

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 国道 8 号小河口大橋他補修工事
工事地名	福井県敦賀市小河口地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	福井河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	270日間	自 令和 8年 3月31日 至 令和 8年12月25日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 国道 8 号小河口大橋他補修工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
橋梁保全工事	式	1	61,498,859										
舗装工	式	1	10,185,939										
路面切削工	式	1	1,161,099	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,320</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">105</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">105</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	1,320	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；	105	m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	105	m3
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	1,320	m2											
殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；	105	m3											
殻処分 アスファルト殻(切削)；	105	m3											
橋面防水工	式	1	3,593,040	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">橋面防水 塗膜防水；下地処理、導水管、成形目地材、端部 処理含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,320</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	橋面防水 塗膜防水；下地処理、導水管、成形目地材、端部 処理含む	1,320	m2						
橋面防水 塗膜防水；下地処理、導水管、成形目地材、端部 処理含む	1,320	m2											
オーバーレイ工	式	1	5,431,800	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基層(車道・路肩部) 密粒度アスファルト混合物ホ<sup>ホ</sup>リマー改質アスファルトII型(20)D S3000 舗装厚 40mm 3.0m超；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,320</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 密粒度アスファルト混合物ホ<sup>ホ</sup>リマー改質アスファルトII型(20)D S5000 舗装厚 40mm 3.0m超；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">1,320</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	基層(車道・路肩部) 密粒度アスファルト混合物ホ <sup>ホ</sup> リマー改質アスファルトII型(20)D S3000 舗装厚 40mm 3.0m超；	1,320	m2	表層(車道・路肩部) 密粒度アスファルト混合物ホ <sup>ホ</sup> リマー改質アスファルトII型(20)D S5000 舗装厚 40mm 3.0m超；タックコート含む	1,320	m2			
基層(車道・路肩部) 密粒度アスファルト混合物ホ <sup>ホ</sup> リマー改質アスファルトII型(20)D S3000 舗装厚 40mm 3.0m超；	1,320	m2											
表層(車道・路肩部) 密粒度アスファルト混合物ホ <sup>ホ</sup> リマー改質アスファルトII型(20)D S5000 舗装厚 40mm 3.0m超；タックコート含む	1,320	m2											
区画線工	式	1	91,498										
区画線工	式	1	91,498	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">75</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	75	m	溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	23	m	ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；	300	m
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	75	m											
溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	23	m											
ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；	300	m											
橋梁付属物工	式	1	16,717,574										
伸縮継手工	式	1	4,832,160	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">伸縮継手補修 伸縮量 70mm 支給品；カッター、はつり、旧ジョイント撤</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">9.7</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	伸縮継手補修 伸縮量 70mm 支給品；カッター、はつり、旧ジョイント撤	9.7	m						
伸縮継手補修 伸縮量 70mm 支給品；カッター、はつり、旧ジョイント撤	9.7	m											

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R7国道8号小河口大橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				去、補強鉄筋、打込アンカー、超速硬コンクリート、型枠、付属品含む 伸縮継手補修 10.2 m 伸縮量 120mm 支給品；カッター、はつり、旧ジョイント 撤去、補強鉄筋、打込アンカー、超速硬コンクリート、型枠、付属品含 人力積込 3 m <sup>3</sup> コンクリート(無筋)；
橋梁用高欄工	式	1	11,627,700	橋梁用高欄取替 210 m Gr-Am-2B(特) ベースプレート式；樹脂キャップ、樹脂カフセル含む
運搬処理工	式	1	257,714	殻運搬 3 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋)； 殻処分 3 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬 1 式 伸縮装置、ボックスビーム；積込、荷卸し含む 支給品運搬 1 式 伸縮装置；積込、荷卸し含む
橋梁補修工	式	1	22,716,558	
ひび割れ補修工	式	1	2,466,500	充てん工法 1 構造物 1構造物当り補修延べ延長 62m 可とう性エポキシ樹脂；カット、清掃、プライマー、充填材、仕上げ含む 低圧注入工法 1 構造物 1構造物当り補修延べ延長 226m エポキシ樹脂系；清掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具含む
断面修復工	式	1	20,250,058	左官工法 1 構造物 1構造物当り修復延べ体積 5.581m <sup>3</sup> ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；はつり、プライマー、仕上げ含む 殻積込・運搬 6 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋)； 殻処分 6 m <sup>3</sup>

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 国道 8 号小河口大橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ;
仮設工	式	1	11,787,290	
橋梁足場工	式	1	8,251,100	足場 吊足場；朝顔含む
交通管理工	式	1	3,536,190	交通誘導警備員
橋梁保全工事	式	1	46,473,515	
舗装工	式	1	10,730,459	
路面切削工	式	1	1,224,249	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
橋面防水工	式	1	3,786,360	橋面防水 塗膜防水；下地処理、導水管、成形目地材、端部 処理含む
オーバーレイ工	式	1	5,719,850	基層(車道・路肩部) 密粒度アスファルト混合物ホ <sup>°</sup> リマー改質アスファルトII型(20)D S3000 舗装厚 40mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 密粒度アスファルト混合物ホ <sup>°</sup> リマー改質アスファルトII型(20)D S5000 舗装厚 40mm 3.0m超；タックコート含む
区画線工	式	1	78,088	
区画線工	式	1	78,088	熔融式区画線 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； ペイント式区画線

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R7国道8号小河口大橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；		
橋梁補修工	式	1	22,949,458			
ひび割れ補修工	式	1	2,269,400	充てん工法 1構造物当り補修延べ延長 1m 可とう性ポキシ樹脂；カット、清掃、プライマー、充填材、仕上げ含む	1	構造物
				低圧注入工法 1構造物当り補修延べ延長 237m ポキシ樹脂系；清掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具含む	1	構造物
断面修復工	式	1	20,680,058	左官工法 1構造物当り修復延べ体積 5.7m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；はつり、プライマー、仕上げ含む	1	構造物
				殻積込・運搬 コンクリート殻(無筋)；	6	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	6	m3
仮設工	式	1	12,715,510			
橋梁足場工	式	1	9,067,060	足場 吊足場；朝顔含む	1	式
				足場 枠組足場；	1	式
交通管理工	式	1	3,648,450	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	107,972,374			
共通仮設費	式	1	17,447,630			
共通仮設費	式	1	1,479,630			
運搬費	式	1	297,400	建設機械運搬費	1	式

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 国道 8 号小河口大橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費 <span style="float: right;">1 式</span>
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,118,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	15,968,000	
純工事費	式	1	125,420,004	
現場管理費	式	1	61,662,000	
工事原価	式	1	187,082,004	
一般管理費等	式	1	29,517,996	
工事価格	式	1	216,600,000	