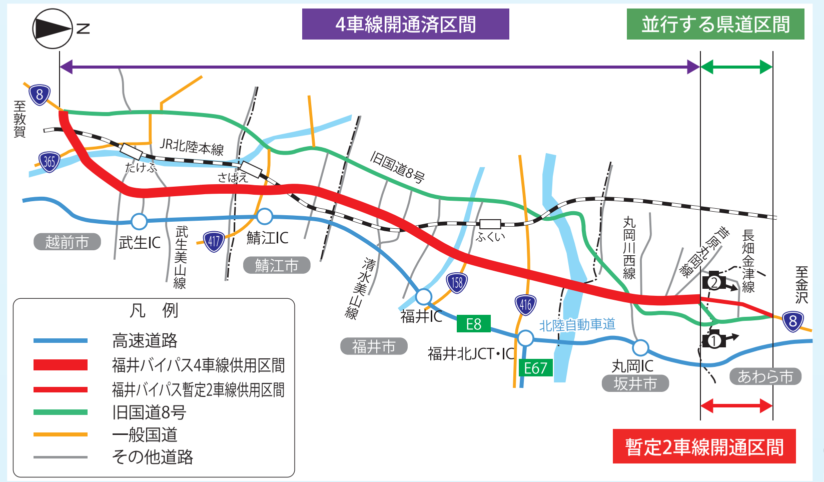
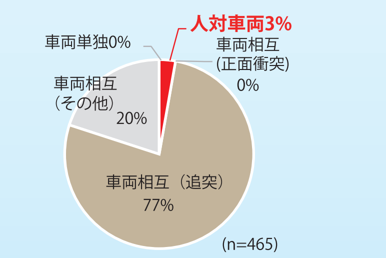
整備効果❷ 安全性の向上

■未整備区間の暫定2車線開通により、並行する県道区間から福井バイパスへ約8割の交通が転換しました。
■しかし、暫定2車線である県道区間は中央分離帯が無く、4車線開通済区間の人対車両事故の割合が約3%に対し、県道区間では約8%と高い状況となっています。
■暫定2車線開通区間の4車線化により、並行する県道区間の交通が転換することで、交通安全が期待されます。

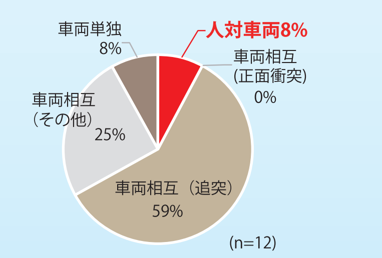
4車線開通済区間と並行する県道区間の事故状況


4車線開通済区間
並行する県道区間
暫定2車線開通区間
至敦賀
至金沢
JR北陸本線
たけふ
さばえ
ふくい
旧国道8号
越前市
武生IC
武生美山線
鯖江IC
鯖江市
清水美山線
福井IC
福井市
E8
福井北JCT・IC
E67
北陸自動車道
丸岡川西線
丸岡IC
坂井市
吉原丸岡線
長畑金津線
あわら市
凡　例
高速道路
福井バイパス4車線供用区間
福井バイパス暫定2車線供用区間
旧国道8号
一般国道
その他道路

