

## 単価合意書

令和6年9月12日に契約した 国道2号29号舗装修繕工事 における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 6年 9月19日

発注者 住所 兵庫県姫路市北条1丁目250  
氏名 分任支出負担行為担当官  
近畿地方整備局  
姫路河川国道事務所長 池田 大介

受注者 住所 大阪市北区西天満5丁目6番4号  
氏名 フジタ道路株式会社 大阪支店  
支店長 賴富 輝一郎

## 単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【A地区】		式	1		42,628,244	
舗装工		式	1		40,563,479	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		31,938,543	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 10cm					
		m	15	830.1	12,451	
切削オーバーレイ	t=10cm 二層 ポーラアスコン(20)再生改質粗粒度アスコンII型(20)					
		m2	3,400	5,141	17,479,400	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(廃プラスチック混在) (上り～仮置き場)					
		m3	204	1,108	226,032	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(廃プラスチック混在) (下り～仮置き場)					
		m3	138	1,846	254,748	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(廃プラスチック混在) (仮置き場～処分場) (昼間)					
		m3	342	2,147	734,274	
殻処分	アスファルト殻(廃プラスチック混在) (昼間)					
		m3	342	38,689	13,231,638	
クラック抑制工(夜間)		式	1		8,624,936	
クラック防止シート	W=50cm					
		m	6,802	1,268	8,624,936	
区画線工		式	1		680,989	
区画線工 (夜間)		式	1		680,989	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有					
		m	380	545.6	207,328	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 領	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	690	602.9	416,001	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	60	961	57,660	
仮設工		式	1		1,383,776	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,383,776	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		758,048	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		625,728	
直接工事費		式	1		42,628,244	
共通仮設費		式	1		8,696,876	
共通仮設費		式	1		3,407,525	
運搬費		式	1		141,182	
建設機械運搬費		式	1		141,182	
安全費		式	1		2,318,048	
標識車	(夜間)2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		210,144	
後尾警戒車	(夜間)2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		2,107,904	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
技術管理費		式	1		584,270	
道路施設基本データ作成費用		式	1		53,780	
道路工事完成図等作成費		式	1		530,490	
現場環境改善費 (率計上)		式	1		364,025	
共通仮設費 (率計上)		式	1		5,289,351	
純工事費		式	1		51,325,120	
現場管理費		式	1		14,702,805	
工事原価		式	1		102,560,656	
一般管理費等		式	1		14,659,344	
工事価格		式	1		117,220,000	
消費税相当額		式	1		11,722,000	
工事費計		式	1		128,942,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【B地区】		式	1		20,424,454	
舗装工		式	1		18,880,356	
切削オーバーレイ工 (土工部・夜間)		式	1		15,096,766	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 10cm					
		m	12	830.1	9,961	
切削オーバーレイ	t=10cm 二層 改質密粒度アスコンII型 (20)再生改質粗粒度アスコンII型(20)					
		m2	2,770	4,869	13,487,130	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻 (切削)					
		m3	277	1,907	528,239	
殻処分	アスファルト殻 (切削)					
		m3	277	3,868	1,071,436	
切削オーバーレイ工 (橋梁部・夜間)		式	1		3,783,590	
切削オーバーレイ・橋面防水	t=8cm 二層 改質密粒度アスコンII型 (20)再生改質密粒度アスコンII型(20)					
		m2	403	8,930	3,598,790	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻 (切削)					
		m3	32	1,907	61,024	
殻処分	アスファルト殻 (切削)					
		m3	32	3,868	123,776	
区画線工						
		式	1		483,698	
区画線工 (夜間)		式	1		483,698	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	150	467.5	70,125	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 領	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	760	504.6	383,496	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	37	812.9	30,077	
仮設工		式	1		1,060,400	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,060,400	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		473,780	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		586,620	
直接工事費		式	1		20,424,454	
共通仮設費		式	1		5,719,820	
共通仮設費		式	1		1,973,463	
運搬費		式	1		131,762	
建設機械運搬費		式	1		131,762	
安全費		式	1		1,263,650	
標識車	(夜間)2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		113,590	
後尾警戒車	(夜間)2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		1,150,060	

## 单 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場環境改善費（率計上）		式	1		578,051	
共通仮設費（率計上）		式	1		3,746,357	
純工事費		式	1		26,144,274	
現場管理費		式	1		10,388,457	
工事原価		式	1		36,532,731	