

単 価 合 意 書

令和 7 年 4 月 1 日に契約した R 7 国道 8 号福井地区道路維持
工事 における契約の変更に関する単価又は金額（契約単位が一式の項目
については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令和 7 年 5 月 3 0 日

| | | |
|-----|----|--|
| 発注者 | 住所 | 福井県福井市花堂南 2 丁目 1 4 の 7 |
| | 氏名 | 分任支出負担行為担当官近畿地方整備局 福井河川国道事務所長 野村 文彦 |
| 受注者 | 住所 | 大阪府大阪市中央区船越町 2 - 4 - 1 2 |
| | 氏名 | 株式会社 N I P P O 関西支店 執行役員支店長 大場 信秀 |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 46,679,196 | |
| 巡視・巡回工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,167,026 | |
| 道路巡視工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,167,026 | |
| 巡視A(昼間) | 道路巡視員 巡回運行員 | | | | | |
| | | 回 | 122 | 28,103 | 3,428,566 | |
| 巡視B(夜間) | 道路巡視員 巡回運行員 | | | | | |
| | | 回 | 1 | 42,155 | 42,155 | |
| 巡視C(昼間) | 巡回運行員 | | | | | |
| | | 回 | 30 | 13,195 | 395,850 | |
| 巡視D(夜間) | 巡回運行員 | | | | | |
| | | 回 | 1 | 19,793 | 19,793 | |
| パトローカー巡回(昼間) | 貸与 4×4G 標識装置付 道路巡回員 巡回運行員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 7,025 | 7,025 | |
| パトローカー巡回(夜間) | 貸与 4×4G 標識装置付 道路巡回員 巡回運行員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 10,528 | 10,528 | |
| パトローカー巡回(昼間) | 貸与 4×4G 標識装置付 巡回運行員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,298 | 3,298 | |
| パトローカー巡回(夜間) | 貸与 4×4G 標識装置付 巡回運行員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 4,947 | 4,947 | |
| 車両管理費(燃料費) | ガソリン(油脂類費含む) | | | | | |
| | | L | 1,000 | 197 | 197,000 | |
| 任意保険料 | 対人・対物・搭乗者・車両(福井800 円1157) | | | | | |
| | | 月 | 12 | 4,822 | 57,864 | |
| 巡回整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 26,007,404 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|------------|----------|
| 巡回整備工(昼間) | | 式 | 1 | | 18,175,935 | |
| 巡回整備(昼間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業有り | 時間 | 1 | 11,235 | 11,235 | |
| 巡回整備(昼間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業無し | 日 | 200 | 88,072 | 17,614,400 | |
| 巡回整備(昼間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業無し | 時間 | 50 | 11,006 | 550,300 | |
| 巡回整備工(夜間) | | 式 | 1 | | 31,954 | |
| 巡回整備(夜間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業有り | 時間 | 1 | 16,151 | 16,151 | |
| 巡回整備(夜間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業無し | 時間 | 1 | 15,803 | 15,803 | |
| 巡回工(昼間) | | 式 | 1 | | 384,247 | |
| トラック巡回(昼間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 | 時間 | 1 | 8,447 | 8,447 | |
| ライトバン巡回(昼間) | 借上 1500CC | 時間 | 50 | 7,516 | 375,800 | |
| 巡回工(夜間) | | 式 | 1 | | 22,977 | |
| トラック巡回(夜間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 | 時間 | 1 | 11,951 | 11,951 | |
| ライトバン巡回(夜間) | 借上 1500CC | 時間 | 1 | 11,026 | 11,026 | |
| 車両運転作業(昼間) | | 式 | 1 | | 1,573,235 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| トラック運転(昼間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 クレーン作業有り | 時間 | 1 | 4,759 | 4,759 | |
| トラック運転(昼間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 クレーン作業無し | 時間 | 1 | 4,722 | 4,722 | |
| トラック運転(昼間) | 借上 クレーン装置付 4t積2t吊 | 時間 | 1 | 5,320 | 5,320 | |
| トラック運転(昼間) | 借上 クレーン装置付 4t積2.9t吊 | 時間 | 50 | 5,441 | 272,050 | |
| ダンプトラック運転(昼間) | 借上 2t積 | 時間 | 50 | 4,622 | 231,100 | |
| ダンプトラック運転(昼間) | 借上 4t積 | 時間 | 50 | 5,294 | 264,700 | |
| バ ッカー車運転(昼間) | 借上 4m3 | 時間 | 50 | 5,954 | 297,700 | |
| 高所作業車運転(昼間) | 借上 トラック架装リフト・ブーム型12m | 時間 | 20 | 5,390 | 107,800 | |
| ライトバン運転(昼間) | 借上 1500CC | 時間 | 50 | 3,791 | 189,550 | |
| 軽トラック運転(昼間) | 借上 660CC | 時間 | 50 | 3,595 | 179,750 | |
| 標識車運転(昼間) | 貸与 大型LED 追突緩衝装置付 | 時間 | 1 | 4,073 | 4,073 | |
| バックホリ運転(昼間) | バックホリ 山積0.28m3 | 時間 | 1 | 5,209 | 5,209 | |
| バックホリ運転(昼間) | バックホリ 山積0.5m3 | 時間 | 1 | 6,249 | 6,249 | |
| 発動発電機運転(昼間) | 2KVA | 時間 | 1 | 253.6 | 253 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 車両運転作業(夜間) | | 式 | 1 | | 136,508 | |
| トラック運転(夜間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 クレーン作業有り | 時間 | 1 | 6,429 | 6,429 | |
| トラック運転(夜間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 クレーン作業無し | 時間 | 1 | 6,371 | 6,371 | |
| トラック運転(夜間) | 借上 クレーン装置付 4t積2t吊 | 時間 | 1 | 6,969 | 6,969 | |
| トラック運転(夜間) | 借上 クレーン装置付 4t積2.9t吊 | 時間 | 1 | 7,091 | 7,091 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 借上 2t積 | 時間 | 1 | 6,272 | 6,272 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 借上 4t積 | 時間 | 1 | 6,944 | 6,944 | |
| バッカー車運転(夜間) | 借上 4m3 | 時間 | 1 | 7,603 | 7,603 | |
| 高所作業車運転(夜間) | 借上 トラック架装リフト・ブーム型12m | 時間 | 1 | 7,059 | 7,059 | |
| ライトバン運転(夜間) | 借上 1500CC | 時間 | 5 | 5,385 | 26,925 | |
| 軽トラック運転(夜間) | 借上 660CC | 時間 | 5 | 5,244 | 26,220 | |
| 標識車運転(夜間) | 貸与 大型LED 追突緩衝装置付 | 時間 | 5 | 5,725 | 28,625 | |
| 労務員 | | 式 | 1 | | 4,598,648 | |
| 作業員(昼間) | 普通作業員 | 日 | 10 | 22,043 | 220,430 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 作業員(昼間) | 普通作業員 | | | | | |
| | | 時間 | 1,500 | 2,755 | 4,132,500 | |
| 作業員(夜間) | 普通作業員 | | | | | |
| | | 時間 | 50 | 4,132 | 206,600 | |
| 道路巡回員(昼間) | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | 日 | 1 | 29,805 | 29,805 | |
| 道路巡回員(昼間) | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,725 | 3,725 | |
| 道路巡回員(夜間) | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 5,588 | 5,588 | |
| 一般材料 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,083,900 | |
| 常温合材 | 全天候型 | | | | | |
| | | kg | 4,000 | 130.3 | 521,200 | |
| 舗装段差補修材 | 樹脂モルタル アスファルト舗装用 | | | | | |
| | | kg | 1 | 860.8 | 860 | |
| 切り丸太 | L=1.8m 末口6cm | | | | | |
| | | 本 | 1 | 666.7 | 666 | |
| 松丸太 | L=2.0m 末口15cm | | | | | |
| | | 本 | 1 | 2,268 | 2,268 | |
| 雑矢板 | 2.0m×3～4.5cm×12cm | | | | | |
| | | m3 | 1 | 48,763 | 48,763 | |
| なまし鉄線 | #10 径3.2 | | | | | |
| | | kg | 1 | 189.7 | 189 | |
| 養生シート | 3.6m×5.4m×0.5mm | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 821 | 821 | |
| 土木シート | プラスチック製 網目:タテ7mm ヨコ8mm | | | | | |
| | | m2 | 1 | 1,602 | 1,602 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| セメント | 普通 25kg袋入 | kg | 1 | 29.65 | 29 | |
| 生コンクリート | 18-8-25 (高炉) | m3 | 1 | 13,633 | 13,633 | |
| 砂 | コンクリート用骨材 砂 洗い細目 | m3 | 1 | 3,702 | 3,702 | |
| 骨材 | コンクリート用碎石 20～5mm | m3 | 1 | 3,980 | 3,980 | |
| 碎石 | 再生クラッシャーコン RC-40 | m3 | 1 | 2,686 | 2,686 | |
| 油吸着材 | 高性能油吸着材 10kg袋詰 | 袋 | 10 | 6,269 | 62,690 | |
| 油吸着材 | 油防除材 50×50×4 | 枚 | 10 | 265.7 | 2,657 | |
| 除草剤 | 生育抑草剤 | L | 1 | 17,495 | 17,495 | |
| 除草剤 | イネ科雑草専用 | L | 1 | 11,613 | 11,613 | |
| 除草剤 | 1年生雑草及び多年生広葉雑草用 | L | 50 | 2,517 | 125,850 | |
| 殺虫剤 | 吸汁性害虫用 | L | 1 | 11,812 | 11,812 | |
| 殺虫剤 | 毛虫用 | L | 1 | 82,002 | 82,002 | |
| 展着剤 | 低気泡性展着剤 | L | 1 | 1,811 | 1,811 | |
| スノーボード | ADL-180N-WS-E同等品 | 本 | 1 | 16,907 | 16,907 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| スノーボ ール | ADL-180N-WS-L同等品 | 本 | 1 | 16,410 | 16,410 | |
| 目隠し板 | ポリカーボネート樹脂板 マット 3.0×1000×2000 | 枚 | 1 | 15,027 | 15,027 | |
| 草刈機 | 借上 肩掛式カッター径255mm | 時間 | 200 | 157.3 | 31,460 | |
| チェンソー | 借上 | 時間 | 300 | 195.8 | 58,740 | |
| 振動コンパクター | 40kg～60kg | 時間 | 1 | 258.7 | 258 | |
| 基礎ブロック | コンクリート基礎 300×500×450 | 個 | 1 | 3,831 | 3,831 | |
| 基礎ブロック | コンクリート基礎 300×300×450 | 個 | 1 | 1,841 | 1,841 | |
| 基礎ブロック | コンクリート基礎 500×500×500 | 個 | 1 | 6,936 | 6,936 | |
| 基礎ブロック | コンクリート基礎 500×500×600 | 個 | 1 | 8,379 | 8,379 | |
| 縁石鋳 | 自発光タイプ 片面 | 個 | 1 | 3,891 | 3,891 | |
| 縁石鋳 | 自発光タイプ 両面 | 個 | 1 | 3,891 | 3,891 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 57,872 | |
| 掘削工(小規模) | | 式 | 1 | | 11,350 | |
| 床掘り(人力) | 土砂 | m3 | 1 | 9,259 | 9,259 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| 床掘り(機械) | 土砂 | m3 | 1 | 2,091 | 2,091 | |
| 盛土工(小規模) | | 式 | 1 | | 10,522 | |
| 埋戻し(人力) | 締固め含む | m3 | 1 | 6,808 | 6,808 | |
| 埋戻し(機械) | 小型バクホウタンバ締固め | m3 | 1 | 3,714 | 3,714 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 36,000 | |
| 土砂等運搬 | 2t積 土砂 人力積込 運搬距離8.5km<L≤11.0km | m3 | 1 | 6,528 | 6,528 | |
| 土砂等運搬 | 2t積 土砂 人力積込 運搬距離11.0km<L≤16.0km | m3 | 1 | 8,341 | 8,341 | |
| 土砂等運搬 | 2t積 土砂 人力積込 運搬距離16.0km<L≤27.5km | m3 | 1 | 10,887 | 10,887 | |
| 土砂等運搬 | 2t積 土砂 機械積込(バクホウ山積0.13m3) 運搬距離9.0km<L≤12.0km | m3 | 1 | 6,528 | 6,528 | |
| 土砂等運搬 | 4t積 土砂 機械積込(バクホウ山積0.28m3) 運搬距離10.0km<L≤13.0km | m3 | 1 | 3,716 | 3,716 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 3,797,623 | |
| 舗装準備工 | | 式 | 1 | | 145 | |
| 不陸整正 | 補足材無し | m2 | 1 | 145.1 | 145 | |
| アスファルト舗装工 (昼間) | | 式 | 1 | | 5,320 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| 下層路盤(歩道部) | クワッチャン C-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 1,218 | 1,218 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 1 | 2,410 | 2,410 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 | m2 | 1 | 1,692 | 1,692 | |
| アスファルト舗装工 (昼間) | | 式 | 1 | | 526,833 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | クワッチャン C-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 811.6 | 811 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 1 | 786.2 | 786 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm | m2 | 1 | 957.5 | 957 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 828.4 | 828 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm | m2 | 1 | 1,087 | 1,087 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,745 | 3,745 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,627 | 2,627 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 4,292 | 4,292 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 3,172 | 3,172 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 2,773 | 2,773 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 2,678 | 2,678 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 1,871 | 1,871 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 1,776 | 1,776 | |
| 中間層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,041 | 3,041 | |
| 中間層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,139 | 2,139 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 50 | 2,740 | 137,000 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 50 | 1,839 | 91,950 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 50 | 3,104 | 155,200 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 50 | 2,202 | 110,100 | |
| アスファルト舗装工 (夜間) | | 式 | 1 | | 293,175 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 920.7 | 920 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 1 | 895.3 | 895 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm | m2 | 1 | 1,066 | 1,066 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 937.6 | 937 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm | m2 | 1 | 1,197 | 1,197 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 4,564 | 4,564 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,878 | 2,878 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 5,141 | 5,141 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 3,454 | 3,454 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,344 | 3,344 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,439 | 3,439 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 1,982 | 1,982 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,077 | 2,077 | |
| 中間層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,708 | 3,708 | |
| 中間層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,345 | 2,345 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 50 | 2,936 | 146,800 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 50 | 2,045 | 102,250 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,770 | 3,770 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| 表層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b≦3.0m | m2 | 1 | 2,408 | 2,408 | |
| 路面切削工 (昼間) | | 式 | 1 | | 226,266 | |
| 帯状切削 | 平均3cm以下 | m2 | 1 | 381.4 | 381 | |
| 全面切削 | 平均6cm以下 | m2 | 1 | 532.2 | 532 | |
| 全面切削 | 平均12cm以下 | m2 | 1 | 593.4 | 593 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離5.0km<L≦5.5km | m3 | 10 | 1,263 | 12,630 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離5.5km<L≦6.5km | m3 | 10 | 1,318 | 13,180 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離9.0km<L≦10.5km | m3 | 10 | 1,866 | 18,660 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離10.5km<L≦12.0km | m3 | 10 | 1,977 | 19,770 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離12.0km<L≦13.5km | m3 | 10 | 2,306 | 23,060 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離13.5km<L≦16.0km | m3 | 10 | 2,526 | 25,260 | |
| As切削屑処分 | アスファルト殻(切削) | m3 | 60 | 1,870 | 112,200 | |
| 路面切削工 (夜間) | | 式 | 1 | | 141,405 | |
| 帯状切削 | 平均3cm以下 | m2 | 1 | 447.6 | 447 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-----|--------|----------|----------|
| 全面切削 | 平均6cm以下 | m2 | 1 | 624. 8 | 624 | |