4車線開通済区間の事故状況

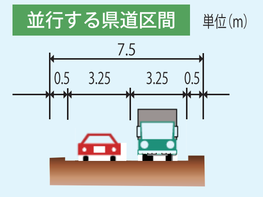


並行する県道区間の事故状況

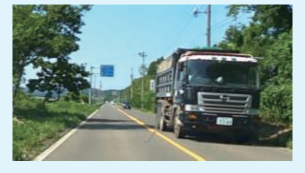


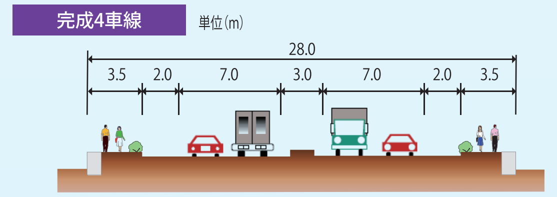
資料：交通事故総合分析センターデータ（H29～R2）を基に作成

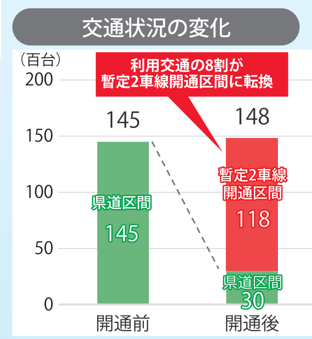
県道と完成4車線の横断図


並行する県道区間
単位(m)
7.5
0.5
3.25
3.25
0.5

❶ 歩道がなく、大型トラックが走行する県道区間（R3.7撮影）




完成4車線
単位(m)
28.0
3.5
2.0
7.0
3.0
7.0
2.0
3.5



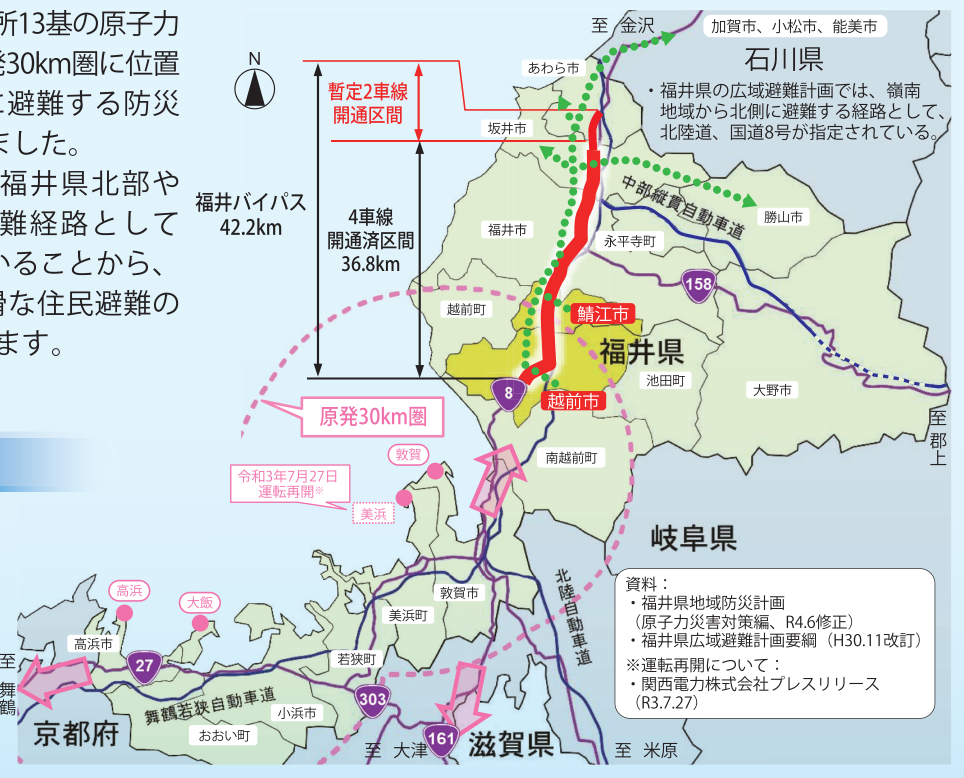
❷ 福井バイパス暫定2車線区間

資料：福井河川国道調査結果、開通前（H30.7）開通後（H30.11）

整備効果❸ 円滑な住民避難への貢献

■福井県には、全国で最も多い4ヶ所13基の原子力発電所があり、有事の際には原発30km圏に位置する市町から県内および県外に避難する防災計画が平成25年7月に定められました。
■鯖江市及び越前市の避難先は福井県北部や石川県となっており、その避難経路として北陸道や国道8号が指定されていることから、暫定2車線区間の4車線化は円滑な住民避難の支援に貢献することが期待されます。

避難計画に基づく避難経路


至 金沢
加賀市、小松市、能美市
石川県
・福井県の広域避難計画では、嶺南地域から北側に避難する経路として、北陸道、国道8号が指定されている。
N
暫定2車線開通区間
福井バイパス 42.2km
4車線開通済区間 36.8km
あわら市
坂井市
福井市
中部縦貫自動車道
勝山市
永平寺町
158
越前町
鯖江市
福井県
池田町
大野市
8
越前市
原発30km圏
南越前町
至郡上
敦賀
令和3年7月27日運転再開※
美浜
岐阜県
北陸自動車道
高浜
大飯
敦賀市
美浜町
高浜市
若狭町
27
舞鶴若狭自動車道
小浜市
303
至舞鶴
京都府
おおい町
161
至 大津
滋賀県
至 米原

