快走 渋滞の少ない道路の実現！

紀南地域の暮らしを支える国道42号。しかし通勤時間帯や観光シーズンには荒坂津神社前交差点や沙入橋交差点などで交通渋滞が多く発生していました。

那智勝浦道路（三輪崎～那智勝浦IC）が開通したことにより、国道42号に集中していた車の流れが分散し、荒坂津神社前交差点の渋滞が大きく緩和しました。

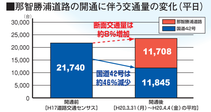
沙入橋交差点についても事業中区間の開通によって渋滞の解消が期待されます。

■荒坂津神社前交差点の渋滞緩和

開通前：平成20年2月13日（水）

開通後：平成20年4月4日（金）

■那智勝浦道路の開通に伴う交通量の変化（平日）



■国道42号渋滞多発区間

（開通前：H17.5.3交通量調査より　開通後調査日：H20.8.17）

発展 観光や地域経済の活性化！

◆円滑な輸送で期待できる経済効果。

那智勝浦道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となって、国際貿易港「新宮港」や生きまぐろで有名な「勝浦漁港」などから都市圏への円滑な物流を実現し、地域経済の発展への貢献が期待されます。

■主要港と観光地

◆向上する観光地へのアクセス。

紀南地区は世界遺産の熊野古道や熊野大社など、豊富な観光資源があるため、那智勝浦道路の開通により、都市部からの時間や距離が少し短縮され、観光客数の増加などが期待できます。

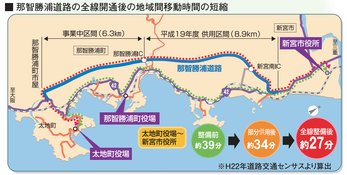
将来 より便利な道路を目指して！

◆全線開通に向けて事業中。

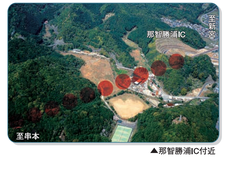
現在、那智勝浦IC～那智勝浦町市屋間（6.3km）が事業中です。

全線開通後は新宮市～太地町の移動時間が大幅に短縮でき、地域の発展に寄与します。

■ 那智勝浦道路の全線開通後の地域間移動時間の短縮



※H22年道路交通センサスより算出



▲那智勝浦IC付近

■事業の概要

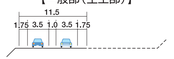
静岡県浜松市から和歌山県和歌山市にいたる国道42号は、紀伊半島沿岸部唯一の幹線道路です。

「那智勝浦道路」は、国道42号の交通混雑解消、大地震時の救援ルートの確保、基幹病院・貿易港へのアクセス向上、沿線地域の活性化を目的とする全長15.2kmの自動車専用道路です。

このうち新宮市三輪崎～那智勝浦町川関の区間を「那智勝浦新宮道路」として、平成20年3月に開通しました。

■標準断面図［単位:m］

【一般部（土工部）】



【橋梁部（長大橋）】暫定施工

【トンネル部】暫定施工

■那智勝浦道路の計画概要

区　間：和歌山県新宮市三輪崎～和歌山県東牟婁郡那智勝浦町市屋

延　長：15.2km

構造規格：第1種第3級（自動車専用道路）

車 線 数：4車線（暫定2車線）

■事業のあゆみ

- 昭和52～平成8年度　調査
- 平成20年12月7日　都市計画決定（15.7km）
- 平 成　4年度　新宮市三輪崎～東牟婁郡那智勝浦町川関間を事業化
- 平 成　8年度　用地着手
- 平 成10年度　工事着手
- 平 成18年度　東牟婁郡那智勝浦町川関～同町市屋間を事業化
- 平 成19年度　新宮市三輪崎～東牟婁郡那智勝浦町川関間供用開始
- 平 成22年度　用地取得率（東牟婁郡那智勝浦町川関～同町市屋間）
- 平 成22年度　工事着手（東牟婁郡那智勝浦町川関～同町市屋間）

国土交通省近畿地方整備局
紀南河川国道事務所
〒646-0003　和歌山県田辺市中万呂142　Tel.0739-22-4564（代）
【ホームページアドレス】http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/

道路の異状を発見したら 道路緊急ダイヤルへお知らせください #9910 24時間受付

2014.3

一般国道42号

那智勝浦道路

快適な未来がここからスタート！

便利だね。安心できるね。那智勝浦道路。

安全 災害時の交通を確保！

◆災害に強い、那智勝浦道路。

近い将来発生すると言われている「東南海・南海地震」では、最大高さ約10mの津波がおきると予想され、海沿いの国道42号も津波により浸水し交通が寸断される恐れがあります。

那智勝浦道路は予想される津波よりも高所に造られており、浸水することなく、災害時の緊急輸送路として機能します。

■想定される大津波発生時のイメージ

■東南海・南海地震時に予想される津波浸水想定区域

「南海トラフの巨大地震の浸水想定図（H25.3.28）」より作成

安心 救急医療活動に貢献！

◆時間とのたたかい、救急医療。

那智勝浦道路の開通で、紀南エリアの地域災害拠点病院である新宮市立医療センターへの搬送ルートと時間が短縮されるとともに、定時性が確保され救急医療活動に寄与します。

■新宮南IC付近

新宮市立医療センター

新宮南IC出口から新宮市立医療センターに向かう救急車

■地域災害拠点病院への搬送ルートと時間短縮

※H22年道路交通センサスより算出