



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 和歌山県	配布日時	平成27年7月3日 10時00分
資料配付		

件名	紀勢道（田辺～白浜）開通にあわせ緊急退出路が運用開始 紀南地域の救急搬送到新ルート誕生 ～患者をスピーディーに搬送し、救命率向上を期待～
----	---

概要	<p>○紀勢自動車道 南紀田辺 IC～上富田 IC 間において、高速道路から「紀南病院」へ最短ルートで接続する緊急車両限定の緊急退出路が完成しました。</p> <p>○平成27年7月12日(日)15時、紀勢自動車道（南紀田辺 IC～南紀白浜 IC）の開通にあわせて、運用を開始します。 【整備効果】 緊急退出路の整備により、救急搬送時間の短縮や、救命率の向上等の整備効果が期待されます。</p> <p>○緊急退出路の使用に先立ち、利用者である消防本部等に鍵（リモコン）を貸与する引渡式を行います。 日時：平成27年7月6日（月）10時 場所：和歌山県西牟婁振興局長室</p> <p>○また、式典後、消防本部等の緊急退出路利用者によるゲート操作訓練を行います。 日時：平成27年7月6日（月）10時30分 場所：緊急退出路建設現場（田辺市上万呂）</p> <p>※ 式または訓練の取材を希望される際は、事前に下記問い合わせ先までお問い合わせ下さい。</p>
----	--

取り扱い	—
------	---

配布場所	和歌山県政記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ 田辺記者クラブ
------	--

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 副所長 吉村 英二 調査第二課長 小川 裕樹 TEL 0739-22-4564（代表） 和歌山県 県土整備部 道路局 道路政策課 高速道路推進室 室長 藤山 真希 高速推進班長 米地 淳 TEL 073-441-3098 和歌山県 西牟婁振興局 建設部 副部長 中家 章夫 道路課長 東 正人 TEL 0739-26-7924
------	---

紀勢自動車道 緊急退出路 概要

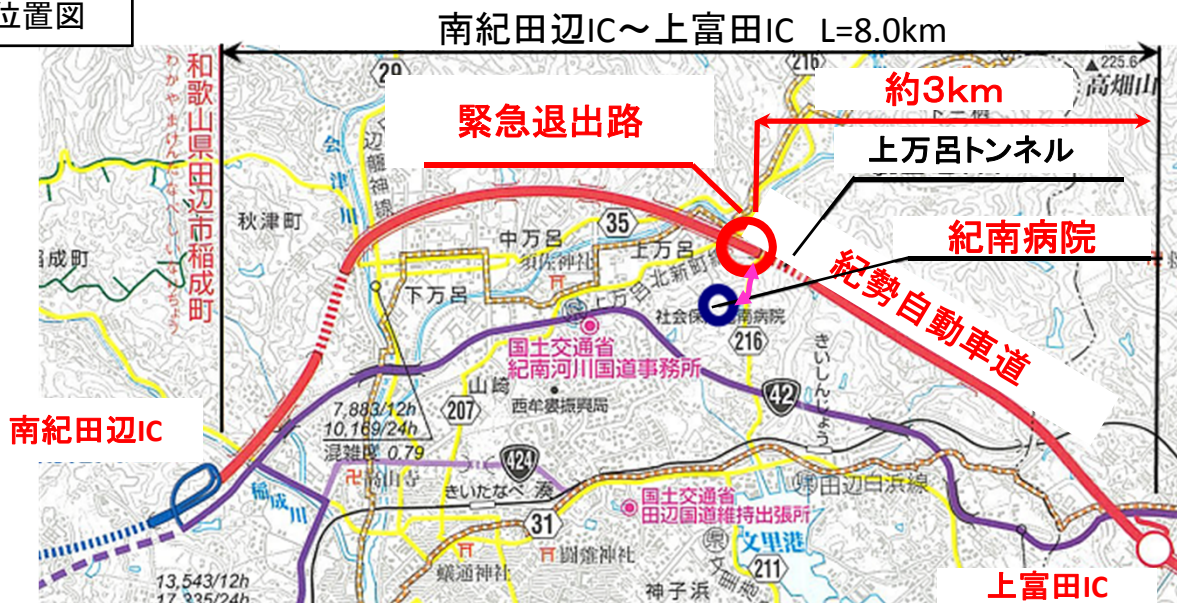
第二次救急医療施設である「社会保険紀南病院」は、今回開通する紀勢自動車道に近接するものの、近隣にはインターチェンジがなく、上富田町以南から高速道路を利用した救急搬送には、上富田ICから国道42号を通行しなければならず、交差点が点在し、迅速な救急搬送に影響を与えることがあります。また、救急救命活動において、医療施設への迅速な救急搬送は、救命率向上を図る上で重要です。

このため、国土交通省と和歌山県では、紀勢自動車道建設時の工事用道路を利用し、紀勢自動車道と紀南病院を最短ルートで結び、迅速な救急搬送を行える『緊急退出路』を整備しました。

『緊急退出路』の整備により、救急搬送時間の短縮や救命率の向上等の整備効果が期待されます。

- 場所 : 紀勢自動車道 ^{かみまろ} 上万呂トンネル付近(南紀田辺IC~上富田IC間) 上り(北進和歌山方面行き)の退出利用 田辺市上万呂地内
- 接続道路 : 県道温川田辺線 ^{ぬるみがわたなべ}
- 救急搬送施設 : 社会保険 紀南病院

位置図



緊急退出路写真



電動ゲート(ゲート上昇時)

紀勢自動車道 緊急退出路の整備効果

上富田町以南から高速道路を利用した救急搬送において、上富田ICを降車し国道42号を利用した場合と比較し、約3分の時間短縮が図られ、より迅速に救急搬送が行え、救命率の向上等が期待されます。

また、上富田町以南の平成26年度実績より、緊急退出路を利用した紀南病院への救急搬送は、年間約380件が見込まれます。

また、南紀田辺ICからすさみ南ICまでが開通し、今回の緊急退出路の整備とあわせれば、串本からの搬送は、従来より約30分短縮されます。