資料：
・福井県地域防災計画（原子力災害対策編、R4.6修正）
・福井県広域避難計画要綱（H30.11改訂）
※運転再開について：
・関西電力株式会社プレスリリース（R3.7.27）

凡　例
- 高速道路（開通済）
- 高速道路（事業中）
- 一般国道
- 福井バイパス4車線供用区間
- 福井バイパス暫定2車線供用区間
- ●●●● 避難経路
- ● 原子力発電所等

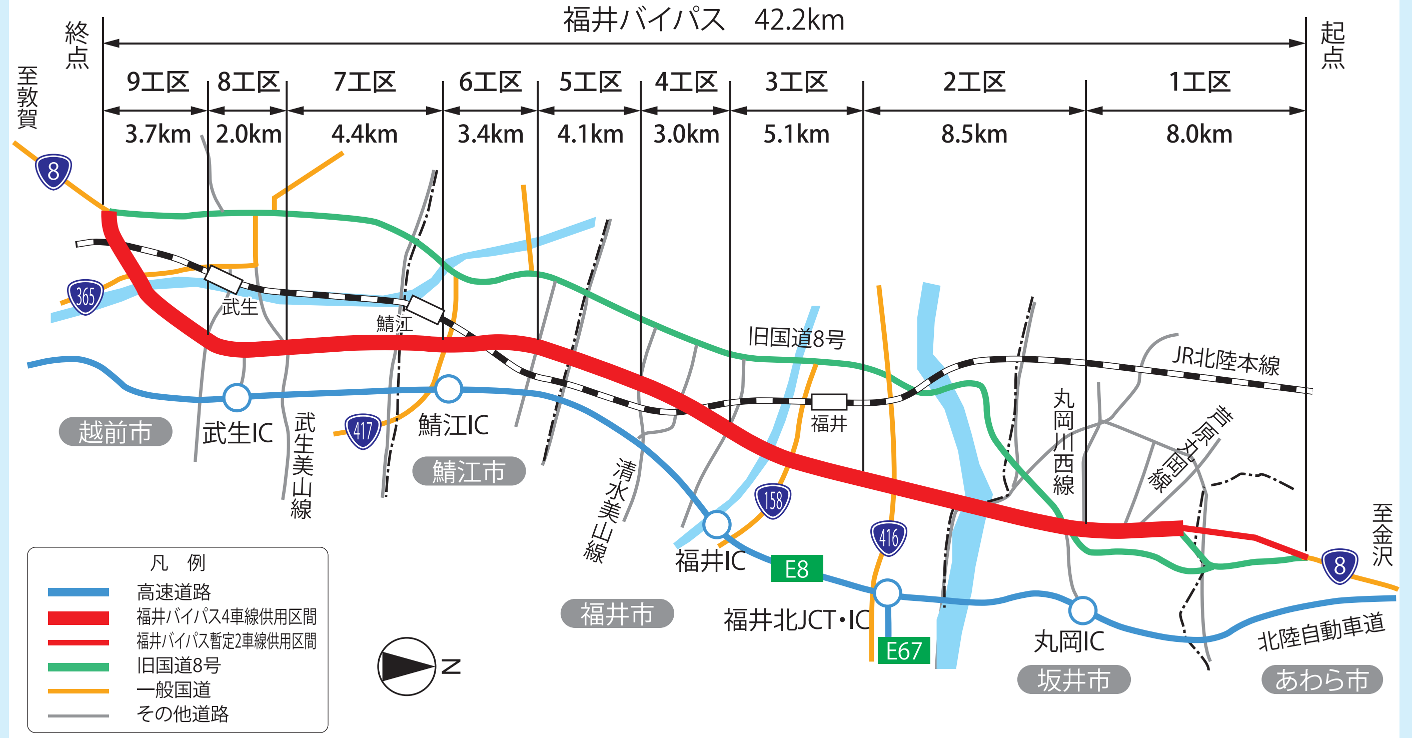
事業の概要

国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、北陸3県（富山、石川、福井）の主要都市及び滋賀県湖東地域を経て、京都市に至る北陸地方と近畿圏を結ぶ主要な幹線道路です。

福井バイパスは、県都福井市及び隣接市町における中心市街地部の交通混雑を緩和し、あわせて市街地周辺における地域開発の基盤を整備するために計画された、全長約42kmの大規模バイパスで、全体を9工区に分けて事業を進めています。

