

# 単 価 合 意 書

令和7年9月8日に契約した国道2号他橋梁維持補修工事（変更）における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 8年 3月 17日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 兵庫国道事務所長

南 知之

受注者 住所 兵庫県神戸市東灘区深江浜町14-4

ショーボンド建設株式会社 神戸支店

氏名 支店長 石戸 壮

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁保全工事						
		式	1		114,831,903	
舗装工						
		式	1		735,342	
路面切削工						
		式	1		57,395	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下					
		m	10	611	6,110	
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無					
		m2	50	541	27,050	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無					
		m2	50	484.7	24,235	
路面切削工 (夜間)						
		式	1		68,597	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下					
		m	10	780.7	7,807	
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無					
		m2	50	644.6	32,230	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無					
		m2	50	571.2	28,560	
アスファルト舗装工						
		式	1		228,690	
バースク層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗装厚40mm					
		m2	50	1,146	57,300	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm					
		m2	50	1,381	69,050	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 舗装厚40mm					
		m2	50	1,842	92,100	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
クラック処理	クラック抑制シート W=50cm	m	10	1,024	10,240	
アスファルト舗装工 (夜間)		式	1		149,960	
ベース層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗装厚40mm	m <sup>2</sup>	50	1,265	63,250	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスファルト混合物 <sup>ホ</sup> リマー改質Ⅱ型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm	m <sup>2</sup>	50	1,503	75,150	
クラック処理	クラック抑制シート W=50cm	m	10	1,156	11,560	
橋面防水工		式	1		107,300	
橋面防水	補修 床版排水材無し 目地材無し	m <sup>2</sup>	50	2,146	107,300	
橋面防水工 (夜間)		式	1		123,400	
橋面防水	補修 床版排水材無し 目地材無し	m <sup>2</sup>	50	2,468	123,400	
区画線工		式	1		58,871	
区画線工		式	1		31,117	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	333.2	3,332	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 鉛・クローンプリー	m	10	493.9	4,939	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	770.8	7,708	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	353.2	3,532	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	421	4,210	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	739.6	7,396	
区画線工 (夜間)		式	1		27,754	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	416.6	4,166	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	922	9,220	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	446.8	4,468	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	990	9,900	
橋梁支承工		式	1		56,687,693	
鋼橋支承工 (最大反力700kN)		式	1		36,043,855	
製作・加工	既設落橋防止ボルト孔補強用塞ぎ板 SS400	t	0.34	1,080,702	367,438	
製作・加工	ジャッキアッププレート SM400A	t	4.86	926,316	4,501,895	
製作・加工	ジャッキアップ補強材 SM400A、SS400	t	0.74	1,244,169	920,685	
製作・加工	主桁補強材 SM400A、SS400	t	1.46	1,262,332	1,843,004	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ボルト・ナット	S10T M22×65	組	132	195.8	25,845	
ボルト・ナット	S10T M22×80	組	168	213.1	35,800	
ボルト・ナット	S10T M22×90	組	48	224.7	10,785	
削孔	削孔径40mm 削孔深さ300mm	孔	24	4,968	119,232	
削孔	削孔径53.1mm 削孔深さ360mm	孔	24	6,318	151,632	
削孔	削孔径53.1mm 削孔深さ935mm	孔	144	7,890	1,136,160	
アンカー	SD345 D29 L=520 (M27ネジ切り部 ツキ) 2-N、1-W	本	24	2,082	49,968	
アンカー	SD345 D35 L=600 (M33ネジ切り部 ツキ) 2-N、1-W	本	24	3,101	74,424	
アンカー	SD345 D35 L=1020 (M33ネジ切り部 ツキ) 2-N、1-W	本	144	10,979	1,580,976	
不陸調整	エポキシ樹脂パテ t=5mm	m2	9	31,403	282,627	
ジャッキアップブラケット取付	単部材質量600kg以下	基	12	92,359	1,108,308	
ジャッキアップブラケット撤去	単部材質量600kg以下	基	12	188,078	2,256,936	
落橋防止構造撤去	単部材質量600kg以下	基	12	104,074	1,248,888	
