



近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	配布日時	平成26年7月1日 14時00分
資料配布		

件名	国道42号(田辺西バイパス並行区間) 通学時間帯の交通量が減少し、通学路の安全性が向上 田辺西バイパス(田辺市稲成町稲成~同市芳養町清地路間) 開通3ヶ月後の交通状況
----	--

概要	<p>平成26年3月15日(土)に開通した田辺西バイパス(田辺市稲成町稲成~同市芳養町清地路間1.6km)について、開通3ヶ月後の交通状況等をお知らせします。</p> <p>①開通区間の状況 ○田辺西バイパスの交通量 約9,270台(昼間12時間)の利用【開通3ヶ月後】</p> <p>②田辺西バイパス並行区間の状況 ○交通量が約25%減少 【開通前】 約15,290台(昼間12時間) → 【開通3ヶ月後】 約11,450台(昼間12時間)</p> <p>○通学路の安全性が向上 通学時間帯の交通量が約3割減少 大型車は5割以上減少し、通学路の安全性が向上</p>
----	---

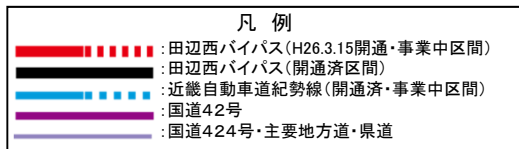
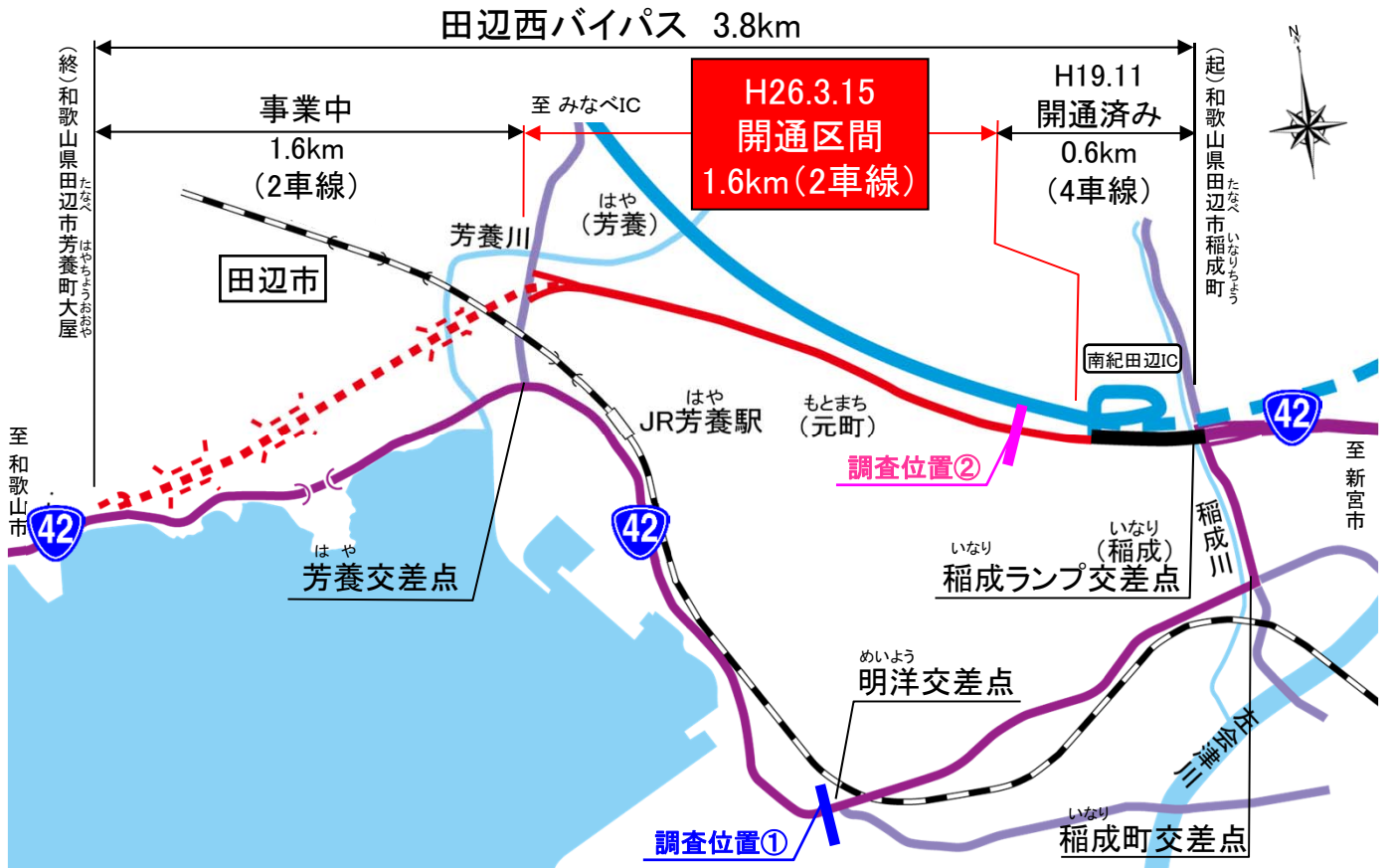
取り扱い	—
------	---