| 全面切削 | 平均12cm以下 | m2 | 1 | 704. 5 | 704 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離5. 0km<L≦5. 5km | m3 | 10 | 1, 567 | 15, 670 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離5. 5km<L≦6. 5km | m3 | 10 | 1, 635 | 16, 350 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離9. 0km<L≦10. 5km | m3 | 10 | 2, 315 | 23, 150 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離10. 5km<L≦12. 0km | m3 | 10 | 2, 452 | 24, 520 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離12. 0km<L≦13. 5km | m3 | 10 | 2, 861 | 28, 610 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離13. 5km<L≦16. 0km | m3 | 10 | 3, 133 | 31, 330 | |
| 舗装打換え工 (昼間) | | 式 | 1 | | 376, 599 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚80mm 舗装版のみ | m2 | 1 | 2, 754 | 2, 754 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚100mm 舗装版のみ打換え | m2 | 50 | 3, 321 | 166, 050 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1. 4m≦b<3. 0m 舗装版のみ打換え | m2 | 50 | 1, 968 | 98, 400 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 70mm 1. 4m≦b<3. 0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2, 562 | 2, 562 | |
| 中間層 | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1. 4m≦b<3. 0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2, 346 | 2, 346 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 表層 | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,488 | 2,488 | |
| 表層 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 50 | 2,034 | 101,700 | |
| 不陸整正 | 全層打換え | m2 | 1 | 299.4 | 299 | |
| 舗装打換え工 (夜間) | | 式 | 1 | | 19,643 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm 舗装版のみ | m2 | 1 | 3,039 | 3,039 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 3,638 | 3,638 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,207 | 2,207 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 70mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,831 | 2,831 | |
| 中間層 | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,584 | 2,584 | |
| 表層 | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,649 | 2,649 | |
| 表層 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,271 | 2,271 | |
| 不陸整正 | 全層打換え | m2 | 1 | 424.4 | 424 | |
| 舗装版人力取壊工(昼間) | | 式 | 1 | | 55,326 | |
| 舗装版破碎 | As t≦10cm 人力 | m2 | 1 | 4,821 | 4,821 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 舗装版破碎 | As 10cm< t ≤15cm 人力 | m2 | 1 | 6,488 | 6,488 | |
| 舗装版破碎 | As 15cm< t ≤30cm 人力 | m2 | 1 | 11,484 | 11,484 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離5.5km< L ≤7.0km | m3 | 1 | 6,129 | 6,129 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離7.0km< L ≤9.0km | m3 | 1 | 7,071 | 7,071 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離9.0km< L ≤12.0km | m3 | 1 | 8,486 | 8,486 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離12.0km< L ≤17.0km | m3 | 1 | 10,847 | 10,847 | |
| 舗装版人力取壊工(夜間) | | 式 | 1 | | 45,196 | |
| 舗装版破碎 | As t ≤10cm 人力 | m2 | 1 | 7,117 | 7,117 | |
| 舗装版破碎 | As 10cm< t ≤15cm 人力 | m2 | 1 | 9,569 | 9,569 | |
| 舗装版破碎 | As 15cm< t ≤30cm 人力 | m2 | 1 | 16,927 | 16,927 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離9.0km< L ≤12.0km | m3 | 1 | 11,583 | 11,583 | |
| 舗装版機械取壊工(昼間) | | 式 | 1 | | 51,775 | |
| 舗装版破碎 | 小型バックホウ | m2 | 1 | 1,663 | 1,663 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え t ≤15cm | m2 | 1 | 568.7 | 568 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|--------|----------|
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 15cm< t ≤ 30cm | m2 | 1 | 1,017 | 1,017 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 15cm< t ≤ 30cm 騒音振動対策有 | m2 | 1 | 1,098 | 1,098 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 30cm< t ≤ 40cm | m2 | 1 | 1,146 | 1,146 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 30cm< t ≤ 40cm 騒音振動対策有 | m2 | 1 | 1,252 | 1,252 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t ≤ 5cm 2t積 運搬距離4.5km< L ≤ 5.5km | m3 | 1 | 5,186 | 5,186 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t ≤ 5cm 2t積 運搬距離5.5km< L ≤ 7.0km | m3 | 1 | 6,129 | 6,129 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t ≤ 15cm 10t積 運搬距離6.5km< L ≤ 11.5km | m3 | 1 | 3,835 | 3,835 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t > 15cm 10t積 運搬距離7.5km< L ≤ 10.0km | m3 | 1 | 2,529 | 2,529 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t > 15cm 10t積 運搬距離13.5km< L ≤ 19.5km | m3 | 1 | 3,835 | 3,835 | |
| 土砂等運搬 | 10t積 運搬距離10.0km< L ≤ 13.5km | m3 | 1 | 2,350 | 2,350 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 10 | 2,104 | 21,040 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | m3 | 1 | 127.3 | 127 | |
| 舗装版機械取壊工(夜間) | | 式 | 1 | | 39,922 | |
| 舗装版破碎 | 小型バックホウ | m2 | 1 | 2,244 | 2,244 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え t≤15cm | m2 | 1 | 808.5 | 808 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 15cm<t≤30cm | m2 | 1 | 1,425 | 1,425 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 15cm<t≤30cm 騒音振動対策有 | m2 | 1 | 1,506 | 1,506 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 30cm<t≤40cm | m2 | 1 | 1,603 | 1,603 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 30cm<t≤40cm 騒音振動対策有 | m2 | 1 | 1,709 | 1,709 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t≤5cm 2t積 運搬距離4.5km<L≤5.5km | m3 | 1 | 7,073 | 7,073 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t≤5cm 2t積 運搬距離5.5km<L≤7.0km | m3 | 1 | 8,359 | 8,359 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t≤15cm 10t積 運搬距離6.5km<L≤11.5km | m3 | 1 | 4,641 | 4,641 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t>15cm 10t積 運搬距離7.5km<L≤10.0km | m3 | 1 | 3,061 | 3,061 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t>15cm 10t積 運搬距離13.5km<L≤19.5km | m3 | 1 | 4,641 | 4,641 | |
| 土砂等運搬 | 10t積 運搬距離10.0km<L≤13.5km | m3 | 1 | 2,852 | 2,852 | |
| 舗装切断工(昼間) | | 式 | 1 | | 111,761 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 t≤15cm | m | 1 | 1,242 | 1,242 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 15cm<t≤30cm | m | 1 | 3,224 | 3,224 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t ≤ 15cm | m | 50 | 681.9 | 34,095 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm < t ≤ 30cm | m | 50 | 1,464 | 73,200 | |
| 舗装切断工(夜間) | | 式 | 1 | | 7,992 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 t ≤ 15cm | m | 1 | 1,544 | 1,544 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 15cm < t ≤ 30cm | m | 1 | 3,804 | 3,804 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t ≤ 15cm | m | 1 | 873.3 | 873 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm < t ≤ 30cm | m | 1 | 1,771 | 1,771 | |
| 切削オーバーレイ(昼間) | | 式 | 1 | | 425,883 | |
| 切削オーバーレイ(表層+中間層) | 切削12cm以下 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)+改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 各50mm | m2 | 50 | 5,351 | 267,550 | |
| 切削オーバーレイ(表層+中間層) | 切削12cm以下 再生密粒度アスコン(20)+再生粗粒度アスコン(20) 各50mm | m2 | 1 | 4,625 | 4,625 | |
| 切削オーバーレイ(表層) | 切削7cm以下 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm | m2 | 50 | 3,021 | 151,050 | |
| 切削オーバーレイ(表層) | 切削7cm以下 再生密粒度アスコン(20) 50mm | m2 | 1 | 2,658 | 2,658 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) | | 式 | 1 | | 472,140 | |
| 切削オーバーレイ(表層+中間層) | 切削12cm以下 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)+改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 各50mm | m2 | 50 | 5,903 | 295,150 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--|------|-----|--------|---------|----------|
| 切削オーバーレイ(表層+中間層) | 切削12cm以下 再生密粒度アスコン(20)+再生粗粒度アスコン(20) 各50mm | m2 | 1 | 5,176 | 5,176 | |
| 切削オーバーレイ(表層) | 切削7cm以下 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm | m2 | 50 | 3,376 | 168,800 | |
| 切削オーバーレイ(表層) | 切削7cm以下 再生密粒度アスコン(20) 50mm | m2 | 1 | 3,014 | 3,014 | |
| コンクリート舗装補修工 | | 式 | 1 | | 965 | |
| 目地補修(手間のみ) | | m | 1 | 269.6 | 269 | |
| 目地補修材 | 加熱注入材 コム化アスファルト系 高弾性 | kg | 1 | 696.6 | 696 | |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | 1 | | 997,277 | |
| 欠損部補修工 | アスファルト乳剤(PKR)使用 | t | 15 | 56,256 | 843,840 | |
| こぶ(流動)取り工 | バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3 | 時間 | 1 | 7,122 | 7,122 | |
| こぶ(流動)取り工 | プロパンガス | kg | 1 | 196 | 196 | |
| クラック補修工(手間のみ) | | m | 50 | 269.6 | 13,480 | |
| クラック補修材 | 加熱注入材 コム化アスファルト系 高弾性 | kg | 50 | 696.6 | 34,830 | |
| 補強シート | W=150cm ガラス基材 | m | 1 | 2,383 | 2,383 | |
| クラック抑制シート | 33cm | m | 1 | 712.8 | 712 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| クラック抑制シート | 50cm | m | 100 | 928.2 | 92,820 | |
| クラック抑制シート | 100cm | m | 1 | 1,894 | 1,894 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 684,241 | |
| 区画線工 (昼間) | | 式 | 1 | | 300,762 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 | m | 200 | 143.9 | 28,780 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 破線 15cm 加熱 | m | 1 | 160.5 | 160 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 破線 30cm 加熱 | m | 1 | 246 | 246 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶融式 破線 45cm 加熱 | m | 1 | 406.5 | 406 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 344.5 | 34,450 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 1 | 410.6 | 410 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 608.7 | 60,870 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 801.2 | 80,120 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 50 | 365.8 | 18,290 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 1 | 650.3 | 650 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 763.8 | 76,380 | |
| 区画線工 (夜間) | | 式 | 1 | | 383,479 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 | m | 200 | 170.7 | 34,140 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 破線 15cm 加熱 | m | 50 | 193.6 | 9,680 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 破線 30cm 加熱 | m | 1 | 287.4 | 287 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶融式 破線 45cm 加熱 | m | 1 | 481 | 481 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 429.3 | 42,930 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 1 | 502.6 | 502 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 744.2 | 74,420 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 955.4 | 95,540 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 50 | 459.9 | 22,995 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 1 | 804.5 | 804 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 1,017 | 101,700 | |
| 道路構造物補修工 | | 式 | 1 | | 118,246 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 道路構造物補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 118,246 | |
| 削孔 | 径10以上30未満 深30以上200以下 | | | | | |
| | | 孔 | 1 | 641.4 | 641 | |
| 削孔 | 径30以上60以下 深100以上200未満 | | | | | |
| | | 孔 | 1 | 840.8 | 840 | |
| 削孔 | 径30以上60以下 深200以上300未満 | | | | | |
| | | 孔 | 1 | 1,178 | 1,178 | |
| 削孔 | 径30以上60以下 深300以上400未満 | | | | | |
| | | 孔 | 1 | 1,503 | 1,503 | |
| コンクリート打設 | 人力 18-8-25(高炉) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 28,163 | 28,163 | |
| コンクリート打設 | 人力 24-12-25(高炉) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 28,800 | 28,800 | |
| コンクリート打設 | 人力 24-12-25(早強) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 29,964 | 29,964 | |
| 型枠 | 無筋・鉄筋構造物 | | | | | |
| | | m2 | 1 | 9,545 | 9,545 | |
| 型枠 | 小型構造物 | | | | | |
| | | m2 | 1 | 8,593 | 8,593 | |
| 鉄筋 | SD345 D13 | | | | | |
| | | kg | 1 | 190.3 | 190 | |
| 鉄筋 | SD345 D16～D25 | | | | | |
| | | kg | 1 | 188.2 | 188 | |
| 目地材設置 | 瀝青繊維質目地板 10cm | | | | | |
| | | m2 | 1 | 3,861 | 3,861 | |
| コンクリートアンカー | 樹脂カプセル たたき込み用 D13 M12用 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 211.9 | 211 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 基礎碎石 | RC-40 t=100mm | | | | | |
| | | m2 | 1 | 1,362 | 1,362 | |
| 基礎碎石 | RC-40 t=150mm | | | | | |
| | | m2 | 1 | 1,523 | 1,523 | |
| 基礎碎石 | RC-40 t=200mm | | | | | |
| | | m2 | 1 | 1,684 | 1,684 | |
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 261,543 | |
| 排水構造物補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 261,543 | |
| 縞鋼板(材料費) | HDZT-77 | | | | | |
| | | kg | 10 | 252.7 | 2,527 | |
| コンクリート側溝蓋(材料費) | 3種 B300 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 1,860 | 1,860 | |
| コンクリート側溝蓋(材料費) | 3種 B400 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 3,632 | 3,632 | |
| コンクリート側溝蓋(材料費) | 3種 B500 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 5,005 | 5,005 | |
| 鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B300用 995×400×50 | | | | | |
| | | 組 | 1 | 21,097 | 21,097 | |
| 鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B400用 995×500×65 | | | | | |
| | | 組 | 1 | 30,750 | 30,750 | |
| 鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B500用 995×600×80 | | | | | |
| | | 組 | 1 | 49,559 | 49,559 | |
| 鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 滑止型 T-6 B300用 細目 995×400×32 | | | | | |
