



近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	配布日時	平成27年8月27日 16時00分
資料配布		

件名	<p>きせい なんきたなべ なんきしらはま 紀勢自動車道 南紀田辺IC～南紀白浜IC 7月12日開通</p> <p>【開通区間の交通量は平日約11,800台/日 隣接する阪和道の交通量は約1割増加】</p> <p><開通後1ヶ月の速報></p>
----	--

概要	<p>○平成27年7月12日（日）に、きせい なんきたなべ なんきしらはま 紀勢自動車道南紀田辺IC～南紀白浜 IC（約14km）が開通</p> <p>○今回開通区間の交通量は、平日約11,800台/日、休日約14,000台/日</p> <p>○既に開通していたはんわ なんきたなべ 阪和自動車道（みなべIC～南紀田辺IC）の交通量 は、約1割増加</p> <p>○今回の開通に伴い、並行する国道42号、南紀白浜空港線の交通量が、 平日約1～2割、休日約2～3割減少</p> <p>○並行する国道42号で発生していた渋滞が緩和</p>
----	---

取り扱い	—
------	---

配布場所	和歌山県政記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ 田辺記者クラブ
------	--

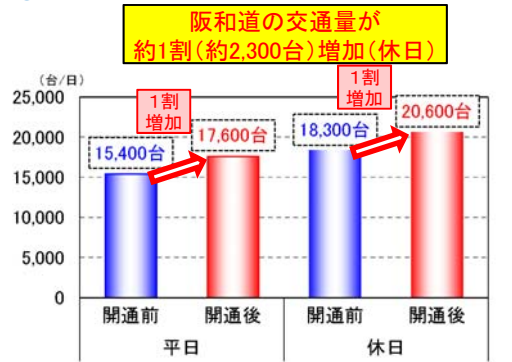
問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 副 所 長 よしむら ひでじ 吉村 英二 調査第二課長 おがわ ひろき 小川 裕樹 TEL 0739-22-4564（代表）
------	---

開通後の本線交通量

- ◇ 紀勢自動車道(南紀田辺IC～南紀白浜IC)開通後1ヶ月の交通量は、平日約11,800台/日、休日約14,000台/日でした。
- ◇ 既に開通している阪和自動車道(みなべIC～南紀田辺IC)の交通量は、平日・休日とも約1割増加しました。

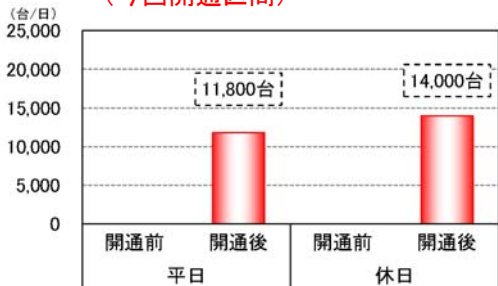
●本線交通量の変化

①阪和道みなべIC～南紀田辺IC



出典: NEXCO西日本 車両感知器データ
 開通前: H26.8.1～8.16 平日 8日間、休日 8日間の平均値
 ※8/13,14,15はお盆により休日扱いとした
 開通後: H27.8.1～8.16 平日 8日間、休日 8日間の平均値
 ※8/13,14はお盆により休日扱いとした

②紀勢道南紀田辺IC～上富田IC (今回開通区間)