配布場所	和歌山県政記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ 田辺記者クラブ
------	--

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 副所長 東 隆司 調査第二課長 小川 裕樹 TEL 0739-22-4564 (代表)
------	--

国道42号(田辺西バイパス並行区間)の交通量が減少

- ◇田辺西バイパスの開通区間における交通量は、**約9,270台(昼間12時間)**ありました。
- ◇国道42号(田辺西バイパス並行区間)における交通量は、**約25%減少**しました。



交通量の変化

並行区間(明洋交差点・調査位置①)の交通量(昼間12時間)

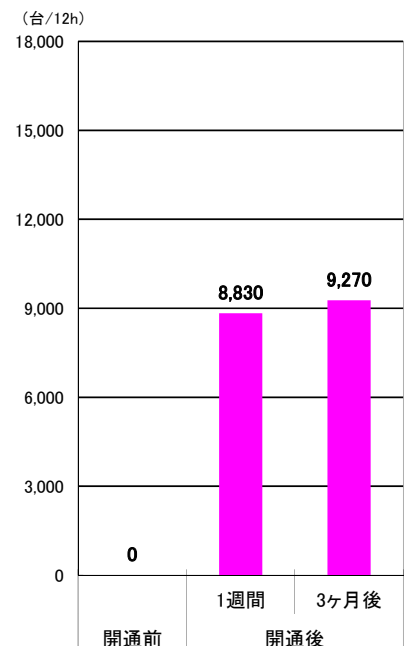
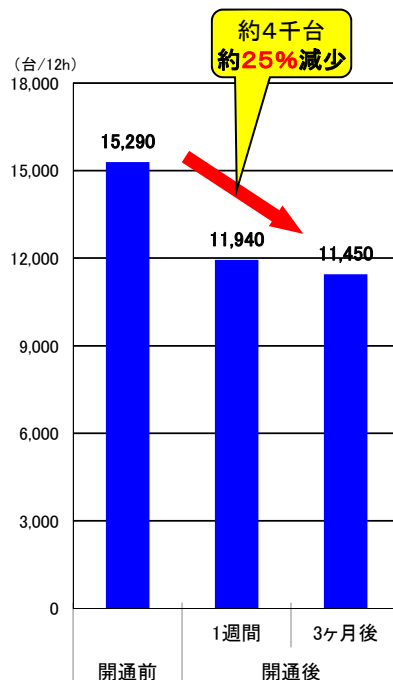
田辺西バイパス(元町・調査位置②)の交通量(昼間12時間)