| | | 組 | 1 | 22,888 | 22,888 | |
| 横断用鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B300用 ホール固定式 995×400×60 | | | | | |
| | | 組 | 1 | 30,054 | 30,054 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 横断用鋼製格レンゲ蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B400用 ボルト固定式 995×500×75 | 組 | 1 | 40,105 | 40,105 | |
| 鋼製柵蓋(材料費) | T-25 400×500用 180° 開閉 | 組 | 1 | 32,780 | 32,780 | |
| 鋼製柵蓋(材料費) | T-25 400×500用 110° 開閉 | 組 | 1 | 19,405 | 19,405 | |
| 蓋版撤去設置(手間のみ) | 40kg/枚以下 | 枚 | 1 | 551.3 | 551 | |
| 蓋版撤去設置(手間のみ) | 40kg/枚を超え170kg/枚以下 | 枚 | 1 | 1,330 | 1,330 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 79,502 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 77,409 | |
| 歩車道境界ブロック | A種(150/170×200×600) | m | 1 | 4,645 | 4,645 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | A種(150/170×200×600)(発生品) | m | 1 | 2,888 | 2,888 | |
| 歩車道境界ブロック | B種(180/205×250×600) | m | 1 | 6,077 | 6,077 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | B種(180/205×250×600)(発生品) | m | 1 | 3,318 | 3,318 | |
| 歩車道境界ブロック | C種(180/210×300×600) | m | 1 | 6,521 | 6,521 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | C種(180/210×300×600)(発生品) | m | 1 | 3,318 | 3,318 | |
| 歩車道境界ブロック | 15/16×10×60 片面R | m | 1 | 4,632 | 4,632 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|-------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 歩車道境界ブロック (発生品) | 15/16×10×60 片面R(発生品) | m | 1 | 2,888 | 2,888 | |
| 歩車道境界ブロック | 18/19×10×60 片面R | m | 1 | 5,618 | 5,618 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | 18/19×10×60 片面R(発生品) | m | 1 | 2,888 | 2,888 | |
| 歩車道境界ブロック | 18/19.5×15×60 片面R | m | 1 | 6,063 | 6,063 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | 18/19.5×15×60 片面R(発生品) | m | 1 | 2,888 | 2,888 | |
| 歩車道境界ブロック(材料費) | B種 両面R L=2.0m | 個 | 1 | 10,190 | 10,190 | |
| 歩車道境界ブロック(材料費) | C種 片面R L=2.0m | 個 | 1 | 11,543 | 11,543 | |
| 歩車道境界ブロック設置(手間のみ) | L=1000以上2000以下 150kg以上550kg未満 手間のみ | m | 1 | 2,675 | 2,675 | |
| アスカーブ | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 195cm2以上215cm2未満 | m | 1 | 1,257 | 1,257 | |
| 縁石撤去工 | | 式 | 1 | | 2,093 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 処分 | m | 1 | 727.5 | 727 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 再利用 | m | 1 | 1,366 | 1,366 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 1,201,751 | |
| 防護柵復旧工 | | 式 | 1 | | 860,544 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|----------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ガードレール復旧(撤去・設置) | コンクリート・土中建込用 支柱及びレール(手間のみ) | m | 20 | 13,225 | 264,500 | |
| ガードレール復旧(撤去・設置) | レールのみ(手間のみ) | m | 20 | 8,266 | 165,320 | |
| 笠木(材料費) | 2m メッキ | 枚 | 1 | 6,309 | 6,309 | |
| 笠木(材料費) | 2m 塗装 | 枚 | 1 | 5,861 | 5,861 | |
| 直ヒール(材料費) | A 4m メッキ | 枚 | 1 | 32,243 | 32,243 | |
| 直ヒール(材料費) | A 2m メッキ | 枚 | 1 | 17,315 | 17,315 | |
| 直ヒール(材料費) | B 4m メッキ | 枚 | 1 | 23,386 | 23,386 | |
| 直ヒール(材料費) | B 2m メッキ | 枚 | 1 | 12,539 | 12,539 | |
| 直ヒール(材料費) | A 4m 塗装 | 枚 | 1 | 30,153 | 30,153 | |
| 直ヒール(材料費) | A 2m 塗装 | 枚 | 1 | 16,221 | 16,221 | |
| 直ヒール(材料費) | B 4m 塗装 | 枚 | 1 | 21,794 | 21,794 | |
| 直ヒール(材料費) | B 2m 塗装 | 枚 | 1 | 11,743 | 11,743 | |
| 袖ヒール(材料費) | A メッキ | 枚 | 1 | 7,702 | 7,702 | |
| 袖ヒール(材料費) | A 塗装 | 枚 | 1 | 7,473 | 7,473 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 袖ビーム(材料費) | B メッキ | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 7,165 | 7,165 | |
| 袖ビーム(材料費) | B・C 塗装 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 5,015 | 5,015 | |
| 直支柱(材料費) | A-4E メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 18,112 | 18,112 | |
| 直支柱(材料費) | A-2B メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 8,598 | 8,598 | |
| 直支柱(材料費) | B-4E メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 13,733 | 13,733 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 7,025 | 7,025 | |
| 直支柱(材料費) | B-2B-3 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 10,150 | 10,150 | |
| 直支柱(材料費) | C-2B-3 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 10,150 | 10,150 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B 塗装 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 6,578 | 6,578 | |
| 直支柱(材料費) | A-4E メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 20,102 | 20,102 | |
| 直支柱(材料費) | A-2B メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 9,563 | 9,563 | |
| 直支柱(材料費) | B-4E メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 5 | 15,325 | 76,625 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 7,812 | 7,812 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B-3 メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 11,126 | 11,126 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 直支柱(材料費) | C-4E 塗装 キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 13,613 | 13,613 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B 塗装 キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 7,244 | 7,244 | |
| 支柱キャップ(材料費) | フッ素樹脂(白色)φ139.8mm | | | | | |
| | | 個 | 1 | 646.8 | 646 | |
| 支柱キャップ(材料費) | フッ素樹脂(白色)φ114.3mm | | | | | |
| | | 個 | 1 | 577.1 | 577 | |
| アンカーボルト(材料費) | M22×140 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 788.1 | 788 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M20×170 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 499.5 | 499 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M20×145 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 461.7 | 461 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M16×35 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 282.6 | 282 | |
| ブラケット(材料費) | 4.5×70×300 メッキ | | | | | |
| | | 個 | 1 | 758.3 | 758 | |
| 基礎ブロック(材料費) | コンクリート基礎 300×300×300 | | | | | |
| | | 個 | 1 | 1,363 | 1,363 | |
| 防止柵補修工(設置) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 65,928 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔3m | | | | | |
| | | m | 1 | 3,074 | 3,074 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | | | | | |
| | | m | 1 | 4,457 | 4,457 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | | | | | |
| | | m | 1 | 8,914 | 8,914 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 防止柵設置(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 1,222 | 1,222 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 1,771 | 1,771 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 3,541 | 3,541 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 2,236 | 2,236 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 3,242 | 3,242 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 6,483 | 6,483 | |
| 横断防止柵(材料費) | H=0.8m L=3000 門型 コンクリート根固め メッキ | m | 1 | 7,005 | 7,005 | |
| 転落防止柵(材料費) | H=1.1m L=3000 縦格子型 コンクリート値固め メッキ | m | 1 | 9,653 | 9,653 | |
| 転落防止柵(材料費) | H=1.2m L=2000 縦格子型 コンクリート値固め メッキ | m | 1 | 14,330 | 14,330 | |
| 防止柵補修工(撤去) | | 式 | 1 | | 12,981 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 884.9 | 884 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 1,283 | 1,283 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 2,566 | 2,566 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 884.9 | 884 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 防止柵撤去(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 1,283 | 1,283 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 2,566 | 2,566 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 657.2 | 657 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 952.9 | 952 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 1,906 | 1,906 | |
| 落石防護柵補修工 | | 式 | 1 | | 81,387 | |
| ロープ 金網設置 | 柵高3m | m | 1 | 22,560 | 22,560 | |
| ロープ 金網撤去 | 柵高3m | m | 1 | 5,638 | 5,638 | |
| 支柱設置 | 中間支柱 柵高3m | 本 | 1 | 48,355 | 48,355 | |
| 支柱撤去 | 中間支柱 柵高3m | 本 | 1 | 4,834 | 4,834 | |
| 落下物防止柵補修工 | | 式 | 1 | | 4,095 | |
| 落下物防止柵設置(手間のみ) | | m | 1 | 4,095 | 4,095 | |
| ボックスビーム補修工 | | 式 | 1 | | 176,816 | |
| ビーム(材料費) | Am□200×200×4.5×5990 メッキ | 本 | 1 | 83,992 | 83,992 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ヒール(材料費) | Am□200×200×4.5×2990 メッキ | 本 | 1 | 41,797 | 41,797 | |
| 支柱(材料費) | Am-2E メッキ | 本 | 1 | 16,022 | 16,022 | |
| 支柱(材料費) | Am-2B メッキ | 本 | 1 | 5,911 | 5,911 | |
| ジョイント(材料費) | Am 2P L16×187×800 | 組 | 1 | 25,078 | 25,078 | |
| パドル(材料費) | Am P L4.5×150×400 | 枚 | 1 | 1,114 | 1,114 | |
| 固定パドル | Am P L9×100×90×200 | 枚 | 1 | 1,253 | 1,253 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M20×230 メッキ | 本 | 1 | 1,025 | 1,025 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M20×40 メッキ | 本 | 1 | 356.2 | 356 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M16×30 メッキ | 本 | 1 | 268.6 | 268 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 508,848 | |
| 標識補修工 | | 式 | 1 | | 508,848 | |
| 標識板(材料費) | 路線番号 耐食アルミ板 カプセルレンズ型 | m2 | 1 | 70,059 | 70,059 | |
| 標識板(材料費) | 警戒標識 耐食アルミ板 カプセルレンズ型 | m2 | 1 | 69,562 | 69,562 | |
| 標識板(材料費) | 案内標識 耐食アルミ板 カプセルレンズ型 | m2 | 1 | 78,518 | 78,518 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-----------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 標識板(材料費) | 案内標識 耐食アルミ板 広角ブリスミレンス型 | m2 | 1 | 138,328 | 138,328 | |
| 建柱・基礎設置(手間＋材料) | 路側単柱式(直柱) φ76.3 | 本 | 1 | 49,559 | 49,559 | |
| 建柱・基礎設置(手間＋材料) | 路側単柱式(曲柱) φ76.3 | 本 | 1 | 53,460 | 53,460 | |
| 建柱・基礎撤去 | 路側単柱式 | 本 | 1 | 17,226 | 17,226 | |
| 標識板設置(手間のみ) | 路側式 | 基 | 1 | 4,229 | 4,229 | |
| 標識板設置(手間のみ) | 案内標識 | m2 | 1 | 7,728 | 7,728 | |
| 添架式標識板取付金具設置(手間＋材料) | 信号アーム部に取付 | 基 | 1 | 10,946 | 10,946 | |
| 標識板撤去 | 路側式 | 基 | 1 | 2,756 | 2,756 | |
| 標識板撤去 | 信号アーム・照明柱部 | 基 | 1 | 6,477 | 6,477 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 2,030,486 | |
| 道路付属物工(視線誘導標) | | 式 | 1 | | 1,172,017 | |
| スノーボール併用型設置(手間＋材料) | 土中建込 両面反射 φ100以下 1個 | 本 | 1 | 15,464 | 15,464 | |
| スノーボール併用型設置(手間＋材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ100以下 1個 | 本 | 1 | 20,311 | 20,311 | |
| スノーボール併用型設置(手間＋材料) | Co建込(穿孔含まない) 両面反射 φ100以下 1個 | 本 | 1 | 12,718 | 12,718 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 片面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 8,784 | 8,784 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 両面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 9,608 | 9,608 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 両面反射 φ100以下 防塵型 | 本 | 1 | 12,399 | 12,399 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 片面反射 φ300 標準型 | 本 | 1 | 16,151 | 16,151 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 両面反射 φ300 標準型 | 本 | 1 | 26,710 | 26,710 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 片面反射 φ300 防塵型 | 本 | 1 | 21,077 | 21,077 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 両面反射 φ300 防塵型 | 本 | 1 | 36,562 | 36,562 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 片面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 13,186 | 13,186 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 14,011 | 14,011 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ100以下 防塵型 | 本 | 1 | 16,798 | 16,798 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 片面反射 φ300 標準型 | 本 | 1 | 20,958 | 20,958 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ300 標準型 | 本 | 1 | 31,517 | 31,517 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 片面反射 φ300 防塵型 | 本 | 1 | 25,884 | 25,884 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ300 防塵型 | 本 | 1 | 41,369 | 41,369 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物側壁 片面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 5,065 | 5,065 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物側壁 両面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 5,889 | 5,889 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物側壁 両面反射 φ100以下 防塵型 | 本 | 1 | 8,675 | 8,675 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物取付 片面反射 φ300 ヘッド プレート式 標準型 | 本 | 1 | 18,350 | 18,350 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物取付 両面反射 φ300 ヘッド プレート式 標準型 | 本 | 1 | 29,805 | 29,805 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物取付 片面反射 φ300 ヘッド プレート式 防塵型 | 本 | 1 | 23,277 | 23,277 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物取付 両面反射 φ300 ヘッド プレート式 防塵型 | 本 | 1 | 39,657 | 39,657 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ100以下 バント式 標準型 | 本 | 1 | 4,381 | 4,381 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 バント式 標準型 | 本 | 1 | 5,205 | 5,205 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 バント式 防塵型 | 本 | 1 | 7,992 | 7,992 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ300 バント 式 標準型 | 本 | 1 | 14,002 | 14,002 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ300 バント 式 標準型 | 本 | 1 | 25,317 | 25,317 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ300 バント 式 防塵型 | 本 | 1 | 18,928 | 18,928 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ300 バント 式 防塵型 | 本 | 1 | 35,169 | 35,169 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------------------------|------|-----|-------|-------|----------|
