

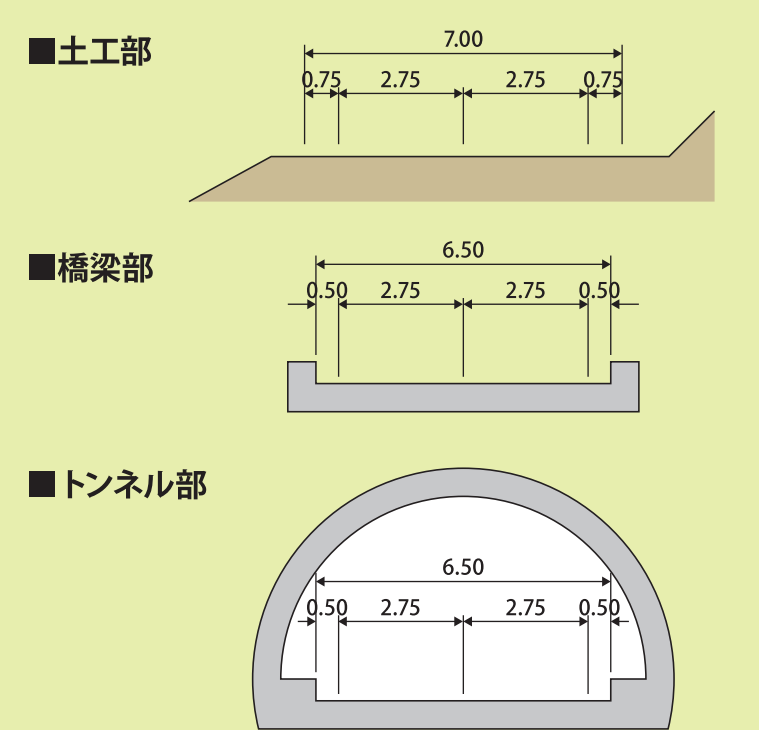


計画緒元

奥漕道路(Ⅲ期)	[起点]和歌山県東牟婁郡北山村下尾井 [終点]同県東牟婁郡北山村小松
道路区分	第3種 第4級
設計速度	40km/h
車線数	2車線
車線幅	2.75m
標準幅員	6.5m~7.0m(歩道なし)

- 事業の経緯**
- 奥漕道路**
- 昭和56年度 奥漕道路事業化
 - 昭和58年度 用地着手・工事着手
 - 平成8年度 小松～神下間3.7km開通
 - 平成14年度 玉置口地区2.1km延伸事業化
 - 平成15年度 神下～玉置口間0.4km開通
 - 平成20年度 玉置口2.2km開通(奥漕道路全線開通)
- 奥漕道路(Ⅱ期)**
- 平成19年度 奥漕道路(Ⅱ期)事業化
 - 平成21年度 用地着手
 - 平成22年度 工事着手
 - 平成27年度 奥漕道路(Ⅱ期)全線開通
- 奥漕道路(Ⅲ期)**
- 平成28年度 奥漕道路(Ⅲ期)事業化
 - 平成29年度 用地着手
 - 平成30年度 工事着手

標準断面図(単位:m)



凡例

■	奥漕道路(Ⅲ期)
—	一般国道
—	一般県道
—	市町村道・林道
—	吉野熊野国立公園(普通地域)
—	吉野熊野国立公園(特別地域)
—	吉野熊野国立公園(特別保護地域)
—	県境
○	R3 全国道路・街路交通情勢調査
Ⓜ	道の駅

この地図は、国土交通省国土地理院長の承認を得て、同院発行の1:25,000の1:25,000地形図を複製したものである。
(承認番号: 昭33(設)第78号)

人口・R2 国勢調査より
交通量: R3 道路交通センサス(速報値)より