位置図



交通量出典：紀南河川国道事務所調査

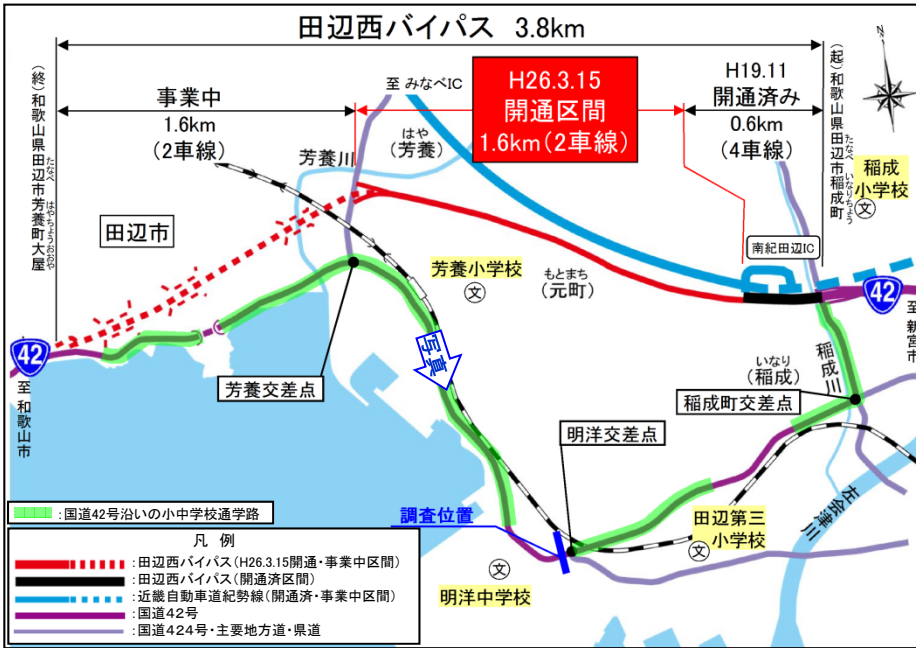
- 開通前 平成26年2月25日(火) (7時~19時)
- 開通直後 平成26年3月25日(火) (7時~19時)
- 開通3ヶ月後 平成26年6月17日(火) (7時~19時)



交通量が減少し、通学路の安全性が向上

◇国道42号(田辺西バイパス並行区間)の通学時の交通量は**約3割減少**。大型車は**5割以上減少**し、**安全性が向上**しました。

■国道42号(田辺西バイパス並行区間)の 小中学校通学路

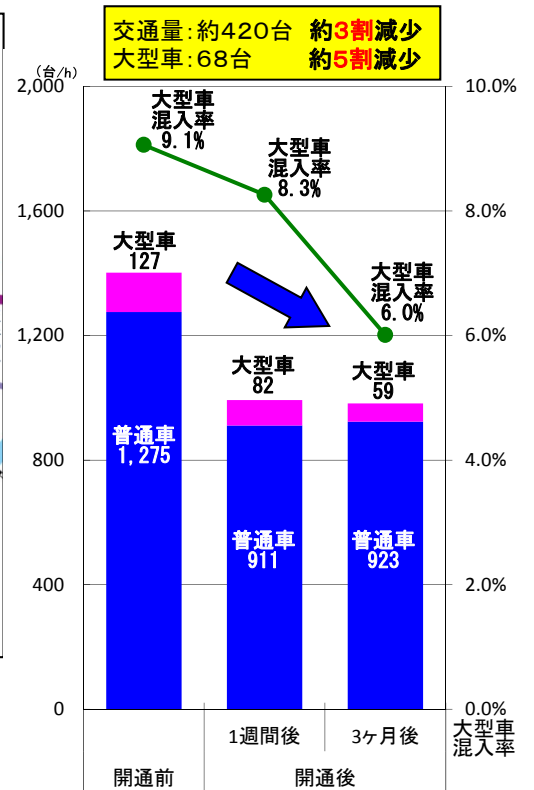


通学路出典：平成22年通学路調査結果（紀南河川国道事務所）
交通量出典：紀南河川国道事務所調査

開通前 平成26年2月25日(火) (7時)
開通1週間後 平成26年3月25日(火) (7時)
開通3ヶ月後 平成26年6月17日(火) (7時)