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ100以下 ボルト式 標準型 | 本 | 1 | 2,903 | 2,903 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 ボルト式 標準型 | 本 | 1 | 3,788 | 3,788 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 ボルト式 防塵型 | 本 | 1 | 6,575 | 6,575 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ100以下 かぶせ式 標準型 | 本 | 1 | 4,914 | 4,914 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 かぶせ式 標準型 | 本 | 1 | 6,070 | 6,070 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 かぶせ式 防塵型 | 本 | 1 | 8,857 | 8,857 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 土中建込 φ100以下 | 本 | 1 | 2,937 | 2,937 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 土中建込 φ300 | 本 | 1 | 3,114 | 3,114 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | コンクリート建込(穿孔含む) φ100以下 | 本 | 1 | 8,040 | 8,040 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | コンクリート建込(穿孔含む) φ300 | 本 | 1 | 8,218 | 8,218 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | コンクリート建込(穿孔含まず) φ100以下 | 本 | 1 | 492.6 | 492 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | コンクリート建込(穿孔含まず) φ300 | 本 | 1 | 669.7 | 669 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 防護柵取付 φ100以下 バンド式 | 本 | 1 | 699.6 | 699 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 防護柵取付 φ100以下 ボルト式 | 本 | 1 | 415.9 | 415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 防護柵取付 φ100以下 かぶせ式 | 本 | 1 | 435.8 | 435 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 防護柵取付 φ300 バント式 | 本 | 1 | 1,063 | 1,063 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 構造物取付 φ100以下 側壁用 | 本 | 1 | 2,109 | 2,109 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 構造物取付 φ100以下 ベースプレート式 | 本 | 1 | 2,300 | 2,300 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 構造物取付 φ300 ベースプレート式 | 本 | 1 | 2,420 | 2,420 | |
| 視線誘導標撤去 | 土中建込 | 本 | 1 | 948.3 | 948 | |
| 視線誘導標撤去 | コンクリート建込 | 本 | 1 | 223.9 | 223 | |
| 視線誘導標撤去 | 防護柵取付 | 本 | 1 | 472.7 | 472 | |
| 視線誘導標撤去 | 構造物取付 | 本 | 1 | 948.3 | 948 | |
| 視線誘導標(材料費) | ポスト型 H1000 両面 コンクリート建込用 | 本 | 1 | 15,186 | 15,186 | |
| 視線誘導標(材料費) | ポスト型 H600 両面 | 本 | 1 | 11,902 | 11,902 | |
| 視線誘導標(材料費) | φ300 片面 頭部のみ | 基 | 1 | 8,001 | 8,001 | |
| 自発光式障害物表示灯(材料費) | φ300 1灯式 メッキ コン中用 夜間発光タイプ | 本 | 1 | 65,283 | 65,283 | |
| 自発光式障害物表示灯(材料費) | φ300 1灯式 メッキ ベースプレート用 夜間発光タイプ | 本 | 1 | 91,555 | 91,555 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 自発光式視線誘導標(材料費) | 角型 135×266 コン中用 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 78,419 | 78,419 | |
| 自発光式視線誘導標(材料費) | 角型 135×266 土中用 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 79,315 | 79,315 | |
| 自発光式視線誘導標(材料費) | 角型 135×266 Gr・Gp添架用 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 79,514 | 79,514 | |
| 自発光式視線誘導標(材料費) | 角型 135×266 誘導灯のみ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 72,547 | 72,547 | |
| 視線誘導標支柱(材料費) | φ76.3 メッキ粉体塗装 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 5,194 | 5,194 | |
| 視線誘導標支柱(材料費) | φ60.5 メッキ粉体塗装 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 3,343 | 3,343 | |
| 視線誘導標支柱(材料費) | φ76.3 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 4,806 | 4,806 | |
| 視線誘導標支柱(材料費) | φ60.5 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 3,124 | 3,124 | |
| 道路付属物工(距離標100m) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,041 | |
| 距離標設置(手間のみ) | F-1型 土中埋込用(基礎コンクリート付) | | | | | |
| | | 本 | 1 | 5,256 | 5,256 | |
| 距離標撤去 | F-1型 土中埋込用(基礎コンクリート付) | | | | | |
| | | 本 | 1 | 2,073 | 2,073 | |
| 距離標設置(手間のみ) | F-3型 構造物取付用 金具固定 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 1,931 | 1,931 | |
| 距離標撤去 | F-3型 構造物取付用 金具固定 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 781.9 | 781 | |
| 道路付属物工(km) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 718,599 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 距離標(手間+材料) | NK4-1型(Co基礎式)Co基礎含む | 本 | 1 | 139,124 | 139,124 | |
| 距離標(手間+材料) | NK4-2型(Co基礎式)Co基礎含む | 本 | 1 | 192,863 | 192,863 | |
| 距離標(手間+材料) | NK4G-2型(Gr添架式)Cr添架金具含む | 本 | 1 | 180,921 | 180,921 | |
| 距離標(手間+材料) | NK4B-2型(ヘースプレート式)ヘースプレート含む | 本 | 1 | 195,650 | 195,650 | |
| 距離標設置(手間のみ) | 土中埋込用(基礎コンクリート付) | 本 | 1 | 5,256 | 5,256 | |
| 距離標撤去(手間のみ) | 土中埋込用(基礎コンクリート付) | 本 | 1 | 2,073 | 2,073 | |
| 距離標設置(手間のみ) | 構造物取付用(金具固定) | 本 | 1 | 1,931 | 1,931 | |
| 距離標撤去(手間のみ) | 構造物取付用(金具固定) | 本 | 1 | 781.9 | 781 | |
| 道路付属物工(車線分離標) | | 式 | 1 | | 129,829 | |
| 車線分離標設置(手間+材料) | φ80 H=650 可変式(穿孔式 1本脚) | 本 | 1 | 23,466 | 23,466 | |
| 車線分離標設置(手間+材料) | φ80 H=650 着脱式(穿孔式 3本脚) | 本 | 1 | 23,605 | 23,605 | |
| 車線分離標設置(手間+材料) | φ80 H=650 固定式(貼付式) | 本 | 1 | 20,570 | 20,570 | |
| 車線分離標(材料費) | φ80 H=400 可変式(穿孔式 1本脚) | 本 | 1 | 17,614 | 17,614 | |
| 車線分離標(材料費) | φ80 H=400 固定式(貼付式) | 本 | 1 | 14,529 | 14,529 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 車線分離標(材料費) | 可倒式 H=650 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 26,869 | 26,869 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式 1本脚 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 1,842 | 1,842 | |
| 車線分離標撤去 | 貼付式 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 1,334 | 1,334 | |
| 法面工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 24,622 | |
| かご工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 24,622 | |
| じゃかご | じゃかご径45cm | | | | | |
| | | m | 1 | 6,073 | 6,073 | |
| ふとんかご | 階段式 高さ50cm×幅120cm | | | | | |
| | | m | 1 | 18,549 | 18,549 | |
| 道路清掃工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,398,657 | |
| 路面清掃工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 672,177 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(借上) 塵埃量N<0.1m3/km | km | 25 | 7,982 | 199,550 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(借上) 塵埃量0.1≦N<0.2m3/km | km | 1 | 9,559 | 9,559 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(借上) 塵埃量0.2≦N<0.4m3/km | km | 1 | 12,230 | 12,230 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(借上) 塵埃量0.4≦N<1.2m3/km | km | 1 | 18,400 | 18,400 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量N<0.1m3/km | km | 25 | 7,575 | 189,375 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量0.1≦N<0.2m ³ /km | km | 1 | 9,071 | 9,071 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量0.2≦N<0.4m ³ /km | km | 1 | 11,603 | 11,603 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量0.4≦N<1.2m ³ /km | km | 1 | 17,455 | 17,455 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量1.2≦N<2.0m ³ /km | km | 1 | 30,860 | 30,860 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量2.0≦N<3.0m ³ /km | km | 1 | 54,007 | 54,007 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量3.0m ³ /km≦N | km | 1 | 77,155 | 77,155 | |
| 路面清掃(機械) | 移動費 路面清掃車(借上) 散水車(借上) | km | 1 | 1,576 | 1,576 | |
| 路面清掃(機械) | 移動費 路面清掃車(借上) 散水車(貸与) | km | 1 | 1,496 | 1,496 | |
| 散水車回送 | 散水車(貸与) | km | 200 | 199.2 | 39,840 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 225,441 | |
| 側溝清掃(人力) | 無蓋 | m | 1 | 489.9 | 489 | |
| 側溝清掃(人力) | 有蓋 コンクリート蓋 | m | 1 | 1,188 | 1,188 | |
| 側溝清掃(人力) | 有蓋 鋼蓋(ボルト締無) | m | 1 | 1,246 | 1,246 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与 単独作業 平均泥量0.1m ³ /m | m | 1 | 833.9 | 833 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 側溝清掃(機械) | 貸与 組合せ作業 側溝断面積0.125m ² 未満 推積率50%未満 散水車無し | m | 1 | 1,072 | 1,072 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与 組合せ作業 側溝断面積0.125以上0.5m ² 未満 推積率50%未満 散水車無し | m | 1 | 1,633 | 1,633 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与 組合せ作業 側溝断面積0.125m ² 未満 推積率50%以上 散水車無し | m | 1 | 1,467 | 1,467 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与 組合せ作業 側溝断面積0.125以上0.5m ² 未満 推積率50%以上 散水車無し | m | 50 | 2,393 | 119,650 | |
| 側溝清掃(機械) | 移動費 側溝清掃車(貸与) | km | 50 | 778.4 | 38,920 | |
| 側溝清掃(機械) | 移動費 排水管清掃車(貸与) 側溝清掃車(貸与) 散水車無し | km | 50 | 965.5 | 48,275 | |
| 側溝蓋撤去・設置 | 40kg以上80kg以下 | 枚 | 1 | 398 | 398 | |
| 側溝蓋撤去・設置 | 80kg以上120kg以下 | 枚 | 1 | 560.1 | 560 | |
| 管渠清掃 | 貸与 組合せ作業 管径200mm以上400mm未満 50%未満 排水管清掃車 貸与 側溝清掃車貸与 散水車なし | m | 1 | 833.6 | 833 | |
| 管渠清掃 | 貸与 組合せ作業 管径200mm以上400mm未満 50%以上 排水管清掃車 貸与 側溝清掃車貸与 散水車なし | m | 1 | 1,247 | 1,247 | |
| 管渠清掃 | 貸与 組合せ作業 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車 貸与 側溝清掃車貸与 散水車なし | m | 1 | 1,510 | 1,510 | |
| 管渠清掃 | 貸与 組合せ作業 管径400mm以上800mm未満 50%以上 排水管清掃車 貸与 側溝清掃車貸与 散水車なし | m | 1 | 1,982 | 1,982 | |
| 管渠清掃 | 移動費 排水管清掃車(貸与) 側溝清掃車(貸与) 散水車無し | km | 1 | 1,014 | 1,014 | |
| 側溝清掃車回送 | 側溝清掃車(貸与) | km | 1 | 224.8 | 224 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 排水管清掃車回送 | 排水管清掃車(貸与) | | | | | |
| | | km | 1 | 207.6 | 207 | |
| 桝清掃 | 蓋無 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 979.7 | 979 | |
| 桝清掃 | 蓋有 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 1,714 | 1,714 | |
| 処分費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 501,039 | |
| 塵埃処分費 | あわらし 坂井市 可燃ごみ | | | | | |
| | | kg | 500 | 9.95 | 4,975 | |
| 塵埃処分費 | あわらし 坂井市 不燃ごみ | | | | | |
| | | kg | 500 | 29.85 | 14,925 | |
| 塵埃処分費 | 福井市 可燃ごみ | | | | | |
| | | kg | 500 | 3.98 | 1,990 | |
| 塵埃処分費 | 福井市 不燃ごみ | | | | | |
| | | kg | 500 | 29.85 | 14,925 | |
| 汚泥処分費 | 固化物 | | | | | |
| | | m3 | 50 | 5,473 | 273,650 | |
| 汚泥処分費 | 脱水ケーキ | | | | | |
| | | m3 | 30 | 5,971 | 179,130 | |
| 汚泥処分費 | 泥水 | | | | | |
| | | m3 | 1 | 11,444 | 11,444 | |
| 除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,166,805 | |
| 道路除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,162,998 | |
| 除草 | 肩掛式 集草含む(飛石防止有り) | | | | | |
| | | m2 | 5,000 | 108.5 | 542,500 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------|------|-------|-------|---------|----------|
| 除草 | 肩掛式 集草含む(飛石防止無し) | m2 | 5,000 | 97.2 | 486,000 | |
| 除草 | 肩掛式 刈取のみ(飛石防護有り) | m2 | 400 | 83.09 | 33,236 | |
| 除草 | 肩掛式 刈取のみ(飛石防護無し) | m2 | 5,000 | 71.74 | 358,700 | |
| 除草 | 人力除草(集草含む) | m2 | 1 | 175.8 | 175 | |
| 除草 | 人力除草(刈取のみ) | m2 | 1 | 150.3 | 150 | |
| 伐木 | 粗(10本/100m2未満) | m2 | 1 | 63.23 | 63 | |
| 伐木 | 密(50本/100m2以上) | m2 | 1 | 142.4 | 142 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離L≤6.5km | m2 | 1 | 29.45 | 29 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離6.5km<L≤11.5km | m2 | 1 | 30.66 | 30 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離11.5km<L≤14.5km | m2 | 2,000 | 31.85 | 63,700 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離14.5km<L≤17.5km | m2 | 2,000 | 33.05 | 66,100 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離17.5km<L≤19.5km | m2 | 2,000 | 34.25 | 68,500 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離19.5km<L≤21.5km | m2 | 2,000 | 35.44 | 70,880 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離21.5km<L≤23.5km | m2 | 1 | 36.65 | 36 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|------------------------------------|------|--------|-------|---------|----------|
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離23.5km< L≤26.0km | m2 | 1 | 38.44 | 38 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離26.0km< L≤28.0km | m2 | 1 | 40.24 | 40 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離28.0km< L≤30.0km | m2 | 1 | 42.03 | 42 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離30.0km< L≤32.0km | m2 | 1 | 43.83 | 43 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離32.0km< L≤34.5km | m2 | 1 | 46.23 | 46 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離34.5km< L≤35.0km | m2 | 1 | 48.62 | 48 | |
| 刈取草処分費 | 草 | kg | 10,000 | 24.87 | 248,700 | |
| 伐採木処分費 | 幹 | kg | 15,000 | 14.92 | 223,800 | |
| 防草シート設置工 | | 式 | 1 | | 3,807 | |
| 防草シート撤去設置(手間のみ) | 法面部 2層構造 黒色 | m2 | 1 | 2,199 | 2,199 | |
| 防草シート設置(手間のみ) | 法面部 | m2 | 1 | 791.1 | 791 | |
| 防草シート(材料費) | 不織布系 | m2 | 1 | 527.4 | 527 | |
| アンカーピン(材料費) | φ9 L=200 | 本 | 1 | 48.76 | 48 | |
| 粘着テープ(材料費) | W=100 | m2 | 1 | 242.8 | 242 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 113,695 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 98,118 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 人力 | | | | | |
| | | m3 | 1 | 31,457 | 31,457 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 人力 | | | | | |
| | | m3 | 1 | 53,351 | 53,351 | |
| コンクリートはつり | はつり厚 3cm以下 | | | | | |
| | | m2 | 1 | 4,958 | 4,958 | |
| コンクリートはつり | はつり厚 3cmを超え6cm以下 | | | | | |
| | | m2 | 1 | 8,352 | 8,352 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 15,577 | |
| 殻運搬 | コンクリート(無筋)構造物とりこわし 10t 運搬距離3.3km<L≤5.7km | | | | | |
| | | m3 | 1 | 1,627 | 1,627 | |
