

### 事業概要

国道42号は、静岡県浜松市から愛知県・三重県・和歌山県新宮市・田辺市を通じて和歌山に至る紀伊半島唯一の主要幹線道路です。  
田辺西バイパスは田辺バイパスにつづく道路で、田辺市街地を迂回し、近畿自動車道紀勢線と南紀田辺ICで直結しています。



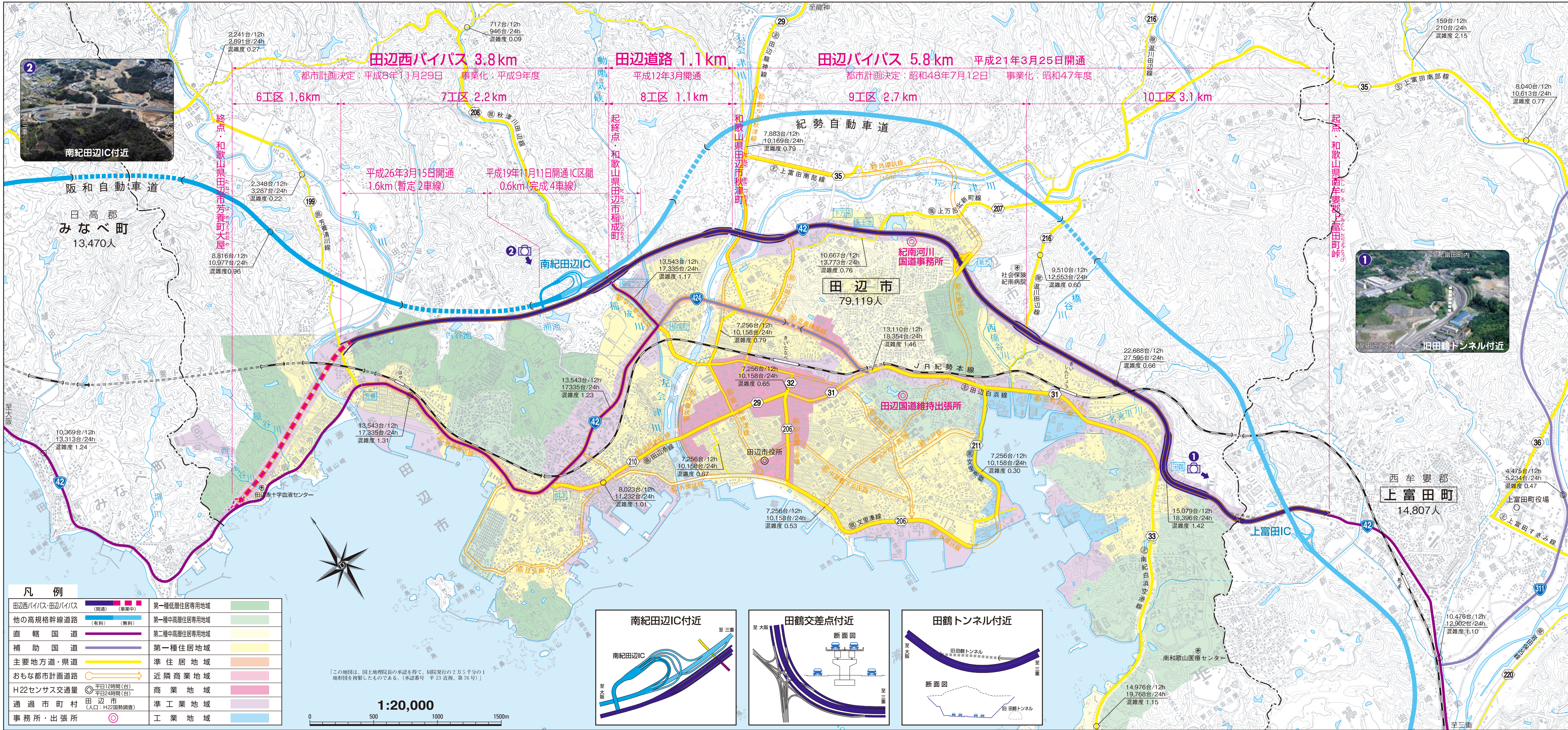
### 計画概要

<b>田辺西バイパス</b>	延長 3.8km 構造規格 第3種第2級 設計速度 60km/h 車線数 4車線	<b>田辺バイパス</b>	延長 5.8km 構造規格 第3種第2級 設計速度 60km/h 車線数 4車線
----------------	---	---------------	---

### 事業経緯

田辺西バイパス	田辺バイパス
平成5~7年度 調査	昭和45~46年度 調査
平成8年度 都市計画決定	昭和47年度 事業着手
平成9年度 事業着手	昭和48年度 都市計画決定
平成14年度 IC区間用地着手	昭和50年度 用地着手
平成16年度 IC区間~県道芳養 清川線間用地着手	昭和58年度 一部区間(新庄町田鶴~新庄町中橋谷)供用開始
平成19年11月 IC区間供用	平成7年3月 新設道路区間(新庄町田鶴~稲成)全線開通
平成26年3月 一部区間 稲成町稲成~芳養町清地路) 暫定2車線供用	平成12年3月 新設道路区間(新庄町田鶴~稲成)全線4車線開通
	平成16年3月 田鶴高架橋供用
	峠区間(田鶴トンネル部) 暫定2車線供用
	平成21年3月 全線供用

### バイパスができるまで



#### 凡例

田辺西バイパス・田辺バイパス	(開通) (事業中)	第一種低層住居専用地域
他の高規格幹線道路	(有料) (無料)	第一種中高層住居専用地域
直轄国道		第二種中高層住居専用地域
補助国道		第一種住居地域
主要地方道・県道		準住居地域
おもな都市計画道路		近隣商業地域
H22センサス交通量	平日12時間(台) 平日24時間(台)	商業地域
通過市町村	田辺市 (入口: H22国勢調査)	準工業地域
事務所・出張所		工業地域

【この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平23近規 第76号)】

1:20,000