■通学時の交通量の変化

明洋交差点の7時台の交通量



<写真>国道42号通学時の状況の変化



平成26年1月20日(月) (7時台)撮影

田辺西バイパス
開通後



平成26年6月19日(木) (7時台)撮影

国道42号(並行区間)の交通量が減少し、通学時の**安全性が向上**しました。



明洋中学校校長先生

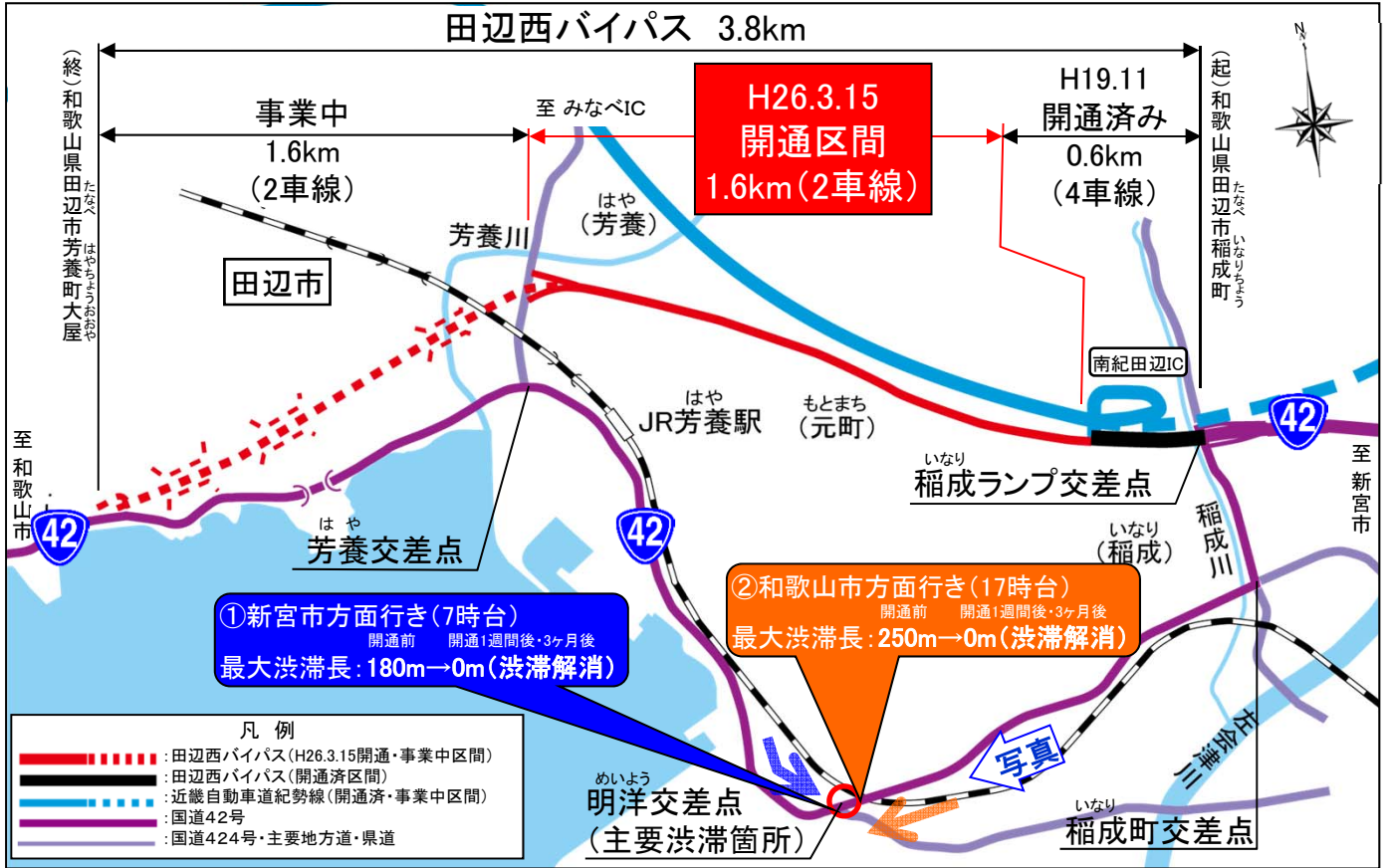
登下校の際に学校前の国道42号の交通量が減り、通学する中学生にとっても安全になったと実感を持っています。