| 殻運搬 | コンクリート(無筋)構造物とりこわし 10t 運搬距離5.7km<L≤8.0km | | | | | |
| | | m3 | 1 | 1,851 | 1,851 | |
| 殻運搬 | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 10t 運搬距離3.3km<L≤5.7km | | | | | |
| | | m3 | 1 | 2,019 | 2,019 | |
| 殻運搬 | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 10t 運搬距離5.7km<L≤8.0km | | | | | |
| | | m3 | 1 | 2,299 | 2,299 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 2,806 | 2,806 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(鉄筋) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 4,975 | 4,975 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,060,875 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 土のう工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 13,155 | |
| 土のう設置 | | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 678.3 | 678 | |
| 土のう撤去 | | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 264.6 | 264 | |
| 大型土のう製作据付 | 据付作業半径6m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 0 | 0 | 0 | |
| 大型土のう製作据付 | 据付作業半径5m以下 -3m≦H<2m | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 4,777 | 4,777 | |
| 大型土のう製作据付 | 据付作業半径6mを超え20m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 0 | 0 | 0 | |
| 大型土のう製作据付 | 据付作業半径5mを超え20m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 4,536 | 4,536 | |
| 大型土のう撤去 | 撤去作業半径6m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 0 | 0 | 0 | |
| 大型土のう撤去 | 撤去作業半径6m以下 -3m≦H<2m | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 970.3 | 970 | |
| 大型土のう撤去 | 撤去作業半径6mを超え20m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 927.9 | 927 | |
| 植生土のう(手間+材料) | 種子肥料付 幅40(41)cm×長60cm | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 1,003 | 1,003 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,047,720 | |
| 交通誘導警備員 | 昼間 | | | | | |
| (A) | | 人日 | 100 | 18,838 | 1,883,800 | |
| 交通誘導警備員 | 夜間 | | | | | |
| (A) | | 人日 | 10 | 28,262 | 282,620 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 交通誘導警備員 (B) | 昼間 | 人日 | 100 | 16,360 | 1,636,000 | |
| 交通誘導警備員 (B) | 夜間 | 人日 | 10 | 24,530 | 245,300 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 46,679,196 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 5,466,548 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 358,340 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 358,340 | |
| 建設機械運搬費 | 運搬距離 20km \geq L (片道) | 台 | 2 | 79,255 | 158,510 | |
| 建設機械運搬費 | 運搬距離 20km<L \leq 30km (片道) | 台 | 2 | 99,915 | 199,830 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 5,108,208 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 52,145,744 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 23,102,875 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 75,248,619 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 13,351,381 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 88,600,000 | |

單 價 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 8,860,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 97,460,000 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 46,679,196 | |
| 巡視・巡回工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,167,026 | |
| 道路巡視工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,167,026 | |
| 巡視A(昼間) | 道路巡視員 巡回運行員 | | | | | |
| | | 回 | 122 | 28,103 | 3,428,566 | |
| 巡視B(夜間) | 道路巡視員 巡回運行員 | | | | | |
| | | 回 | 1 | 42,155 | 42,155 | |
| 巡視C(昼間) | 巡回運行員 | | | | | |
| | | 回 | 30 | 13,195 | 395,850 | |
| 巡視D(夜間) | 巡回運行員 | | | | | |
| | | 回 | 1 | 19,793 | 19,793 | |
| パトローカー巡回(昼間) | 貸与 4×4G 標識装置付 道路巡回員 巡回運行員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 7,025 | 7,025 | |
| パトローカー巡回(夜間) | 貸与 4×4G 標識装置付 道路巡回員 巡回運行員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 10,528 | 10,528 | |
| パトローカー巡回(昼間) | 貸与 4×4G 標識装置付 巡回運行員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,298 | 3,298 | |
| パトローカー巡回(夜間) | 貸与 4×4G 標識装置付 巡回運行員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 4,947 | 4,947 | |
| 車両管理費(燃料費) | ガソリン(油脂類費含む) | | | | | |
| | | L | 1,000 | 197 | 197,000 | |
| 任意保険料 | 対人・対物・搭乗者・車両(福井800 円1157) | | | | | |
| | | 月 | 12 | 4,822 | 57,864 | |
| 巡回整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 26,007,404 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|------------|----------|
| 巡回整備工(昼間) | | 式 | 1 | | 18,175,935 | |
| 巡回整備(昼間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業有り | 時間 | 1 | 11,235 | 11,235 | |
| 巡回整備(昼間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業無し | 日 | 200 | 88,072 | 17,614,400 | |
| 巡回整備(昼間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業無し | 時間 | 50 | 11,006 | 550,300 | |
| 巡回整備工(夜間) | | 式 | 1 | | 31,954 | |
| 巡回整備(夜間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業有り | 時間 | 1 | 16,151 | 16,151 | |
| 巡回整備(夜間) | 借上 トラック2t積 3人乗 クレーン装置付 2t吊 クレーン作業無し | 時間 | 1 | 15,803 | 15,803 | |
| 巡回工(昼間) | | 式 | 1 | | 384,247 | |
| トラック巡回(昼間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 | 時間 | 1 | 8,447 | 8,447 | |
| ライトバン巡回(昼間) | 借上 1500CC | 時間 | 50 | 7,516 | 375,800 | |
| 巡回工(夜間) | | 式 | 1 | | 22,977 | |
| トラック巡回(夜間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 | 時間 | 1 | 11,951 | 11,951 | |
| ライトバン巡回(夜間) | 借上 1500CC | 時間 | 1 | 11,026 | 11,026 | |
| 車両運転作業(昼間) | | 式 | 1 | | 1,573,235 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| トラック運転(昼間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 クレーン作業有り | 時間 | 1 | 4,759 | 4,759 | |
| トラック運転(昼間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 クレーン作業無し | 時間 | 1 | 4,722 | 4,722 | |
| トラック運転(昼間) | 借上 クレーン装置付 4t積2t吊 | 時間 | 1 | 5,320 | 5,320 | |
| トラック運転(昼間) | 借上 クレーン装置付 4t積2.9t吊 | 時間 | 50 | 5,441 | 272,050 | |
| ダンプトラック運転(昼間) | 借上 2t積 | 時間 | 50 | 4,622 | 231,100 | |
| ダンプトラック運転(昼間) | 借上 4t積 | 時間 | 50 | 5,294 | 264,700 | |
| バ ッカー車運転(昼間) | 借上 4m3 | 時間 | 50 | 5,954 | 297,700 | |
| 高所作業車運転(昼間) | 借上 トラック架装リフト・ブーム型12m | 時間 | 20 | 5,390 | 107,800 | |
| ライトバン運転(昼間) | 借上 1500CC | 時間 | 50 | 3,791 | 189,550 | |
| 軽トラック運転(昼間) | 借上 660CC | 時間 | 50 | 3,595 | 179,750 | |
| 標識車運転(昼間) | 貸与 大型LED 追突緩衝装置付 | 時間 | 1 | 4,073 | 4,073 | |
| バックホリ運転(昼間) | バックホリ 山積0.28m3 | 時間 | 1 | 5,209 | 5,209 | |
| バックホリ運転(昼間) | バックホリ 山積0.5m3 | 時間 | 1 | 6,249 | 6,249 | |
| 発動発電機運転(昼間) | 2KVA | 時間 | 1 | 253.6 | 253 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 車両運転作業(夜間) | | 式 | 1 | | 136,508 | |
| トラック運転(夜間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 クレーン作業有り | 時間 | 1 | 6,429 | 6,429 | |
| トラック運転(夜間) | 借上 クレーン装置付 2t積2t吊 クレーン作業無し | 時間 | 1 | 6,371 | 6,371 | |
| トラック運転(夜間) | 借上 クレーン装置付 4t積2t吊 | 時間 | 1 | 6,969 | 6,969 | |
| トラック運転(夜間) | 借上 クレーン装置付 4t積2.9t吊 | 時間 | 1 | 7,091 | 7,091 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 借上 2t積 | 時間 | 1 | 6,272 | 6,272 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 借上 4t積 | 時間 | 1 | 6,944 | 6,944 | |
| バッカー車運転(夜間) | 借上 4m3 | 時間 | 1 | 7,603 | 7,603 | |
| 高所作業車運転(夜間) | 借上 トラック架装リフト・ブーム型12m | 時間 | 1 | 7,059 | 7,059 | |
| ライトバン運転(夜間) | 借上 1500CC | 時間 | 5 | 5,385 | 26,925 | |
| 軽トラック運転(夜間) | 借上 660CC | 時間 | 5 | 5,244 | 26,220 | |
| 標識車運転(夜間) | 貸与 大型LED 追突緩衝装置付 | 時間 | 5 | 5,725 | 28,625 | |
| 労務員 | | 式 | 1 | | 4,598,648 | |
| 作業員(昼間) | 普通作業員 | 日 | 10 | 22,043 | 220,430 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 作業員(昼間) | 普通作業員 | | | | | |
| | | 時間 | 1,500 | 2,755 | 4,132,500 | |
| 作業員(夜間) | 普通作業員 | | | | | |
| | | 時間 | 50 | 4,132 | 206,600 | |
| 道路巡回員(昼間) | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | 日 | 1 | 29,805 | 29,805 | |
| 道路巡回員(昼間) | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,725 | 3,725 | |
| 道路巡回員(夜間) | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 5,588 | 5,588 | |
| 一般材料 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,083,900 | |
| 常温合材 | 全天候型 | | | | | |
| | | kg | 4,000 | 130.3 | 521,200 | |
| 舗装段差補修材 | 樹脂モルタル アスファルト舗装用 | | | | | |
| | | kg | 1 | 860.8 | 860 | |
| 切り丸太 | L=1.8m 末口6cm | | | | | |
| | | 本 | 1 | 666.7 | 666 | |
| 松丸太 | L=2.0m 末口15cm | | | | | |
| | | 本 | 1 | 2,268 | 2,268 | |
| 雑矢板 | 2.0m×3～4.5cm×12cm | | | | | |
| | | m3 | 1 | 48,763 | 48,763 | |
| なまし鉄線 | #10 径3.2 | | | | | |
| | | kg | 1 | 189.7 | 189 | |
| 養生シート | 3.6m×5.4m×0.5mm | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 821 | 821 | |
| 土木シート | プラスチック製 網目:タテ7mm ヨコ8mm | | | | | |
| | | m2 | 1 | 1,602 | 1,602 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| セメント | 普通 25kg袋入 | kg | 1 | 29.65 | 29 | |
| 生コンクリート | 18-8-25 (高炉) | m3 | 1 | 13,633 | 13,633 | |
| 砂 | コンクリート用骨材 砂 洗い細目 | m3 | 1 | 3,702 | 3,702 | |
| 骨材 | コンクリート用碎石 20～5mm | m3 | 1 | 3,980 | 3,980 | |
| 碎石 | 再生クラッシャーコン RC-40 | m3 | 1 | 2,686 | 2,686 | |
| 油吸着材 | 高性能油吸着材 10kg袋詰 | 袋 | 10 | 6,269 | 62,690 | |
| 油吸着材 | 油防除材 50×50×4 | 枚 | 10 | 265.7 | 2,657 | |
| 除草剤 | 生育抑草剤 | L | 1 | 17,495 | 17,495 | |
| 除草剤 | イネ科雑草専用 | L | 1 | 11,613 | 11,613 | |
| 除草剤 | 1年生雑草及び多年生広葉雑草用 | L | 50 | 2,517 | 125,850 | |
| 殺虫剤 | 吸汁性害虫用 | L | 1 | 11,812 | 11,812 | |
| 殺虫剤 | 毛虫用 | L | 1 | 82,002 | 82,002 | |
| 展着剤 | 低気泡性展着剤 | L | 1 | 1,811 | 1,811 | |
| スノーボード | ADL-180N-WS-E同等品 | 本 | 1 | 16,907 | 16,907 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| スノーボ ール | ADL-180N-WS-L同等品 | 本 | 1 | 16,410 | 16,410 | |
| 目隠し板 | ポリカーボネート樹脂板 マット 3.0×1000×2000 | 枚 | 1 | 15,027 | 15,027 | |
| 草刈機 | 借上 肩掛式カッター径255mm | 時間 | 200 | 157.3 | 31,460 | |
| チェンソー | 借上 | 時間 | 300 | 195.8 | 58,740 | |
| 振動コンパクター | 40kg～60kg | 時間 | 1 | 258.7 | 258 | |
| 基礎ブロック | コンクリート基礎 300×500×450 | 個 | 1 | 3,831 | 3,831 | |
| 基礎ブロック | コンクリート基礎 300×300×450 | 個 | 1 | 1,841 | 1,841 | |
| 基礎ブロック | コンクリート基礎 500×500×500 | 個 | 1 | 6,936 | 6,936 | |
| 基礎ブロック | コンクリート基礎 500×500×600 | 個 | 1 | 8,379 | 8,379 | |
| 縁石鋳 | 自発光タイプ 片面 | 個 | 1 | 3,891 | 3,891 | |
| 縁石鋳 | 自発光タイプ 両面 | 個 | 1 | 3,891 | 3,891 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 57,872 | |
| 掘削工(小規模) | | 式 | 1 | | 11,350 | |
| 床掘り(人力) | 土砂 | m3 | 1 | 9,259 | 9,259 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| 床掘り(機械) | 土砂 | m3 | 1 | 2,091 | 2,091 | |
| 盛土工(小規模) | | 式 | 1 | | 10,522 | |
| 埋戻し(人力) | 締固め含む | m3 | 1 | 6,808 | 6,808 | |
| 埋戻し(機械) | 小型バクホウタンバ締固め | m3 | 1 | 3,714 | 3,714 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 36,000 | |
| 土砂等運搬 | 2t積 土砂 人力積込 運搬距離8.5km<L≤11.0km | m3 | 1 | 6,528 | 6,528 | |
| 土砂等運搬 | 2t積 土砂 人力積込 運搬距離11.0km<L≤16.0km | m3 | 1 | 8,341 | 8,341 | |
| 土砂等運搬 | 2t積 土砂 人力積込 運搬距離16.0km<L≤27.5km | m3 | 1 | 10,887 | 10,887 | |
| 土砂等運搬 | 2t積 土砂 機械積込(バクホウ山積0.13m3) 運搬距離9.0km<L≤12.0km | m3 | 1 | 6,528 | 6,528 | |
| 土砂等運搬 | 4t積 土砂 機械積込(バクホウ山積0.28m3) 運搬距離10.0km<L≤13.0km | m3 | 1 | 3,716 | 3,716 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 3,797,623 | |
| 舗装準備工 | | 式 | 1 | | 145 | |
| 不陸整正 | 補足材無し | m2 | 1 | 145.1 | 145 | |
| アスファルト舗装工 (昼間) | | 式 | 1 | | 5,320 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| 下層路盤(歩道部) | クワッチャン C-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 1,218 | 1,218 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 1 | 2,410 | 2,410 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 | m2 | 1 | 1,692 | 1,692 | |
| アスファルト舗装工 (昼間) | | 式 | 1 | | 526,833 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | クワッチャン C-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 811.6 | 811 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 1 | 786.2 | 786 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm | m2 | 1 | 957.5 | 957 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 828.4 | 828 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm | m2 | 1 | 1,087 | 1,087 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,745 | 3,745 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,627 | 2,627 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 4,292 | 4,292 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 3,172 | 3,172 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 2,773 | 2,773 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm b<1.4m | m2 | 1 | 2,678 | 2,678 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b≦3.0m | m2 | 1 | 1,871 | 1,871 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b≦3.0m | m2 | 1 | 1,776 | 1,776 | |
| 中間層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm b<1.4m | m2 | 1 | 3,041 | 3,041 | |
| 中間層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b≦3.0m | m2 | 1 | 2,139 | 2,139 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm b<1.4m | m2 | 50 | 2,740 | 137,000 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b≦3.0m | m2 | 50 | 1,839 | 91,950 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm b<1.4m | m2 | 50 | 3,104 | 155,200 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b≦3.0m | m2 | 50 | 2,202 | 110,100 | |