芯出し素地調整	動力工具処理	m2	15	31,812	477,180	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場孔明	φ24.5	本	48	3,511	168,528	
補強部材取付	1部材平均質量 20kgを超え40kg以下	部材	48	15,665	751,920	
高力ボルト本締め		本	216	1,830	395,280	
支取替	弾性固定支承 最大反力700kN 可動	基	6	1,379,484	8,276,904	
支取替	弾性固定支承 最大反力700kN 固定	基	6	1,539,319	9,235,914	
素地調整	F-11 動力工具処理 ISO St3	m2	15	17,890	268,350	
防食下地	F-11 有機ジンクリッチペイント 240g/m2 ×2回 ハケ・ローラー	m2	1	77,011	77,011	
ミストコート	F-11 変性エポキシ樹脂塗料下塗 130g/m2×1回 ハケ・ローラー	m2	15	8,662	129,930	
下塗	F-11 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 500g/m2×2回 ハケ・ローラー	m2	15	18,662	279,930	
中塗	F-11 ふっ素樹脂塗料中塗 淡彩 140g/m2×1回 ハケ・ローラー	m2	15	8,715	130,725	
上塗	F-11 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 120g/m2×1回 ハケ・ローラー	m2	15	9,172	137,580	
鋼橋支承工 (最大反力950kN)		式	1		20,643,838	
製作・加工	既設落橋防止ボルト孔補強用塞ぎ板 SS400	t	0.23	1,080,702	248,561	
製作・加工	ジャッキアップブラケット SM400A	t	2.76	926,316	2,556,632	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
製作・加工	ジヤッキアップ 補強材 SM400A,SS400	t	0.39	1,244,169	485,225	
製作・加工	主桁補強材 SM400A,SS400	t	1.25	1,262,332	1,577,915	
ボルト・ナット	S10T M22×65	組	66	195.8	12,922	
ボルト・ナット	S10T M22×75	組	24	207.5	4,980	
ボルト・ナット	S10T M22×80	組	120	213.1	25,572	
ボルト・ナット	S10T M22×90	組	54	224.7	12,133	
削孔	削孔径40mm 削孔深さ300mm	孔	12	4,968	59,616	
削孔	削孔径53.1mm 削孔深さ390mm	孔	12	6,339	76,068	
削孔	削孔径53.1mm 削孔深さ880mm	孔	72	7,868	566,496	
アンカー	SD345 D29 L=600 (M27ネジ切り部メッキ) 2-N、1-W	本	12	2,082	24,984	
アンカー	SD345 D38 L=540 (M36ネジ切り部メッキ) 2-N、1-W	本	12	2,995	35,940	
アンカー	SD345 D38 L=970 (M36ネジ切り部メッキ) 2-N、1-W	本	72	11,024	793,728	
不陸調整	ボール樹脂パテ t=5mm	m2	4	31,403	125,612	
ジヤッキアップ ブラケット取付	単部材質量600kg以下	基	6	92,359	554,154	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ジャッキアップドラック撤去	単部材質量600kg以下	基	6	188,078	1,128,468	
落橋防止構造撤去	単部材質量600kg以下	基	6	104,074	624,444	
芯出し素地調整	動力工具処理	m2	9	31,812	286,308	
現場孔明	φ24.5	本	54	3,511	189,594	
補強部材取付	1部材平均質量 40kgを超え100kg以下	部材	24	24,429	586,296	
高力ボルト本締め		本	198	1,830	362,340	
支承取替	弾性固定支承 最大反力950kN 固定	基	3	1,632,859	4,898,577	
支承取替	弾性固定支承 最大反力950kN 可動	基	3	1,587,451	4,762,353	
素地調整	F-11 動力工具処理 ISO St3	m2	9	17,890	161,010	
防食下地	F-11 有機ジンクリッチペイント 240g/m2 ×2回 ハウ・ローラー	m2	1	77,011	77,011	
ミストコート	F-11 変性エポキシ樹脂塗料下塗 130g/m2×1回 ハウ・ローラー	m2	9	8,662	77,958	
下塗	F-11 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 500g/m2×2回 ハウ・ローラー	m2	9	18,662	167,958	
中塗	F-11 ふっ素樹脂塗料中塗 淡彩 140g/m2×1回 ハウ・ローラー	m2	9	8,715	78,435	
上塗	F-11 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 120g/m2×1回 ハウ・ローラー	m2	9	9,172	82,548	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁付属物工		式	1		30,324,594	
伸縮継手工		式	1		10,988,970	
鋼・コ <sup>レ</sup> ム製伸縮装置補修	補修 普通型 1車線相当 車道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm	m	7.1	253,374	1,798,955	
鋼・コ <sup>レ</sup> ム製伸縮装置補修	補修 普通型 1車線相当 歩道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm	m	40	226,493	9,059,720	
シール材設置	シリコン系 幅30mm 厚20mm	m	10	5,424	54,240	
床版ひび割れ対策	浸透性接着剤工法	m <sup>2</sup>	5	15,211	76,055	
伸縮継手工 (夜間)		式	1		19,222,580	
鋼・コ <sup>レ</sup> ム製伸縮装置補修	補修 普通型 1車線相当 車道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm	m	40	285,432	11,417,280	
鋼・コ <sup>レ</sup> ム製伸縮装置補修	補修 普通型 1車線相当 歩道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm	m	30	258,187	7,745,610	
シール材設置	シリコン系 幅30mm 厚20mm	m	10	5,969	59,690	
排水施設工		式	1		57,140	
床版水抜装置	φ42.7 L=250mm	箇所	1	57,140	57,140	
水切り設置工		式	1		32,334	
水切り設置	プラスチック面木20mm エポキシ樹脂 平均厚2mm	m	6	5,389	32,334	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁用高欄工		式	1		23,570	
橋梁用高欄設置・撤去	鋼製 組立式 流用品	m	5	4,714	23,570	
横断歩道橋工		式	1		2,509,624	
ひび割れ補修工		式	1		690,271	
低圧注入工法	ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:5.0m	構造物	1	152,775	152,775	