以前は普通車や大型車の通行が多く、学校でも気をつけていたところ。特にトラックなどの大型車の数が減ったことで、安全性が増したと感じています。

(参考) 明洋交差点の渋滞解消

◇国道42号(田辺西バイパス並行区間)の明洋交差点では、開通前は渋滞が**最大250m**ありましたが、開通1週間後、3ヶ月後と調査した結果、**渋滞が解消**されました。

■国道42号(田辺西バイパス並行区間)の渋滞箇所

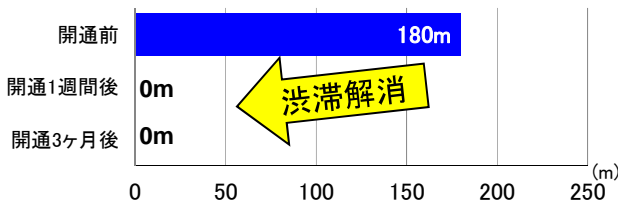


渋滞長出典: 紀南河川国道事務所調査

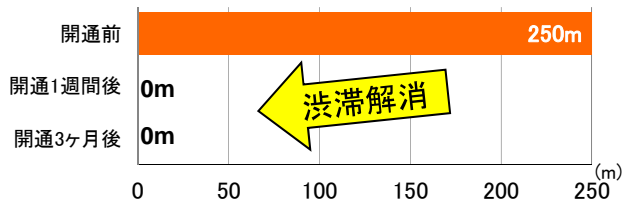
開通前 平成23年7月22日(金) (7~10時、16~19時) 朝夕3時間最大
 開通1週間後 平成26年3月25日(火) (7~10時、16~19時) 朝夕3時間最大
 開通3ヶ月後 平成26年6月17日(火) (7~10時、16~19時) 朝夕3時間最大

■国道42号明洋交差点最大渋滞長の変化

①新宮市方面行き最大渋滞長(7時台)



②和歌山市方面行き最大渋滞長(17時台)



めいよう
 <写真>明洋交差点付近の混雑状況【開通前】



平成23年7月22日(金)(17時台)撮影

めいよう
 <写真>明洋交差点付近の混雑状況【開通後】



平成26年6月13日(金)(17時台)撮影

(参考)田辺西バイパスの概要

◇田辺西バイパスは、近畿自動車道紀勢線南紀田辺ICへのアクセス道路としての役割を担うとともに、紀伊半島唯一の主要幹線道路である国道42号の交通安全性の向上、交通混雑の緩和を目的とする道路です。

■開通区間の概要

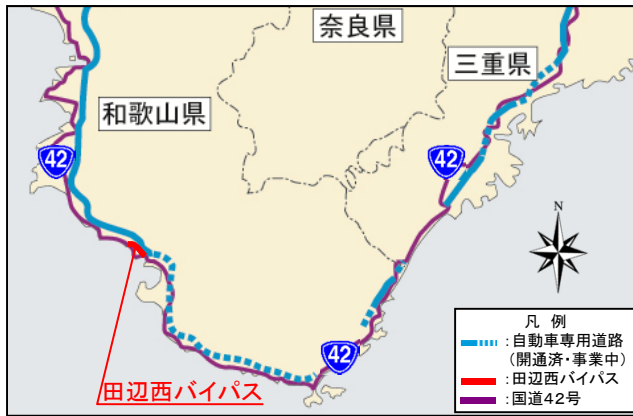
開通日：平成26年3月15日（土）15時

区間：（起点）和歌山県^{たなべ}田辺市^{いなりちよう}稲成町^{いなり}稲成～（終点）同市^{はやちようせいじろ}芳養町清地路

延長：1.6km

車線数：2車線

●位置図



■開通後写真



平成26年3月25日（火）8時台撮影