| アスファルト舗装工 (夜間) | | 式 | 1 | | 293,175 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 920.7 | 920 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 1 | 895.3 | 895 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm | m2 | 1 | 1,066 | 1,066 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1 | 937.6 | 937 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm | m2 | 1 | 1,197 | 1,197 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 4,564 | 4,564 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,878 | 2,878 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 5,141 | 5,141 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 3,454 | 3,454 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,344 | 3,344 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,439 | 3,439 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 1,982 | 1,982 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,077 | 2,077 | |
| 中間層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,708 | 3,708 | |
| 中間層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 1 | 2,345 | 2,345 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 50 | 2,936 | 146,800 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm $1.4m \leq b \leq 3.0m$ | m2 | 50 | 2,045 | 102,250 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm $b < 1.4m$ | m2 | 1 | 3,770 | 3,770 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| 表層(車道・路肩部) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b≦3.0m | m2 | 1 | 2,408 | 2,408 | |
| 路面切削工 (昼間) | | 式 | 1 | | 226,266 | |
| 帯状切削 | 平均3cm以下 | m2 | 1 | 381.4 | 381 | |
| 全面切削 | 平均6cm以下 | m2 | 1 | 532.2 | 532 | |
| 全面切削 | 平均12cm以下 | m2 | 1 | 593.4 | 593 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離5.0km<L≦5.5km | m3 | 10 | 1,263 | 12,630 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離5.5km<L≦6.5km | m3 | 10 | 1,318 | 13,180 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離9.0km<L≦10.5km | m3 | 10 | 1,866 | 18,660 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離10.5km<L≦12.0km | m3 | 10 | 1,977 | 19,770 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離12.0km<L≦13.5km | m3 | 10 | 2,306 | 23,060 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離13.5km<L≦16.0km | m3 | 10 | 2,526 | 25,260 | |
| As切削屑処分 | アスファルト殻(切削) | m3 | 60 | 1,870 | 112,200 | |
| 路面切削工 (夜間) | | 式 | 1 | | 141,405 | |
| 帯状切削 | 平均3cm以下 | m2 | 1 | 447.6 | 447 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-----|--------|----------|----------|
| 全面切削 | 平均6cm以下 | m2 | 1 | 624. 8 | 624 | |
| 全面切削 | 平均12cm以下 | m2 | 1 | 704. 5 | 704 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離5. 0km<L≦5. 5km | m3 | 10 | 1, 567 | 15, 670 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離5. 5km<L≦6. 5km | m3 | 10 | 1, 635 | 16, 350 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離9. 0km<L≦10. 5km | m3 | 10 | 2, 315 | 23, 150 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離10. 5km<L≦12. 0km | m3 | 10 | 2, 452 | 24, 520 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離12. 0km<L≦13. 5km | m3 | 10 | 2, 861 | 28, 610 | |
| As切削屑運搬 | 10t積 運搬距離13. 5km<L≦16. 0km | m3 | 10 | 3, 133 | 31, 330 | |
| 舗装打換え工 (昼間) | | 式 | 1 | | 376, 599 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚80mm 舗装版のみ | m2 | 1 | 2, 754 | 2, 754 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚100mm 舗装版のみ打換え | m2 | 50 | 3, 321 | 166, 050 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1. 4m≦b<3. 0m 舗装版のみ打換え | m2 | 50 | 1, 968 | 98, 400 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 70mm 1. 4m≦b<3. 0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2, 562 | 2, 562 | |
| 中間層 | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1. 4m≦b<3. 0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2, 346 | 2, 346 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 表層 | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,488 | 2,488 | |
| 表層 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 50 | 2,034 | 101,700 | |
| 不陸整正 | 全層打換え | m2 | 1 | 299.4 | 299 | |
| 舗装打換え工 (夜間) | | 式 | 1 | | 19,643 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm 舗装版のみ | m2 | 1 | 3,039 | 3,039 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 3,638 | 3,638 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,207 | 2,207 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 70mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,831 | 2,831 | |
| 中間層 | 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,584 | 2,584 | |
| 表層 | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,649 | 2,649 | |
| 表層 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m≦b<3.0m 舗装版のみ打換え | m2 | 1 | 2,271 | 2,271 | |
| 不陸整正 | 全層打換え | m2 | 1 | 424.4 | 424 | |
| 舗装版人力取壊工(昼間) | | 式 | 1 | | 55,326 | |
| 舗装版破碎 | As t≦10cm 人力 | m2 | 1 | 4,821 | 4,821 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 舗装版破碎 | As 10cm< t ≤15cm 人力 | m2 | 1 | 6,488 | 6,488 | |
| 舗装版破碎 | As 15cm< t ≤30cm 人力 | m2 | 1 | 11,484 | 11,484 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離5.5km< L ≤7.0km | m3 | 1 | 6,129 | 6,129 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離7.0km< L ≤9.0km | m3 | 1 | 7,071 | 7,071 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離9.0km< L ≤12.0km | m3 | 1 | 8,486 | 8,486 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離12.0km< L ≤17.0km | m3 | 1 | 10,847 | 10,847 | |
| 舗装版人力取壊工(夜間) | | 式 | 1 | | 45,196 | |
| 舗装版破碎 | As t ≤10cm 人力 | m2 | 1 | 7,117 | 7,117 | |
| 舗装版破碎 | As 10cm< t ≤15cm 人力 | m2 | 1 | 9,569 | 9,569 | |
| 舗装版破碎 | As 15cm< t ≤30cm 人力 | m2 | 1 | 16,927 | 16,927 | |
| 殻運搬 | As殻 2t積 運搬距離9.0km< L ≤12.0km | m3 | 1 | 11,583 | 11,583 | |
| 舗装版機械取壊工(昼間) | | 式 | 1 | | 51,775 | |
| 舗装版破碎 | 小型バックホウ | m2 | 1 | 1,663 | 1,663 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え t ≤15cm | m2 | 1 | 568.7 | 568 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|--------|----------|
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 15cm< t ≤ 30cm | m2 | 1 | 1,017 | 1,017 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 15cm< t ≤ 30cm 騒音振動対策有 | m2 | 1 | 1,098 | 1,098 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 30cm< t ≤ 40cm | m2 | 1 | 1,146 | 1,146 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 30cm< t ≤ 40cm 騒音振動対策有 | m2 | 1 | 1,252 | 1,252 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t ≤ 5cm 2t積 運搬距離4.5km< L ≤ 5.5km | m3 | 1 | 5,186 | 5,186 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t ≤ 5cm 2t積 運搬距離5.5km< L ≤ 7.0km | m3 | 1 | 6,129 | 6,129 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t ≤ 15cm 10t積 運搬距離6.5km< L ≤ 11.5km | m3 | 1 | 3,835 | 3,835 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t > 15cm 10t積 運搬距離7.5km< L ≤ 10.0km | m3 | 1 | 2,529 | 2,529 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t > 15cm 10t積 運搬距離13.5km< L ≤ 19.5km | m3 | 1 | 3,835 | 3,835 | |
| 土砂等運搬 | 10t積 運搬距離10.0km< L ≤ 13.5km | m3 | 1 | 2,350 | 2,350 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 10 | 2,104 | 21,040 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | m3 | 1 | 127.3 | 127 | |
| 舗装版機械取壊工(夜間) | | 式 | 1 | | 39,922 | |
| 舗装版破碎 | 小型バックホウ | m2 | 1 | 2,244 | 2,244 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え t≤15cm | m2 | 1 | 808.5 | 808 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 15cm<t≤30cm | m2 | 1 | 1,425 | 1,425 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 15cm<t≤30cm 騒音振動対策有 | m2 | 1 | 1,506 | 1,506 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 30cm<t≤40cm | m2 | 1 | 1,603 | 1,603 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換え 30cm<t≤40cm 騒音振動対策有 | m2 | 1 | 1,709 | 1,709 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t≤5cm 2t積 運搬距離4.5km<L≤5.5km | m3 | 1 | 7,073 | 7,073 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t≤5cm 2t積 運搬距離5.5km<L≤7.0km | m3 | 1 | 8,359 | 8,359 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t≤15cm 10t積 運搬距離6.5km<L≤11.5km | m3 | 1 | 4,641 | 4,641 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t>15cm 10t積 運搬距離7.5km<L≤10.0km | m3 | 1 | 3,061 | 3,061 | |
| 殻運搬 | 舗装版破碎 t>15cm 10t積 運搬距離13.5km<L≤19.5km | m3 | 1 | 4,641 | 4,641 | |
| 土砂等運搬 | 10t積 運搬距離10.0km<L≤13.5km | m3 | 1 | 2,852 | 2,852 | |
| 舗装切断工(昼間) | | 式 | 1 | | 111,761 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 t≤15cm | m | 1 | 1,242 | 1,242 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 15cm<t≤30cm | m | 1 | 3,224 | 3,224 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t ≤ 15cm | m | 50 | 681.9 | 34,095 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm < t ≤ 30cm | m | 50 | 1,464 | 73,200 | |
| 舗装切断工(夜間) | | 式 | 1 | | 7,992 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 t ≤ 15cm | m | 1 | 1,544 | 1,544 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 15cm < t ≤ 30cm | m | 1 | 3,804 | 3,804 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t ≤ 15cm | m | 1 | 873.3 | 873 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm < t ≤ 30cm | m | 1 | 1,771 | 1,771 | |
| 切削オーバーレイ(昼間) | | 式 | 1 | | 425,883 | |
| 切削オーバーレイ(表層+中間層) | 切削12cm以下 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)+改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 各50mm | m2 | 50 | 5,351 | 267,550 | |
| 切削オーバーレイ(表層+中間層) | 切削12cm以下 再生密粒度アスコン(20)+再生粗粒度アスコン(20) 各50mm | m2 | 1 | 4,625 | 4,625 | |
| 切削オーバーレイ(表層) | 切削7cm以下 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm | m2 | 50 | 3,021 | 151,050 | |
| 切削オーバーレイ(表層) | 切削7cm以下 再生密粒度アスコン(20) 50mm | m2 | 1 | 2,658 | 2,658 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) | | 式 | 1 | | 472,140 | |
| 切削オーバーレイ(表層+中間層) | 切削12cm以下 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)+改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 各50mm | m2 | 50 | 5,903 | 295,150 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--|------|-----|--------|---------|----------|
| 切削オーバーレイ(表層+中間層) | 切削12cm以下 再生密粒度アスコン(20)+再生粗粒度アスコン(20) 各50mm | m2 | 1 | 5,176 | 5,176 | |
| 切削オーバーレイ(表層) | 切削7cm以下 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm | m2 | 50 | 3,376 | 168,800 | |
| 切削オーバーレイ(表層) | 切削7cm以下 再生密粒度アスコン(20) 50mm | m2 | 1 | 3,014 | 3,014 | |
| コンクリート舗装補修工 | | 式 | 1 | | 965 | |
| 目地補修(手間のみ) | | m | 1 | 269.6 | 269 | |
| 目地補修材 | 加熱注入材 コム化アスファルト系 高弾性 | kg | 1 | 696.6 | 696 | |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | 1 | | 997,277 | |
| 欠損部補修工 | アスファルト乳剤(PKR)使用 | t | 15 | 56,256 | 843,840 | |
| こぶ(流動)取り工 | バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3 | 時間 | 1 | 7,122 | 7,122 | |
| こぶ(流動)取り工 | プロパンガス | kg | 1 | 196 | 196 | |
| クラック補修工(手間のみ) | | m | 50 | 269.6 | 13,480 | |
| クラック補修材 | 加熱注入材 コム化アスファルト系 高弾性 | kg | 50 | 696.6 | 34,830 | |
| 補強シート | W=150cm ガラス基材 | m | 1 | 2,383 | 2,383 | |
| クラック抑制シート | 33cm | m | 1 | 712.8 | 712 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| クラック抑制シート | 50cm | m | 100 | 928.2 | 92,820 | |
| クラック抑制シート | 100cm | m | 1 | 1,894 | 1,894 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 684,241 | |
| 区画線工 (昼間) | | 式 | 1 | | 300,762 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 | m | 200 | 143.9 | 28,780 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 破線 15cm 加熱 | m | 1 | 160.5 | 160 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 破線 30cm 加熱 | m | 1 | 246 | 246 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶融式 破線 45cm 加熱 | m | 1 | 406.5 | 406 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 344.5 | 34,450 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 1 | 410.6 | 410 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 608.7 | 60,870 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 801.2 | 80,120 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 50 | 365.8 | 18,290 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 1 | 650.3 | 650 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 763.8 | 76,380 | |
| 区画線工 (夜間) | | 式 | 1 | | 383,479 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 | m | 200 | 170.7 | 34,140 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 破線 15cm 加熱 | m | 50 | 193.6 | 9,680 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶剤型 破線 30cm 加熱 | m | 1 | 287.4 | 287 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 溶融式 破線 45cm 加熱 | m | 1 | 481 | 481 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 429.3 | 42,930 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 1 | 502.6 | 502 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 744.2 | 74,420 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 955.4 | 95,540 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 50 | 459.9 | 22,995 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 1 | 804.5 | 804 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 100 | 1,017 | 101,700 | |