低圧注入工法	ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:10.0m	構造物	1	163,538	163,538	
低圧注入工法	ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:14.0m	構造物	1	172,203	172,203	
低圧注入工法	ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:26.0m	構造物	1	201,755	201,755	
断面修復工		式	1		1,819,353	
断面修復	左官工法 ポリマーセメントモルタル:0.08m <sup>3</sup>	構造物	1	311,845	311,845	
断面修復	左官工法 ポリマーセメントモルタル:0.12m <sup>3</sup>	構造物	1	384,995	384,995	
断面修復	左官工法 ポリマーセメントモルタル:0.14m <sup>3</sup>	構造物	1	448,932	448,932	
断面修復	左官工法 ポリマーセメントモルタル:0.21m <sup>3</sup>	構造物	1	673,581	673,581	
橋梁補修工		式	1		12,386,489	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ひび割れ補修工		式	1		476,687	
低圧注入工法 (下部工)	ポキシ樹脂系(1種) 施工延長:10.0m	構造物	1	162,286	162,286	
低圧注入工法 (上部工)	ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:10.0m	構造物	1	162,831	162,831	
低圧注入工法 (水路BOX)	ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:4.60m	構造物	1	151,570	151,570	
ひび割れ補修工 (夜間)		式	1		466,517	
低圧注入工法 (下部工)	ポキシ樹脂系(1種) 施工延長:10.0m	構造物	1	232,941	232,941	
低圧注入工法 (上部工)	ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:10.0m	構造物	1	233,576	233,576	
断面修復工		式	1		5,463,305	
断面修復(塩害部)	遮蔽型マクロセル腐食対策工法ホ リマセメントモルタル:0.052m <sup>3</sup>	構造物	1	304,231	304,231	
断面修復(塩害部)	遮蔽型マクロセル腐食対策工法ホ リマセメントモルタル:1.518m <sup>3</sup>	構造物	1	5,158,310	5,158,310	
添え筋設置	SD345 D19	t	0.005	152,932	764	
断面修復工 (夜間)		式	1		425,197	
断面修復	左官工法ホリマセメントモルタル:0.025m <sup>3</sup>	構造物	1	425,197	425,197	
表面被覆工		式	1		499,847	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表面被覆	塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工量：50.0m <sup>2</sup> /橋	橋	1	499,847	499,847	
表面被覆工 (夜間)		式	1		691,831	
表面被覆	塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工量：50.0m <sup>2</sup> /橋	橋	1	691,831	691,831	
表面含浸処理工		式	1		784,305	
表面含浸処理	RC構造物用含浸系表面保護材 塗布量0.60L/m <sup>2</sup> 1回塗り	m <sup>2</sup>	87	9,015	784,305	
表面含浸処理工 (夜間)		式	1		224,480	
表面含浸処理	RC構造物用含浸系表面保護材 塗布量0.60L/m <sup>2</sup> 1回塗り	m <sup>2</sup>	20	11,224	224,480	
剥落防止工		式	1		1,433,400	
剥落防止	樹脂塗装工法	m <sup>2</sup>	40	35,835	1,433,400	
剥落防止工 (夜間)		式	1		1,920,920	
剥落防止	樹脂塗装工法	m <sup>2</sup>	40	48,023	1,920,920	
現場塗装工		式	1		392,954	
橋梁塗装工 (Rc-II)		式	1		305,568	
素地調整(塗膜除去)	剥離剤使用量 1.0kg/m <sup>2</sup> (1回塗布)	m <sup>2</sup>	20	8,024	160,480	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
素地調整	2種ケレン(動力工具と手工具の併用)	m2	20	2,719	54,380	
下塗	有機ジンクリッチペイント(1層) はけ・ローラーI 下塗り 塗装回数 1回	m2	20	909	18,180	
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 下塗り 塗装回数 2回	m2	20	1,665	33,300	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 中塗り 塗装回数 1回	m2	20	782.4	15,648	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗り 塗装回数 1回	m2	20	1,179	23,580	
橋梁塗装工 (Rc-III)		式	1		87,386	
素地調整	3種ケレンC(動力工具と手工具の併用)	m2	20	742.9	14,858	
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 下塗り 塗装回数 2回	m2	20	1,665	33,300	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 中塗り 塗装回数 1回	m2	20	782.4	15,648	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗り 塗装回数 1回	m2	20	1,179	23,580	
橋梁整備工		式	1		2,555,199	
橋梁整備工		式	1		1,340,730	
橋梁特殊工		人	10	31,957	319,570	
特殊作業員		人	10	22,885	228,850	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
普通作業員		人	10	21,768	217,680	
橋梁特殊工(夜間)		人	5	47,941	239,705	
特殊作業員(夜間)		人	5	34,328	171,640	
普通作業員(夜間)		人	5	32,657	163,285	
橋梁整備資材		式	1		462,936	
素地調整補助剤	さび面素地調整補助剤(15kgセット)	セット	1	111,157	111,157	
下塗り塗料	弱溶剤形変性エポキシ樹脂下塗り塗料(20kgセット)	セット	1	80,825	80,825	
中塗り塗料	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗り塗料(16kgセット)	セット	1	73,524	73,524	
上塗り塗料	弱溶剤形ふっ素樹脂上塗り塗料(15kgセット)	セット	1	192,891	192,891	
As舗装用補修材	マクリル樹脂系	kg	5	799.1	3,995	