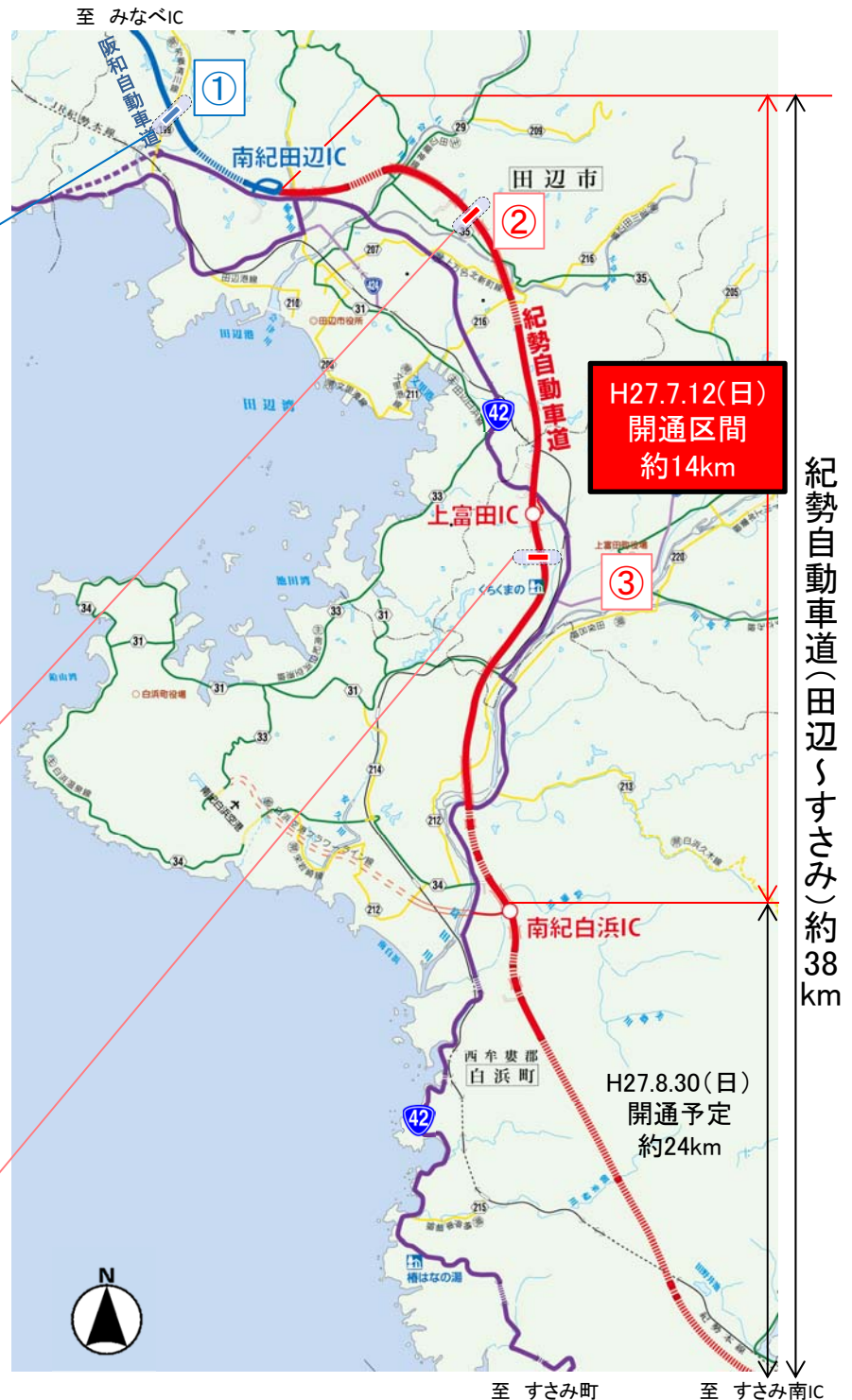


出典: 紀南河川国道事務所 車両感知器データ
 開通後: H27.8.1～8.16 平日 8日間、休日 8日間の平均値
 ※8/13,14はお盆により休日扱いとした

③紀勢道上富田IC～南紀白浜IC (今回開通区間)



出典: 紀南河川国道事務所 車両感知器データ
 開通後: H27.8.1～8.16 平日 8日間、休日 8日間の平均値
 ※8/13,14はお盆により休日扱いとした