昭和41年度より福井国体関連事業として、あわら市瓜生（うりゅう）～越前市塚原町（えちぜん つかばらちょう）間（38.0km）の事業に着手しました。平成2年度には、あわら市笹岡（ささおか）～坂井市丸岡町玄女（さかい まるおかちょう げんにょ）間にバイパスを延伸し、現在の計画延長42.2kmとなりました。

平成5年3月には、坂井市丸岡町玄女～越前市塚原町間36.8kmを暫定的に開通しています。また、平成7年9月には、世界体操競技選手権鯖江大会関連事業（4～6工区）を含め2～9工区34.2kmを完成4車線で開通し、平成21年3月までに36.8kmを完成4車線で開通しています。平成30年9月には5.4kmが暫定2車線で開通し、全線（42.2km）が開通しました。


福井バイパス　42.2km
終点
起点
至敦賀
至金沢
9工区 3.7km
8工区 2.0km
7工区 4.4km
6工区 3.4km
5工区 4.1km
4工区 3.0km
3工区 5.1km
2工区 8.5km
1工区 8.0km
8
365
武生
鯖江
越前市
武生IC
武生美山線
417
鯖江IC
鯖江市
清水美山線
旧国道8号
福井
福井IC
158
E8
福井市
416
福井北JCT・IC
E67
JR北陸本線
丸岡川西線
吉原丸岡線
丸岡IC
坂井市
北陸自動車道
あわら市
凡　例
高速道路
福井バイパス4車線供用区間
福井バイパス暫定2車線供用区間
旧国道8号
一般国道
その他道路
N

進捗状況

	9工区	8工区	7工区	6工区	5工区	4工区	3工区	2工区	1工区
延長	3.7km	2.0km	4.4km	3.4km	4.1km	3.0km	5.1km	8.5km	8.0km
事業化	S41年度								H2年度
現在の状況	開通済								部分開通
暫定2車線開通	S57.12	S52.12	H2.3	H5.3	S55.8	S48.4	S43.10	S48.4	H30.9
完成4車線開通	H7.10		H5.11	H7.3	H6.12		S49.12	H元.11	―

落下物　落石 落木　雪崩 気象災害　路面の穴ぼこ　道路施設の破損　など
道路の異状を発見したらお知らせください
道路緊急ダイヤル #9910
全国共通電話番号　24時間無料
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

福井河川国道事務所では、各道路事業に関する工事進捗状況や取り組みについて、様々なツールで情報を発信しています。

福井河川国道事務所 🔍 で検索してください。

国土交通省　近畿地方整備局
福井河川国道事務所

〒918-8015　福井市花堂南2-14-7
TEL　0776-35-2661〔平日〕8:30～17:15（12:00～13:00除く）
0776-35-2662〔夜間・休日〕
〔平日〕12:00～13:00

このパンフレットは再生紙を使用しています。　令和5年3月 作成

一般国道8号

福井（ふくい）バイパス

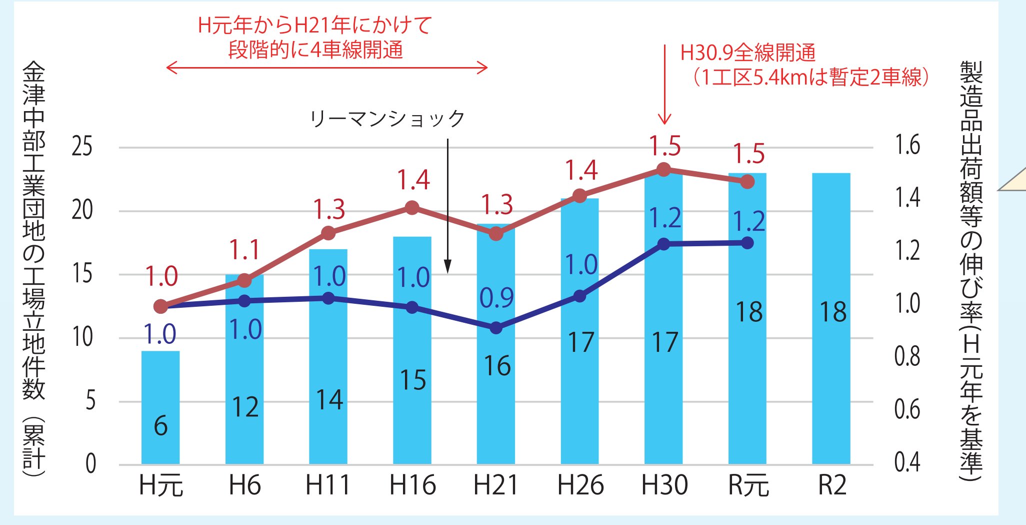
福井空港
E8
福井市
勝山市
158
E67
8
北陸自動車道
鯖江市
越前市
池田町
大野市
岐阜県
敦賀市
E27
E8
27
161
小浜市
舞鶴若狭自動車道
京都府
滋賀県