無収縮材	セメント系 プレミックスタイプ	kg	5	108.9	544	
機械運転		式	1		63,249	
トラック	普通型 1.5t積	日	2	3,812	7,624	
トラック(クレーン装置付)運転	ベーストラック4t級 2.9t吊	時間	8	6,704	53,632	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
発動発電機運転	ガソリンエンジン駆動 2kVA					
		時間	10	199.3	1,993	
調査工						
		式	1		688,284	
鉄筋探査費	上向き					
		m2	5	45,235	226,175	
鉄筋探査費	横向き					
		m2	13	22,613	293,969	
鉄筋探査費	下向き					
		m2	5	33,628	168,140	
構造物撤去工						
		式	1		3,022,628	
立入防止柵撤去工						
		式	1		61,376	
立入防止柵撤去	H=1.5m					
		m	8	7,672	61,376	
構造物取壊し工						
		式	1		459,737	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚 4cm以下					
		m2	50	2,562	128,100	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚 4cmを超え10cm以下					
		m2	50	4,380	219,000	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 人力施工					
		m3	2	30,441	60,882	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 人力施工					
		m3	1	51,755	51,755	
構造物取壊し工 (夜間)						
		式	1		634,369	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎	アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚 4cm以下	m2	50	3,791	189,550	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚 4cmを超え10cm以下	m2	50	6,470	323,500	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3	1	44,817	44,817	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 人力施工	m3	1	76,502	76,502	
運搬処理工(神戸維持出張所:昼間)		式	1		237,607	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離5.5km以下	m3	10	1,087	10,870	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離6.0km以下 人力積込	m3	10	11,061	110,610	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込	m3	1	11,152	11,152	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	10	4,268	42,680	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	10	4,268	42,680	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	2	6,402	12,804	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	6,811	6,811	
運搬処理工(神戸維持出張所:夜間)		式	1		188,930	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離5.5km以下	m3	5	1,338	6,690	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離6.0km以下 人力積込	m3	5	15,420	77,100	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離6.0km以下 人力積込	m3	2	15,420	30,840	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	5	5,335	26,675	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	5	5,335	26,675	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	9,599	9,599	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	11,351	11,351	
運搬処理工(西宮維持出張所:昼間)		式	1		426,328	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離6.5km以下	m3	10	1,277	12,770	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込	m3	10	11,152	111,520	
殻運搬	コンクリート(無筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込	m3	2	11,152	22,304	
殻運搬	コンクリート(鉄筋)殻 DID区間 運搬距離6.0km以下 人力積込	m3	1	11,061	11,061	
現場発生品運搬	ジャッキアッププラットフォーム	式	1		157,292	7.62t
殻処分	アスファルト切削殻	m3	10	4,695	46,950	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	10	4,695	46,950	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	2	5,335	10,670	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	6,811	6,811	
運搬処理工(西宮維持出張所:夜間)		式	1		183,744	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離6.5km以下	m3	5	1,571	7,855	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込	m3	5	15,511	77,555	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込	m3	2	15,511	31,022	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	5	5,335	26,675	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	5	5,335	26,675	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	5,335	5,335	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	8,627	8,627	
