ⅱ期利用(23.8km) 29分

14分短縮

出典：現道利用の所要時間はH22道路交通センサス
奥漕道路Ⅱ期区間の所要時間は設計速度
(40km/h)で算定

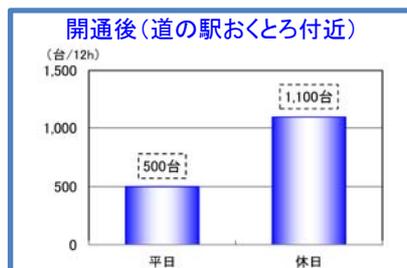
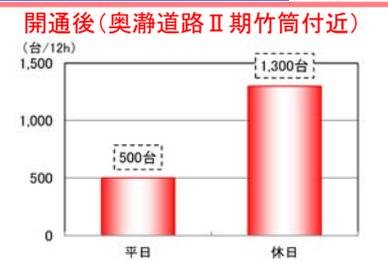
開通後の交通量

◇開通区間近隣の人口約500人の北山村^{きたやま}では、平日の交通量約500台/12hに対し、シルバーウィーク期間は約2.2倍の約1,100台/12hでした。

◇道の駅おくとろでは、筏下り行きのバス利用者やキャンプ客などで賑わいました。



●開通後の交通量



出典: 紀南河川国道事務所交通量調査データ
〔平日〕H27.9.29(火)、〔休日〕H27.9.20(日) いずれも7:00~19:00の12時間



●シルバーウィーク期間中の道の駅おくとろの状況

【①満員で道の駅を出発する筏下りバス】



平成27年9月20日(日)撮影

【②満車となった道の駅駐車場】



平成27年9月20日(日)撮影