国土交通省　近畿地方整備局
福井河川国道事務所

整備効果❶ 地域産業の活性化

■福井バイパスの整備は地域産業を活性化させ、商業施設や飲食施設の立地を促進し、経済活動の向上に大きな役割を果たしています。
■福井バイパスに近い金津中部工業団地周辺では、平成元年以降、企業立地件数は増加しています。
■暫定2車線開通区間の4車線化による利便性の向上により、さらなる企業進出など地域産業の活性化が期待されています。

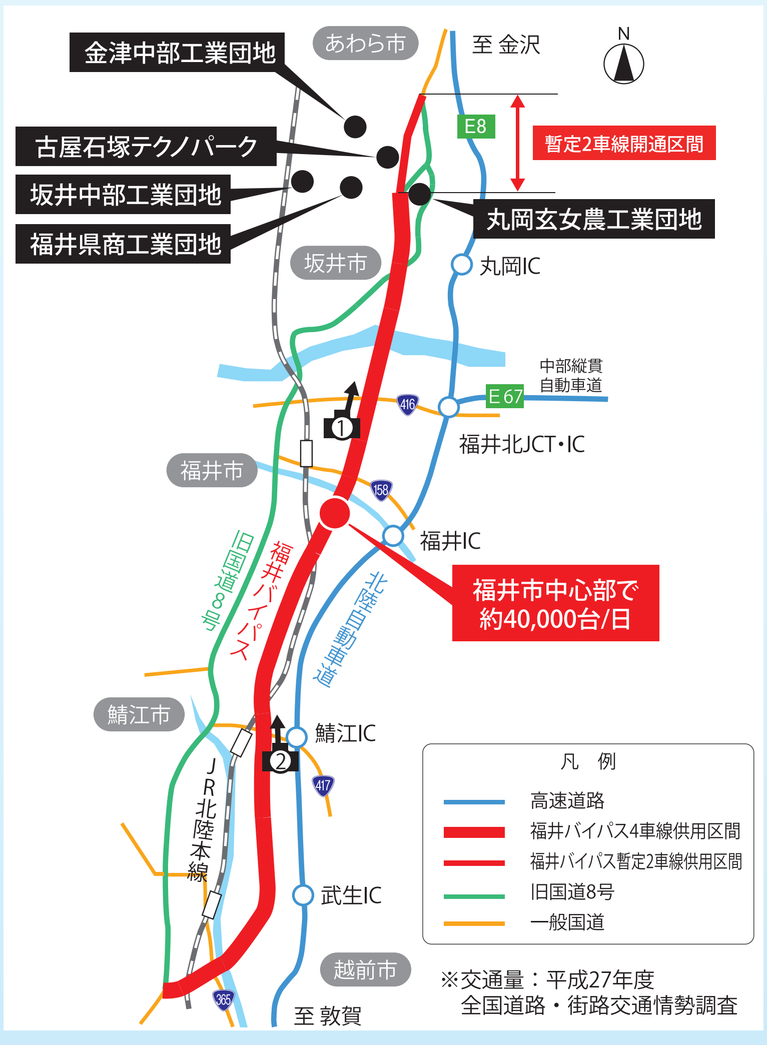
金津中部工業団地周辺の企業立地と沿線市の製造品出荷額等の推移



●これまでの整備により、福井バイパスに近い金津中部工業団地では工業立地件数が約3倍に増加。
●沿線市の製造品出荷額も福井県全体の伸び率よりも高い。

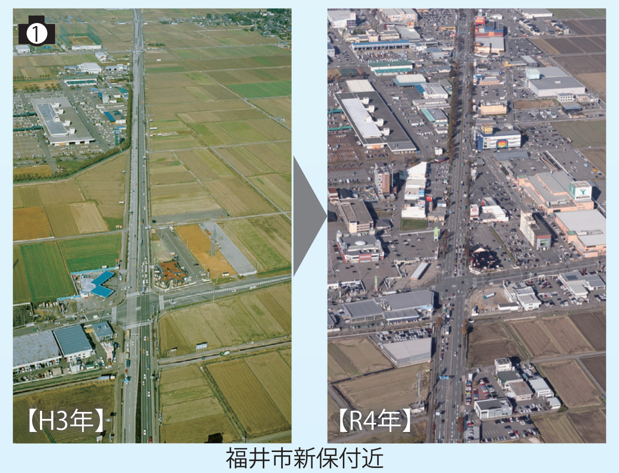
※沿線市：あわら市・坂井市、資料：福井県統計年鑑、あわら市提供資料

福井バイパス暫定2車線区間沿線の工業団地


金津中部工業団地
古屋石塚テクノパーク
坂井中部工業団地
福井県商工業団地
丸岡玄女農工業団地
あわら市
至 金沢
N
E8
暫定2車線開通区間
坂井市
丸岡IC
中部縦貫自動車道
E67
416
福井北JCT・IC
福井市
158
福井IC
福井市中心部で約40,000台/日
旧国道8号
福井バイパス
北陸自動車道
鯖江市
鯖江IC
417
JR北陸本線
武生IC
越前市
365
至 敦賀
凡　例
高速道路
福井バイパス4車線供用区間
福井バイパス暫定2車線供用区間
旧国道8号
一般国道

※交通量：平成27年度
全国道路・街路交通情勢調査

バイパス供用による地域産業の活性化、経済活動の向上



福井市新保付近

鯖江市宮前付近

道路平面図

位置図
福井バイパス
交通量の推移　越前市高木町
交通量の推移　鯖江市御幸町
交通量の推移　福井市下馬
交通量の推移　福井市大和田町
交通量の推移　坂井市丸岡町一本田
交通量の推移　あわら市中川