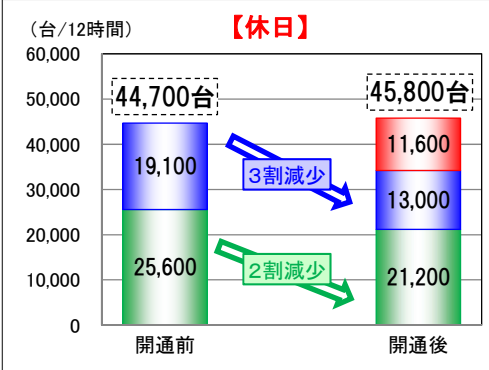
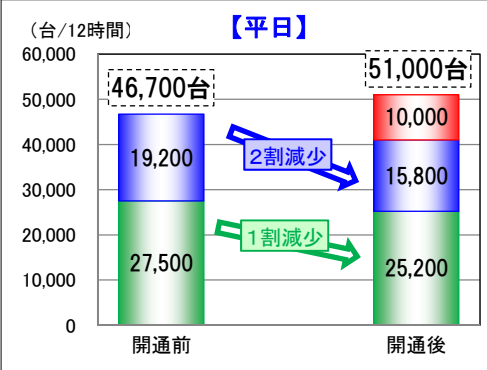
開通後の一般道交通量

◇ 並行する国道42号の交通量が平日約2割、休日約3割減少、南紀白浜空港線の交通量が平日約1割、休日約2割減少しており、開通した紀勢自動車道に交通が転換しています。

● 一般道交通量の変化(田鶴交差点周辺)

【平日】
 ・国道42号: 約2割(約3,400台/12h)減少
 ・南紀白浜空港線: 約2割(約2,300台/12h)減少

【休日】
 ・国道42号: 約3割(約6,100台/12h)減少
 ・南紀白浜空港線: 約2割(約4,400台/12h)減少



■ 紀勢道
 ■ 国道42号
 ■ 南紀白浜空港線

出典: 紀南河川国道事務所 車両感知器データ, 交通量調査データ
 開通前: [平日]H26.8.19(火) [休日]H26.8.16(土) いずれも7:00~19:00の
 開通後: [平日]H27.8.11(火) [休日]H27.8.15(土) 12時間調査



至本宮

H27.7.12(日)
 開通区間
 約14km

至すさみ町

国道42号の渋滞が解消

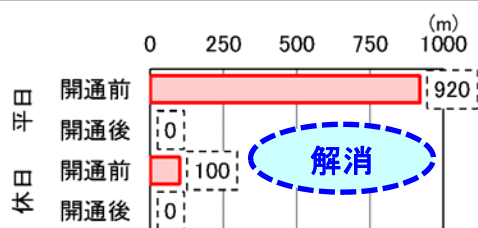
◇^{きせい}紀勢自動車道に交通が転換したことにより、並行する国道42号の交通量が減少し、主要渋滞箇所である^{てんのういけ}天王池交差点(最大渋滞長920m)、^{あっそ}朝来駅南交差点(最大渋滞長850m)の渋滞が解消しました。

◇主要渋滞箇所である^{たづ}田鶴交差点では、白浜方面に向かう観光交通などにより、休日に発生していた渋滞が緩和(970m→300m)しています。

●渋滞の変化

天王池交差点大阪向き渋滞長の変化

夕方^たの帰宅交通によって慢性的な渋滞が発生していた天王池交差点の渋滞が解消



写真①



開通前:平成26年8月19日(火)
国道42号大阪向き

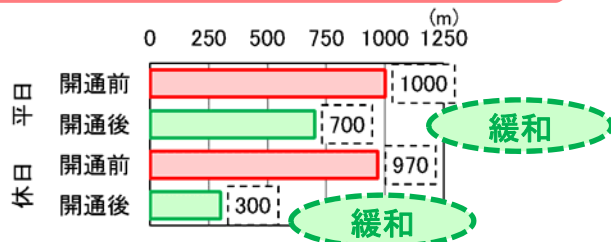


開通後:平成27年8月11日(火)
国道42号大阪向き



田鶴交差点白浜向き渋滞長の変化

午前中の白浜方面に向かう観光交通によって慢性的な渋滞が発生していた田鶴交差点の渋滞が緩和



写真②



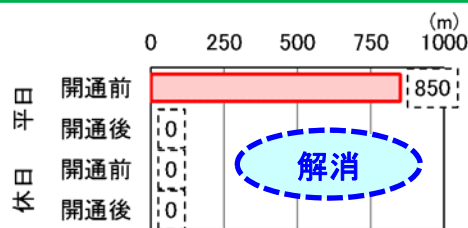
開通前:平成26年8月16日(土)
国道42号白浜向き



開通後:平成27年8月15日(土)
国道42号白浜向き

朝来駅南交差点大阪向き渋滞長の変化

夕方^たの帰宅交通によって慢性的な渋滞が発生していた朝来駅南交差点の渋滞が解消



写真③



開通前:平成26年8月19日(火)
国道42号大阪向き



開通後:平成27年8月11日(火)
国道42号大阪向き

出典:紀南河川国道事務所渋滞長調査データ

開通前:[平日]H26.8.19(火) [休日]H26.8.16(土)、開通後:[平日]H27.8.11(火) [休日]H27.8.15(土)