| 道路構造物補修工 | | 式 | 1 | | 118,246 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 道路構造物補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 118,246 | |
| 削孔 | 径10以上30未満 深30以上200以下 | | | | | |
| | | 孔 | 1 | 641.4 | 641 | |
| 削孔 | 径30以上60以下 深100以上200未満 | | | | | |
| | | 孔 | 1 | 840.8 | 840 | |
| 削孔 | 径30以上60以下 深200以上300未満 | | | | | |
| | | 孔 | 1 | 1,178 | 1,178 | |
| 削孔 | 径30以上60以下 深300以上400未満 | | | | | |
| | | 孔 | 1 | 1,503 | 1,503 | |
| コンクリート打設 | 人力 18-8-25(高炉) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 28,163 | 28,163 | |
| コンクリート打設 | 人力 24-12-25(高炉) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 28,800 | 28,800 | |
| コンクリート打設 | 人力 24-12-25(早強) | | | | | |
| | | m3 | 1 | 29,964 | 29,964 | |
| 型枠 | 無筋・鉄筋構造物 | | | | | |
| | | m2 | 1 | 9,545 | 9,545 | |
| 型枠 | 小型構造物 | | | | | |
| | | m2 | 1 | 8,593 | 8,593 | |
| 鉄筋 | SD345 D13 | | | | | |
| | | kg | 1 | 190.3 | 190 | |
| 鉄筋 | SD345 D16～D25 | | | | | |
| | | kg | 1 | 188.2 | 188 | |
| 目地材設置 | 瀝青繊維質目地板 10cm | | | | | |
| | | m2 | 1 | 3,861 | 3,861 | |
| コンクリートアンカー | 樹脂カプセル たたき込み用 D13 M12用 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 211.9 | 211 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 基礎碎石 | RC-40 t=100mm | m2 | 1 | 1,362 | 1,362 | |
| 基礎碎石 | RC-40 t=150mm | m2 | 1 | 1,523 | 1,523 | |
| 基礎碎石 | RC-40 t=200mm | m2 | 1 | 1,684 | 1,684 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 261,543 | |
| 排水構造物補修工 | | 式 | 1 | | 261,543 | |
| 縞鋼板(材料費) | HDZT-77 | kg | 10 | 252.7 | 2,527 | |
| コンクリート側溝蓋(材料費) | 3種 B300 | 枚 | 1 | 1,860 | 1,860 | |
| コンクリート側溝蓋(材料費) | 3種 B400 | 枚 | 1 | 3,632 | 3,632 | |
| コンクリート側溝蓋(材料費) | 3種 B500 | 枚 | 1 | 5,005 | 5,005 | |
| 鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B300用 995×400×50 | 組 | 1 | 21,097 | 21,097 | |
| 鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B400用 995×500×65 | 組 | 1 | 30,750 | 30,750 | |
| 鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B500用 995×600×80 | 組 | 1 | 49,559 | 49,559 | |
| 鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 滑止型 T-6 B300用 細目 995×400×32 | 組 | 1 | 22,888 | 22,888 | |
| 横断用鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B300用 ボルト固定式 995×400×60 | 組 | 1 | 30,054 | 30,054 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 横断用鋼製グレーチング 蓋(材料費) | 溝蓋 T-25 B400用 ボルト固定式 995×500×75 | 組 | 1 | 40,105 | 40,105 | |
| 鋼製柵蓋(材料費) | T-25 400×500用 180° 開閉 | 組 | 1 | 32,780 | 32,780 | |
| 鋼製柵蓋(材料費) | T-25 400×500用 110° 開閉 | 組 | 1 | 19,405 | 19,405 | |
| 蓋版撤去設置(手間のみ) | 40kg/枚以下 | 枚 | 1 | 551.3 | 551 | |
| 蓋版撤去設置(手間のみ) | 40kg/枚を超え170kg/枚以下 | 枚 | 1 | 1,330 | 1,330 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 79,502 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 77,409 | |
| 歩車道境界ブロック | A種(150/170×200×600) | m | 1 | 4,645 | 4,645 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | A種(150/170×200×600)(発生品) | m | 1 | 2,888 | 2,888 | |
| 歩車道境界ブロック | B種(180/205×250×600) | m | 1 | 6,077 | 6,077 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | B種(180/205×250×600)(発生品) | m | 1 | 3,318 | 3,318 | |
| 歩車道境界ブロック | C種(180/210×300×600) | m | 1 | 6,521 | 6,521 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | C種(180/210×300×600)(発生品) | m | 1 | 3,318 | 3,318 | |
| 歩車道境界ブロック | 15/16×10×60 片面R | m | 1 | 4,632 | 4,632 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|-------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 歩車道境界ブロック (発生品) | 15/16×10×60 片面R(発生品) | m | 1 | 2,888 | 2,888 | |
| 歩車道境界ブロック | 18/19×10×60 片面R | m | 1 | 5,618 | 5,618 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | 18/19×10×60 片面R(発生品) | m | 1 | 2,888 | 2,888 | |
| 歩車道境界ブロック | 18/19.5×15×60 片面R | m | 1 | 6,063 | 6,063 | |
| 歩車道境界ブロック (発生品) | 18/19.5×15×60 片面R(発生品) | m | 1 | 2,888 | 2,888 | |
| 歩車道境界ブロック(材料費) | B種 両面R L=2.0m | 個 | 1 | 10,190 | 10,190 | |
| 歩車道境界ブロック(材料費) | C種 片面R L=2.0m | 個 | 1 | 11,543 | 11,543 | |
| 歩車道境界ブロック設置(手間のみ) | L=1000以上2000以下 150kg以上550kg未満 手間のみ | m | 1 | 2,675 | 2,675 | |
| アスカーブ | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 195cm2以上215cm2未満 | m | 1 | 1,257 | 1,257 | |
| 縁石撤去工 | | 式 | 1 | | 2,093 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 処分 | m | 1 | 727.5 | 727 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 再利用 | m | 1 | 1,366 | 1,366 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 1,201,751 | |
| 防護柵復旧工 | | 式 | 1 | | 860,544 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|----------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ガードレール復旧(撤去・設置) | コンクリート・土中建込用 支柱及びレール(手間のみ) | m | 20 | 13,225 | 264,500 | |
| ガードレール復旧(撤去・設置) | レールのみ(手間のみ) | m | 20 | 8,266 | 165,320 | |
| 笠木(材料費) | 2m メッキ | 枚 | 1 | 6,309 | 6,309 | |
| 笠木(材料費) | 2m 塗装 | 枚 | 1 | 5,861 | 5,861 | |
| 直ヒール(材料費) | A 4m メッキ | 枚 | 1 | 32,243 | 32,243 | |
| 直ヒール(材料費) | A 2m メッキ | 枚 | 1 | 17,315 | 17,315 | |
| 直ヒール(材料費) | B 4m メッキ | 枚 | 1 | 23,386 | 23,386 | |
| 直ヒール(材料費) | B 2m メッキ | 枚 | 1 | 12,539 | 12,539 | |
| 直ヒール(材料費) | A 4m 塗装 | 枚 | 1 | 30,153 | 30,153 | |
| 直ヒール(材料費) | A 2m 塗装 | 枚 | 1 | 16,221 | 16,221 | |
| 直ヒール(材料費) | B 4m 塗装 | 枚 | 1 | 21,794 | 21,794 | |
| 直ヒール(材料費) | B 2m 塗装 | 枚 | 1 | 11,743 | 11,743 | |
| 袖ヒール(材料費) | A メッキ | 枚 | 1 | 7,702 | 7,702 | |
| 袖ヒール(材料費) | A 塗装 | 枚 | 1 | 7,473 | 7,473 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 袖ビーム(材料費) | B メッキ | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 7,165 | 7,165 | |
| 袖ビーム(材料費) | B・C 塗装 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 5,015 | 5,015 | |
| 直支柱(材料費) | A-4E メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 18,112 | 18,112 | |
| 直支柱(材料費) | A-2B メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 8,598 | 8,598 | |
| 直支柱(材料費) | B-4E メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 13,733 | 13,733 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 7,025 | 7,025 | |
| 直支柱(材料費) | B-2B-3 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 10,150 | 10,150 | |
| 直支柱(材料費) | C-2B-3 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 10,150 | 10,150 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B 塗装 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 6,578 | 6,578 | |
| 直支柱(材料費) | A-4E メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 20,102 | 20,102 | |
| 直支柱(材料費) | A-2B メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 9,563 | 9,563 | |
| 直支柱(材料費) | B-4E メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 5 | 15,325 | 76,625 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 7,812 | 7,812 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B-3 メッキ キャップ無し | | | | | |
| | | 本 | 1 | 11,126 | 11,126 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 直支柱(材料費) | C-4E 塗装 キャップ無し | 本 | 1 | 13,613 | 13,613 | |
| 直支柱(材料費) | B・C-2B 塗装 キャップ無し | 本 | 1 | 7,244 | 7,244 | |
| 支柱キャップ(材料費) | フッ素樹脂(白色)φ139.8mm | 個 | 1 | 646.8 | 646 | |
| 支柱キャップ(材料費) | フッ素樹脂(白色)φ114.3mm | 個 | 1 | 577.1 | 577 | |
| アンカーボルト(材料費) | M22×140 メッキ | 本 | 1 | 788.1 | 788 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M20×170 メッキ | 本 | 1 | 499.5 | 499 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M20×145 メッキ | 本 | 1 | 461.7 | 461 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M16×35 メッキ | 本 | 1 | 282.6 | 282 | |
| ブラケット(材料費) | 4.5×70×300 メッキ | 個 | 1 | 758.3 | 758 | |
| 基礎ブロック(材料費) | コンクリート基礎 300×300×300 | 個 | 1 | 1,363 | 1,363 | |
| 防止柵補修工(設置) | | 式 | 1 | | 65,928 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 3,074 | 3,074 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 4,457 | 4,457 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 8,914 | 8,914 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 防止柵設置(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 1,222 | 1,222 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 1,771 | 1,771 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 3,541 | 3,541 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 2,236 | 2,236 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 3,242 | 3,242 | |
| 防止柵設置(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 6,483 | 6,483 | |
| 横断防止柵(材料費) | H=0.8m L=3000 門型 コンクリート根固め メッキ | m | 1 | 7,005 | 7,005 | |
| 転落防止柵(材料費) | H=1.1m L=3000 縦格子型 コンクリート値固め メッキ | m | 1 | 9,653 | 9,653 | |
| 転落防止柵(材料費) | H=1.2m L=2000 縦格子型 コンクリート値固め メッキ | m | 1 | 14,330 | 14,330 | |
| 防止柵補修工(撤去) | | 式 | 1 | | 12,981 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 884.9 | 884 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 1,283 | 1,283 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | プレキャストブロック建込 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 2,566 | 2,566 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 884.9 | 884 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 防止柵撤去(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 1,283 | 1,283 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | コンクリート建込 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 2,566 | 2,566 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔3m | m | 1 | 657.2 | 657 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔2m | m | 1 | 952.9 | 952 | |
| 防止柵撤去(手間のみ) | アンカーボルト固定 ビーム・パネル 支柱間隔1m | m | 1 | 1,906 | 1,906 | |
| 落石防護柵補修工 | | 式 | 1 | | 81,387 | |
| ロープ 金網設置 | 柵高3m | m | 1 | 22,560 | 22,560 | |
| ロープ 金網撤去 | 柵高3m | m | 1 | 5,638 | 5,638 | |
| 支柱設置 | 中間支柱 柵高3m | 本 | 1 | 48,355 | 48,355 | |
| 支柱撤去 | 中間支柱 柵高3m | 本 | 1 | 4,834 | 4,834 | |
| 落下物防止柵補修工 | | 式 | 1 | | 4,095 | |
| 落下物防止柵設置(手間のみ) | | m | 1 | 4,095 | 4,095 | |
| ボックスビーム補修工 | | 式 | 1 | | 176,816 | |
| ビーム(材料費) | Am□200×200×4.5×5990 メッキ | 本 | 1 | 83,992 | 83,992 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ヒール(材料費) | Am□200×200×4.5×2990 メッキ | 本 | 1 | 41,797 | 41,797 | |
| 支柱(材料費) | Am-2E メッキ | 本 | 1 | 16,022 | 16,022 | |
| 支柱(材料費) | Am-2B メッキ | 本 | 1 | 5,911 | 5,911 | |
| ジョイント(材料費) | Am 2P L16×187×800 | 組 | 1 | 25,078 | 25,078 | |
| パドル(材料費) | Am P L4.5×150×400 | 枚 | 1 | 1,114 | 1,114 | |
| 固定パドル | Am P L9×100×90×200 | 枚 | 1 | 1,253 | 1,253 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M20×230 メッキ | 本 | 1 | 1,025 | 1,025 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M20×40 メッキ | 本 | 1 | 356.2 | 356 | |
| ボルト・ナット(材料費) | M16×30 メッキ | 本 | 1 | 268.6 | 268 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 508,848 | |
| 標識補修工 | | 式 | 1 | | 508,848 | |
| 標識板(材料費) | 路線番号 耐食アルミ板 カプセルレンズ型 | m2 | 1 | 70,059 | 70,059 | |
| 標識板(材料費) | 警戒標識 耐食アルミ板 カプセルレンズ型 | m2 | 1 | 69,562 | 69,562 | |
| 標識板(材料費) | 案内標識 耐食アルミ板 カプセルレンズ型 | m2 | 1 | 78,518 | 78,518 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-----------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 標識板(材料費) | 案内標識 耐食アルミ板 広角プリズムレンズ型 | m2 | 1 | 138,328 | 138,328 | |
| 建柱・基礎設置(手間＋材料) | 路側単柱式(直柱)φ76.3 | 本 | 1 | 49,559 | 49,559 | |
| 建柱・基礎設置(手間＋材料) | 路側単柱式(曲柱)φ76.3 | 本 | 1 | 53,460 | 53,460 | |
| 建柱・基礎撤去 | 路側単柱式 | 本 | 1 | 17,226 | 17,226 | |
| 標識板設置(手間のみ) | 路側式 | 基 | 1 | 4,229 | 4,229 | |
| 標識板設置(手間のみ) | 案内標識 | m2 | 1 | 7,728 | 7,728 | |
| 添架式標識板取付金具設置(手間＋材料) | 信号アーム部に取付 | 基 | 1 | 10,946 | 10,946 | |
| 標識板撤去 | 路側式 | 基 | 1 | 2,756 | 2,756 | |
| 標識板撤去 | 信号アーム・照明柱部 | 基 | 1 | 6,477 | 6,477 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 2,030,486 | |
| 道路付属物工(視線誘導標) | | 式 | 1 | | 1,172,017 | |
| スノーボール併用型設置(手間＋材料) | 土中建込 両面反射 φ100以下 1個 | 本 | 1 | 15,464 | 15,464 | |
| スノーボール併用型設置(手間＋材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ100以下 1個 | 本 | 1 | 20,311 | 20,311 | |