交通量の推移　あわら市熊坂
(台)
H6　H11　H17　H22　H27
12時間　24時間
福井県越前市塚原町
福井県あわら市笹岡
越前市
鯖江市
福井市
坂井市
あわら市
福井県
石川県
加賀市
南越前町
武生IC
鯖江IC
福井IC
福井北JCT・IC
丸岡IC
金津IC
金津道路　延長4.3km
E8
E67
道の駅「越前たけふ」
道の駅「西山公園」
福井河川国道事務所
福井国道維持出張所
昭和57年12月供用 0.2km
昭和58年10月供用 0.1km
昭和51年11月供用 0.7km
昭和56年7月供用 1.7km
昭和52年12月供用 1.3km
平成2年3月供用 2.7km
昭和60年3月供用 0.7km
平成5年3月供用 0.9km
昭和61年4月供用 0.5km
昭和53年3月供用 1.3km
平成3年3月供用 1.2km
昭和62年4月供用 0.5km
昭和55年8月供用 4.1km
昭和48年4月供用 3.0km
昭和43年10月供用 5.1km
平成元年12月供用 0.7km
昭和48年4月供用 8.5km
昭和46年2月供用 2.6km
平成30年9月供用 5.4km
平成17年6月供用 0.5km
昭和63年12月供用 1.7km
平成7年10月供用 3.3km
平成2年3月供用 0.7km
平成5年11月供用 4.7km
平成7年3月供用 0.9km
平成6年3月供用 2.2km
平成6年12月供用 5.5km
平成3年3月供用 0.9km
昭和49年12月供用 5.1km
昭和62年12月供用 3.5km
昭和60年10月供用 2.0km
平成元年11月供用 3.0km
平成15年12月供用 0.7km
平成21年3月供用 1.4km
暫定2車線
完成4車線
9工区 3.7km
8工区 2.0km
7工区 4.4km
6工区 3.4km
5工区 4.1km
4工区 3.0km
3工区 5.1km
2工区 8.5km
1工区 8.0km
福井バイパス　42.2km
0　1,000　2,000 m
W N S E