交通分散によるアクセス性の向上及び観光活性化

◇白浜方面への主要ルートである国道42号～南紀白浜空港線の混雑が、^{きせい}紀勢自動車道の開通による交通分散により緩和し、**白浜町へのアクセスが大きく改善**しています。

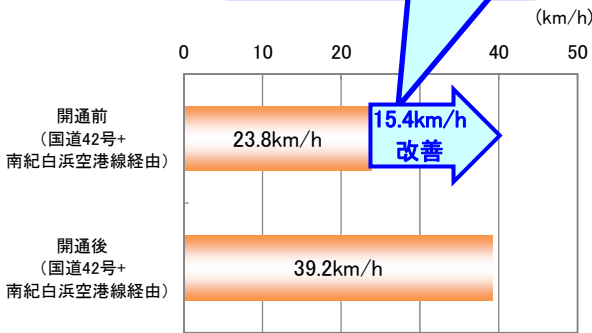
(H26.8 約33分 → H27.8 約20分 ⇒ **約13分の短縮**)

◇観光地へのアクセス向上により、観光行動の拡大等、観光活性化が期待されます。

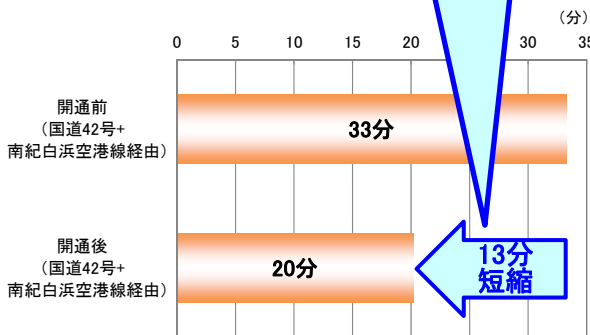
● 走行速度/所要時間の変化

【調査区間】南紀田辺IC - アドベンチャーワールド前

走行速度の改善



所要時間の短縮



出典: 開通前: プローブデータ

〔お盆〕H26.8.13(水) 12時台

開通後: 紀南河川国道事務所プローブカー調査

〔お盆〕H27.8.15(土) 12時台



(白浜町観光課)