運搬処理工(明石維持出張所:昼間)		式	1		226,785	
殻運搬	アスファルト切削殻 その他区間 運搬距離10.5km以下	m3	10	1,608	16,080	
殻運搬	アスファルト掘削殻 その他区間 運搬距離11.0km以下 人力積込	m3	10	12,641	126,410	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 その他区間 運搬距離11.0km以下 人力積込	m3	2	12,641	25,282	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト切削殻	m3	10	2,347	23,470	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	10	2,560	25,600	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	4,268	4,268	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	5,675	5,675	
運搬処理工(明石維持出張所:夜間)		式	1		168,567	
殻運搬	アスファルト切削殻 その他区間 運搬距離10.5km以下	m3	5	1,978	9,890	
殻運搬	アスファルト掘削殻 その他区間 運搬距離8.5km以下 人力積込	m3	5	15,529	77,645	
殻運搬	コンクリート(無筋)殻 その他区間 運搬距離8.5km以下 人力積込	m3	1	15,529	15,529	
殻運搬	コンクリート(鉄筋)殻 その他区間 運搬距離11.0km以下 人力積込	m3	1	17,536	17,536	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	5	2,987	14,935	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	5	4,268	21,340	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	5,335	5,335	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	6,357	6,357	
運搬処理工(洲本維持出張所:昼間)		式	1		231,295	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下	m3	10	803.9	8,039	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込	m3	10	9,590	95,900	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込	m3	2	9,590	19,180	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	10	4,268	42,680	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	10	5,335	53,350	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	5,335	5,335	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	6,811	6,811	
運搬処理工(洲本維持出張所:夜間)		式	1		203,890	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離11.0km以下	m3	5	2,211	11,055	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離10.5km以下 人力積込	m3	5	17,518	87,590	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離10.5km以下 人力積込	m3	2	17,518	35,036	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	5	5,335	26,675	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	5	5,335	26,675	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	7,469	7,469	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)					
		m3	1	9,390	9,390	
仮設工						
		式	1		6,158,509	
立入防止柵工						
		式	1		200,844	
立入防止柵撤去復旧	H=1.8m					
		式	1		200,844	
交通管理工						
		式	1		3,011,400	
交通誘導警備員A	交通誘導警備検定合格者					
		人日	100	16,492	1,649,200	
交通誘導警備員B	交通誘導警備検定合格者以外					
		人日	100	13,622	1,362,200	
交通管理工 (夜間)						
		式	1		1,806,840	
交通誘導警備員A	交通誘導警備検定合格者					
		人日	40	24,738	989,520	
交通誘導警備員B	交通誘導警備検定合格者以外					
		人日	40	20,433	817,320	
足場工						
		式	1		658,995	
足場	吊足場 桁高1.5m以上					
		m2	10	6,825	68,250	
足場	橋脚回り足場					
		m2	30	8,638	259,140	
足場	地覆補修用足場					
		m2	10	5,102	51,020	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
足場	手摺先行型枠組足場	掛m2	10	4,540	45,400	
足場	単管足場	掛m2	10	4,302	43,020	
高所作業車	トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ 作業床高さ12m	日	5	38,433	192,165	
足場工 (夜間)		式	1		480,430	
足場	吊足場 桁高1.5m以上	m2	10	9,917	99,170	
足場	手摺先行型枠組足場	掛m2	10	6,613	66,130	
足場	単管足場	掛m2	10	6,344	63,440	
高所作業車	トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ 作業床高さ12m	日	5	50,338	251,690	
直接工事費		式	1		114,831,903	
共通仮設費		式	1		16,404,848	
共通仮設費		式	1		2,339,437	
技術管理費		式	1		57,377	
道路施設基本データ作成費用		式	1		57,377	
現場環境改善費(率計上)		式	1		2,282,060	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費 (率計上)		式	1		14,065,411	
純工事費		式	1		131,236,751	
現場管理費		式	1		54,556,027	
工事原価		式	1		185,792,778	
一般管理費等		式	1		29,047,222	
業務委託料		式	1		1,220,000	
工事価格		式	1		216,060,000	
消費税相当額		式	1		21,606,000	
工事費計		式	1		237,666,000	