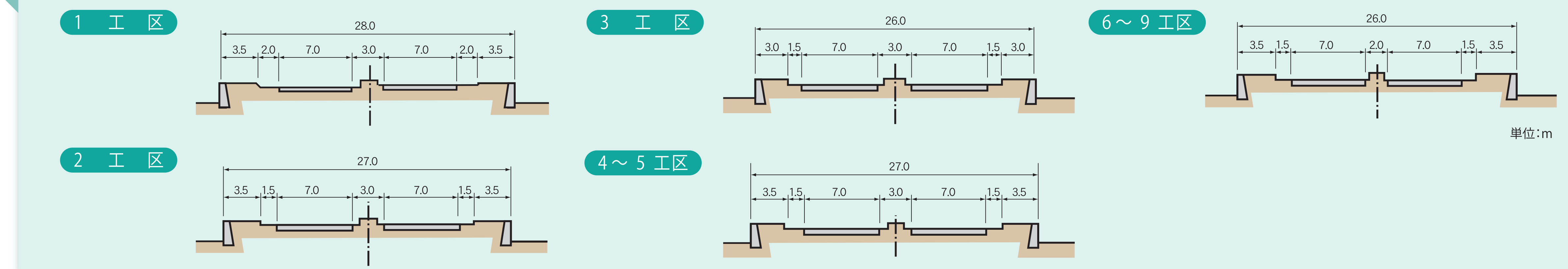
凡　例	
▬	福井バイパス4車線供用区間
▬	福井バイパス暫定2車線供用区間
▬	直轄国道
▬	高速自動車国道
▬	補助国道
▬	主要地方道
▬	一般県道
交通量 （平成27年度　道路交通量調査）	平日12時間自動車類交通量（台） 平日24時間自動車類交通量（台）

測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 4JHs 950

計画概要

起点	福井県あわら市笹岡（ささおか）
終点	福井県越前（えちぜん）市塚原町（つかばらちょう）
計画延長	42.2km
幅員	26.0～28.0m
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線

標準断面図

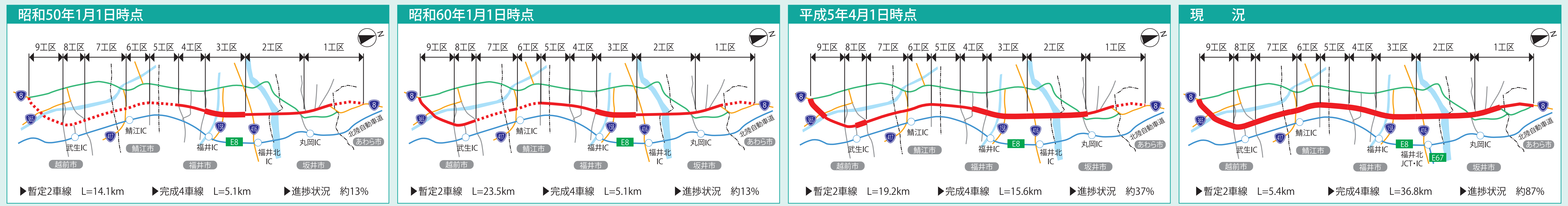

1　工　区
28.0
3.5　2.0　7.0　3.0　7.0　2.0　3.5
2　工　区
27.0
3.5　1.5　7.0　3.0　7.0　1.5　3.5
3　工　区
26.0
3.0　1.5　7.0　3.0　7.0　1.5　3.0
4～5 工区
27.0
3.5　1.5　7.0　3.0　7.0　1.5　3.5
6～9 工区
26.0
3.5　1.5　7.0　2.0　7.0　1.5　3.5

単位：m

供用状況図

凡　例　⋯ 未供用　▬ 暫定2車線供用　▬ 完成4車線供用

※進捗状況：全延長に対する完成4車線の延長割合


昭和50年1月1日時点
昭和60年1月1日時点
平成5年4月1日時点
現　況
9工区　8工区　7工区　6工区　5工区　4工区　3工区　2工区　1工区
武生IC
鯖江IC
福井IC
福井北IC
福井北JCT・IC
丸岡IC
越前市
鯖江市
福井市
坂井市
あわら市
北陸自動車道
E8
E67

昭和50年1月1日時点：▶暫定2車線　L=14.1km　▶完成4車線　L=5.1km　▶進捗状況　約13%

昭和60年1月1日時点：▶暫定2車線　L=23.5km　▶完成4車線　L=5.1km　▶進捗状況　約13%

平成5年4月1日時点：▶暫定2車線　L=19.2km　▶完成4車線　L=15.6km　▶進捗状況　約37%

現況：▶暫定2車線　L=5.4km　▶完成4車線　L=36.8km　▶進捗状況　約87%