紀勢自動車道が開通したことで、“白浜の観光地へ向かう際、南紀田辺ICと南紀白浜ICのどちらで降りた方が早いか”という問合せがたくさん寄せられています。

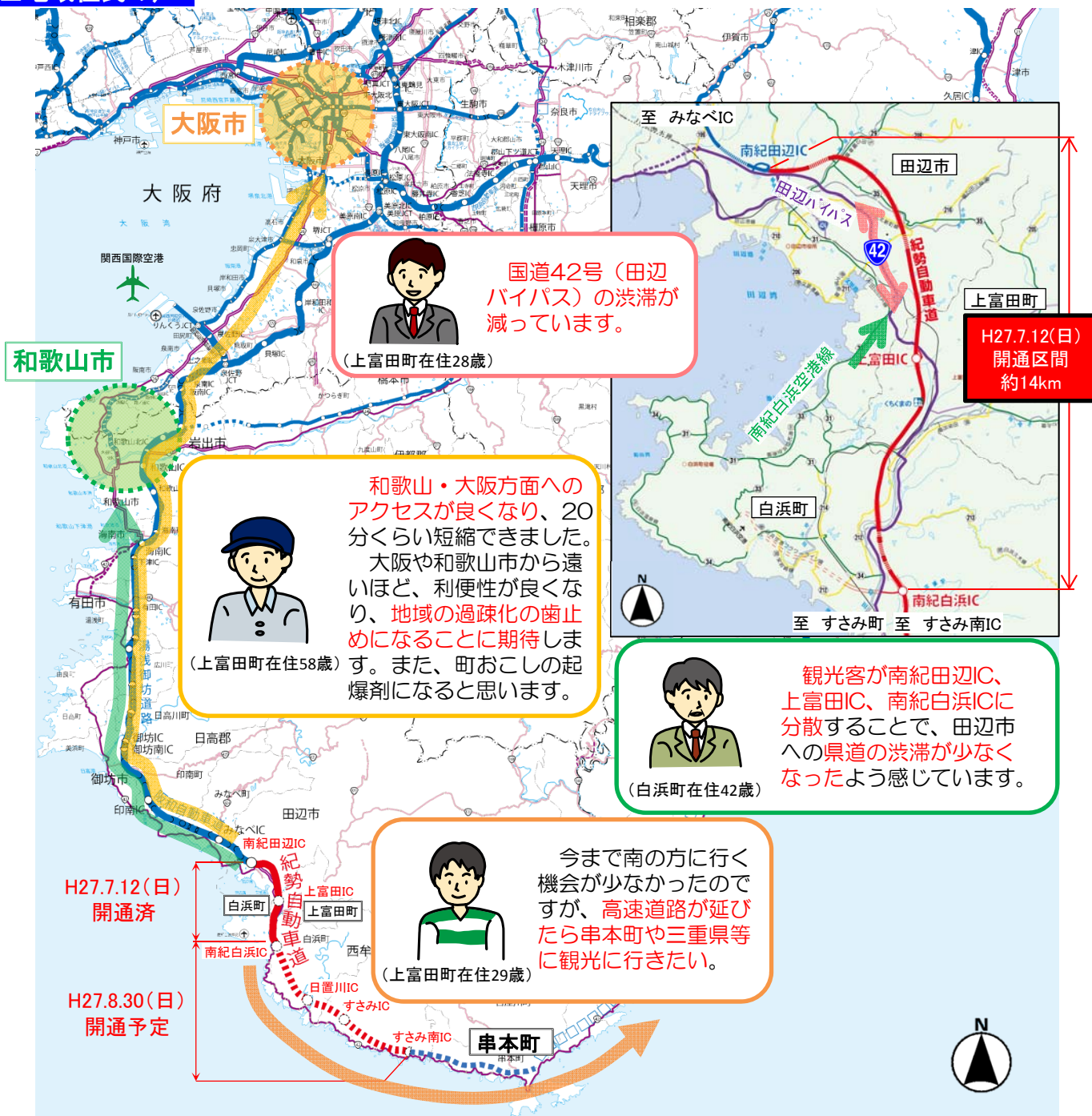
また、国道42号の交通量が減りました。

アクセス性が向上したことで、観光行動の拡大等、観光の活性化を期待しています。

地域住民も渋滞緩和とアクセス性向上を実感

- ◇地域住民からも国道42号(田辺バイパス)や県道南紀白浜空港線の渋滞緩和を実感する声を頂いています。
- ◇このほか、和歌山市や大阪方面のアクセス向上により、人口の交流増による地域の過疎化への歯止めや地域創生の起爆剤として紀勢自動車道に期待する声や、紀勢自動車道の延伸により、串本町や三重県への観光など交流の活性化などに期待する声を頂いています。

■地域住民の声



(参考)紀勢自動車道(南紀田辺IC～南紀白浜IC)の概要

●事業概要

紀勢自動車道(田辺～すさみ)は、京阪神と紀伊半島の各都市を結び、輸送時間の短縮や、一般道の混雑緩和を図り、地域の産業、経済、文化、観光の振興と発展に寄与することを目的とした道路です。

開通日時 : 平成27年7月12日(日) 15時00分
 区 間 : 南紀田辺IC～南紀白浜IC
 延 長 : 約14km
 車線数 : 2車線

位置図



●路線概要



写真①



平成27年7月12日(日)紀勢自動車道大阪向き

写真②



平成27年7月12日(日)紀勢自動車道大阪向き