| スノーボール併用型設置(手間＋材料) | Co建込(穿孔含まない) 両面反射 φ100以下 1個 | 本 | 1 | 12,718 | 12,718 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 片面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 8,784 | 8,784 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 両面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 9,608 | 9,608 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 両面反射 φ100以下 防塵型 | 本 | 1 | 12,399 | 12,399 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 片面反射 φ300 標準型 | 本 | 1 | 16,151 | 16,151 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 両面反射 φ300 標準型 | 本 | 1 | 26,710 | 26,710 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 片面反射 φ300 防塵型 | 本 | 1 | 21,077 | 21,077 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 土中建込 両面反射 φ300 防塵型 | 本 | 1 | 36,562 | 36,562 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 片面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 13,186 | 13,186 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 14,011 | 14,011 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ100以下 防塵型 | 本 | 1 | 16,798 | 16,798 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 片面反射 φ300 標準型 | 本 | 1 | 20,958 | 20,958 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ300 標準型 | 本 | 1 | 31,517 | 31,517 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 片面反射 φ300 防塵型 | 本 | 1 | 25,884 | 25,884 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | Co建込(穿孔含む) 両面反射 φ300 防塵型 | 本 | 1 | 41,369 | 41,369 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物側壁 片面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 5,065 | 5,065 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物側壁 両面反射 φ100以下 標準型 | 本 | 1 | 5,889 | 5,889 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物側壁 両面反射 φ100以下 防塵型 | 本 | 1 | 8,675 | 8,675 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物取付 片面反射 φ300 ヘッド プレート式 標準型 | 本 | 1 | 18,350 | 18,350 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物取付 両面反射 φ300 ヘッド プレート式 標準型 | 本 | 1 | 29,805 | 29,805 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物取付 片面反射 φ300 ヘッド プレート式 防塵型 | 本 | 1 | 23,277 | 23,277 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 構造物取付 両面反射 φ300 ヘッド プレート式 防塵型 | 本 | 1 | 39,657 | 39,657 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ100以下 バント式 標準型 | 本 | 1 | 4,381 | 4,381 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 バント式 標準型 | 本 | 1 | 5,205 | 5,205 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 バント式 防塵型 | 本 | 1 | 7,992 | 7,992 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ300 バント 式 標準型 | 本 | 1 | 14,002 | 14,002 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ300 バント 式 標準型 | 本 | 1 | 25,317 | 25,317 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ300 バント 式 防塵型 | 本 | 1 | 18,928 | 18,928 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ300 バント 式 防塵型 | 本 | 1 | 35,169 | 35,169 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------------------------|------|-----|-------|-------|----------|
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ100以下 ボルト式 標準型 | 本 | 1 | 2,903 | 2,903 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 ボルト式 標準型 | 本 | 1 | 3,788 | 3,788 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 ボルト式 防塵型 | 本 | 1 | 6,575 | 6,575 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 片面反射 φ100以下 かぶせ式 標準型 | 本 | 1 | 4,914 | 4,914 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 かぶせ式 標準型 | 本 | 1 | 6,070 | 6,070 | |
| 視線誘導標設置(手間+材料) | 防護柵取付 両面反射 φ100以下 かぶせ式 防塵型 | 本 | 1 | 8,857 | 8,857 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 土中建込 φ100以下 | 本 | 1 | 2,937 | 2,937 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 土中建込 φ300 | 本 | 1 | 3,114 | 3,114 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | コンクリート建込(穿孔含む) φ100以下 | 本 | 1 | 8,040 | 8,040 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | コンクリート建込(穿孔含む) φ300 | 本 | 1 | 8,218 | 8,218 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | コンクリート建込(穿孔含まず) φ100以下 | 本 | 1 | 492.6 | 492 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | コンクリート建込(穿孔含まず) φ300 | 本 | 1 | 669.7 | 669 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 防護柵取付 φ100以下 バンド式 | 本 | 1 | 699.6 | 699 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 防護柵取付 φ100以下 ボルト式 | 本 | 1 | 415.9 | 415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 防護柵取付 φ100以下 かぶせ式 | 本 | 1 | 435.8 | 435 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 防護柵取付 φ300 バント式 | 本 | 1 | 1,063 | 1,063 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 構造物取付 φ100以下 側壁用 | 本 | 1 | 2,109 | 2,109 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 構造物取付 φ100以下 ベースプレート式 | 本 | 1 | 2,300 | 2,300 | |
| 視線誘導標設置(手間のみ) | 構造物取付 φ300 ベースプレート式 | 本 | 1 | 2,420 | 2,420 | |
| 視線誘導標撤去 | 土中建込 | 本 | 1 | 948.3 | 948 | |
| 視線誘導標撤去 | コンクリート建込 | 本 | 1 | 223.9 | 223 | |
| 視線誘導標撤去 | 防護柵取付 | 本 | 1 | 472.7 | 472 | |
| 視線誘導標撤去 | 構造物取付 | 本 | 1 | 948.3 | 948 | |
| 視線誘導標(材料費) | ポスト型 H1000 両面 コンクリート建込用 | 本 | 1 | 15,186 | 15,186 | |
| 視線誘導標(材料費) | ポスト型 H600 両面 | 本 | 1 | 11,902 | 11,902 | |
| 視線誘導標(材料費) | φ300 片面 頭部のみ | 基 | 1 | 8,001 | 8,001 | |
| 自発光式障害物表示灯(材料費) | φ300 1灯式 メッキ コン中用 夜間発光タイプ | 本 | 1 | 65,283 | 65,283 | |
| 自発光式障害物表示灯(材料費) | φ300 1灯式 メッキ ベースプレート用 夜間発光タイプ | 本 | 1 | 91,555 | 91,555 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 自発光式視線誘導標(材料費) | 角型 135×266 コン中用 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 78,419 | 78,419 | |
| 自発光式視線誘導標(材料費) | 角型 135×266 土中用 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 79,315 | 79,315 | |
| 自発光式視線誘導標(材料費) | 角型 135×266 Gr・Gp添架用 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 79,514 | 79,514 | |
| 自発光式視線誘導標(材料費) | 角型 135×266 誘導灯のみ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 72,547 | 72,547 | |
| 視線誘導標支柱(材料費) | φ76.3 メッキ粉体塗装 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 5,194 | 5,194 | |
| 視線誘導標支柱(材料費) | φ60.5 メッキ粉体塗装 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 3,343 | 3,343 | |
| 視線誘導標支柱(材料費) | φ76.3 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 4,806 | 4,806 | |
| 視線誘導標支柱(材料費) | φ60.5 メッキ | | | | | |
| | | 本 | 1 | 3,124 | 3,124 | |
| 道路付属物工(距離標100m) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,041 | |
| 距離標設置(手間のみ) | F-1型 土中埋込用(基礎コンクリート付) | | | | | |
| | | 本 | 1 | 5,256 | 5,256 | |
| 距離標撤去 | F-1型 土中埋込用(基礎コンクリート付) | | | | | |
| | | 本 | 1 | 2,073 | 2,073 | |
| 距離標設置(手間のみ) | F-3型 構造物取付用 金具固定 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 1,931 | 1,931 | |
| 距離標撤去 | F-3型 構造物取付用 金具固定 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 781.9 | 781 | |
| 道路付属物工(km) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 718,599 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 距離標(手間+材料) | NK4-1型(Co基礎式)Co基礎含む | 本 | 1 | 139,124 | 139,124 | |
| 距離標(手間+材料) | NK4-2型(Co基礎式)Co基礎含む | 本 | 1 | 192,863 | 192,863 | |
| 距離標(手間+材料) | NK4G-2型(Gr添架式)Cr添架金具含む | 本 | 1 | 180,921 | 180,921 | |
| 距離標(手間+材料) | NK4B-2型(ヘースプレート式)ヘースプレート含む | 本 | 1 | 195,650 | 195,650 | |
| 距離標設置(手間のみ) | 土中埋込用(基礎コンクリート付) | 本 | 1 | 5,256 | 5,256 | |
| 距離標撤去(手間のみ) | 土中埋込用(基礎コンクリート付) | 本 | 1 | 2,073 | 2,073 | |
| 距離標設置(手間のみ) | 構造物取付用(金具固定) | 本 | 1 | 1,931 | 1,931 | |
| 距離標撤去(手間のみ) | 構造物取付用(金具固定) | 本 | 1 | 781.9 | 781 | |
| 道路付属物工(車線分離標) | | 式 | 1 | | 129,829 | |
| 車線分離標設置(手間+材料) | φ80 H=650 可変式(穿孔式 1本脚) | 本 | 1 | 23,466 | 23,466 | |
| 車線分離標設置(手間+材料) | φ80 H=650 着脱式(穿孔式 3本脚) | 本 | 1 | 23,605 | 23,605 | |
| 車線分離標設置(手間+材料) | φ80 H=650 固定式(貼付式) | 本 | 1 | 20,570 | 20,570 | |
| 車線分離標(材料費) | φ80 H=400 可変式(穿孔式 1本脚) | 本 | 1 | 17,614 | 17,614 | |
| 車線分離標(材料費) | φ80 H=400 固定式(貼付式) | 本 | 1 | 14,529 | 14,529 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 車線分離標(材料費) | 可倒式 H=650 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 26,869 | 26,869 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式 1本脚 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 1,842 | 1,842 | |
| 車線分離標撤去 | 貼付式 | | | | | |
| | | 本 | 1 | 1,334 | 1,334 | |
| 法面工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 24,622 | |
| かご工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 24,622 | |
| じゃかご | じゃかご径45cm | | | | | |
| | | m | 1 | 6,073 | 6,073 | |
| ふとんかご | 階段式 高さ50cm×幅120cm | | | | | |
| | | m | 1 | 18,549 | 18,549 | |
| 道路清掃工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,398,657 | |
| 路面清掃工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 672,177 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(借上) 塵埃量N<0.1m3/km | km | 25 | 7,982 | 199,550 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(借上) 塵埃量0.1≦N<0.2m3/km | km | 1 | 9,559 | 9,559 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(借上) 塵埃量0.2≦N<0.4m3/km | km | 1 | 12,230 | 12,230 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(借上) 塵埃量0.4≦N<1.2m3/km | km | 1 | 18,400 | 18,400 | |
| 路面清掃(機械) | ブレード式リアフトタンプ 2.5m3(借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量N<0.1m3/km | km | 25 | 7,575 | 189,375 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量0.1≦N<0.2m ³ /km | km | 1 | 9,071 | 9,071 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量0.2≦N<0.4m ³ /km | km | 1 | 11,603 | 11,603 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量0.4≦N<1.2m ³ /km | km | 1 | 17,455 | 17,455 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量1.2≦N<2.0m ³ /km | km | 1 | 30,860 | 30,860 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量2.0≦N<3.0m ³ /km | km | 1 | 54,007 | 54,007 | |
| 路面清掃(機械) | ブラシ式リアフトダンプ 2.5m ³ (借上)・散水車5500～6500L(貸与) 塵埃量3.0m ³ /km≦N | km | 1 | 77,155 | 77,155 | |
| 路面清掃(機械) | 移動費 路面清掃車(借上) 散水車(借上) | km | 1 | 1,576 | 1,576 | |
| 路面清掃(機械) | 移動費 路面清掃車(借上) 散水車(貸与) | km | 1 | 1,496 | 1,496 | |
| 散水車回送 | 散水車(貸与) | km | 200 | 199.2 | 39,840 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 225,441 | |
| 側溝清掃(人力) | 無蓋 | m | 1 | 489.9 | 489 | |
| 側溝清掃(人力) | 有蓋 コンクリート蓋 | m | 1 | 1,188 | 1,188 | |
| 側溝清掃(人力) | 有蓋 鋼蓋(ボルト締無) | m | 1 | 1,246 | 1,246 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与 単独作業 平均泥量0.1m ³ /m | m | 1 | 833.9 | 833 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 側溝清掃(機械) | 貸与 組合せ作業 側溝断面積0.125m ² 未満 推積率50%未満 散水車無し | m | 1 | 1,072 | 1,072 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与 組合せ作業 側溝断面積0.125以上0.5m ² 未満 推積率50%未満 散水車無し | m | 1 | 1,633 | 1,633 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与 組合せ作業 側溝断面積0.125m ² 未満 推積率50%以上 散水車無し | m | 1 | 1,467 | 1,467 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与 組合せ作業 側溝断面積0.125以上0.5m ² 未満 推積率50%以上 散水車無し | m | 50 | 2,393 | 119,650 | |
| 側溝清掃(機械) | 移動費 側溝清掃車(貸与) | km | 50 | 778.4 | 38,920 | |
| 側溝清掃(機械) | 移動費 排水管清掃車(貸与) 側溝清掃車(貸与) 散水車無し | km | 50 | 965.5 | 48,275 | |
| 側溝蓋撤去・設置 | 40kg以上80kg以下 | 枚 | 1 | 398 | 398 | |
| 側溝蓋撤去・設置 | 80kg以上120kg以下 | 枚 | 1 | 560.1 | 560 | |
| 管渠清掃 | 貸与 組合せ作業 管径200mm以上400mm未満 50%未満 排水管清掃車 貸与 側溝清掃車貸与 散水車なし | m | 1 | 833.6 | 833 | |
| 管渠清掃 | 貸与 組合せ作業 管径200mm以上400mm未満 50%以上 排水管清掃車 貸与 側溝清掃車貸与 散水車なし | m | 1 | 1,247 | 1,247 | |
| 管渠清掃 | 貸与 組合せ作業 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車 貸与 側溝清掃車貸与 散水車なし | m | 1 | 1,510 | 1,510 | |
| 管渠清掃 | 貸与 組合せ作業 管径400mm以上800mm未満 50%以上 排水管清掃車 貸与 側溝清掃車貸与 散水車なし | m | 1 | 1,982 | 1,982 | |
| 管渠清掃 | 移動費 排水管清掃車(貸与) 側溝清掃車(貸与) 散水車無し | km | 1 | 1,014 | 1,014 | |
| 側溝清掃車回送 | 側溝清掃車(貸与) | km | 1 | 224.8 | 224 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 排水管清掃車回送 | 排水管清掃車(貸与) | | | | | |
| | | km | 1 | 207.6 | 207 | |
| 桧清掃 | 蓋無 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 979.7 | 979 | |
| 桧清掃 | 蓋有 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 1,714 | 1,714 | |
| 処分費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 501,039 | |
| 塵埃処分費 | あわらし 坂井市 可燃ごみ | | | | | |
| | | kg | 500 | 9.95 | 4,975 | |
| 塵埃処分費 | あわらし 坂井市 不燃ごみ | | | | | |
| | | kg | 500 | 29.85 | 14,925 | |
| 塵埃処分費 | 福井市 可燃ごみ | | | | | |
| | | kg | 500 | 3.98 | 1,990 | |
| 塵埃処分費 | 福井市 不燃ごみ | | | | | |
| | | kg | 500 | 29.85 | 14,925 | |
| 汚泥処分費 | 固化物 | | | | | |
| | | m3 | 50 | 5,473 | 273,650 | |
| 汚泥処分費 | 脱水ケーキ | | | | | |
| | | m3 | 30 | 5,971 | 179,130 | |
| 汚泥処分費 | 泥水 | | | | | |
| | | m3 | 1 | 11,444 | 11,444 | |
| 除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,166,805 | |
| 道路除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,162,998 | |
| 除草 | 肩掛式 集草含む(飛石防止有り) | | | | | |
| | | m2 | 5,000 | 108.5 | 542,500 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------|------|-------|-------|---------|----------|
| 除草 | 肩掛式 集草含む(飛石防止無し) | m2 | 5,000 | 97.2 | 486,000 | |
| 除草 | 肩掛式 刈取のみ(飛石防護有り) | m2 | 400 | 83.09 | 33,236 | |
| 除草 | 肩掛式 刈取のみ(飛石防護無し) | m2 | 5,000 | 71.74 | 358,700 | |
| 除草 | 人力除草(集草含む) | m2 | 1 | 175.8 | 175 | |
| 除草 | 人力除草(刈取のみ) | m2 | 1 | 150.3 | 150 | |
| 伐木 | 粗(10本/100m2未満) | m2 | 1 | 63.23 | 63 | |
| 伐木 | 密(50本/100m2以上) | m2 | 1 | 142.4 | 142 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離L≤6.5km | m2 | 1 | 29.45 | 29 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離6.5km<L≤11.5km | m2 | 1 | 30.66 | 30 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離11.5km<L≤14.5km | m2 | 2,000 | 31.85 | 63,700 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離14.5km<L≤17.5km | m2 | 2,000 | 33.05 | 66,100 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離17.5km<L≤19.5km | m2 | 2,000 | 34.25 | 68,500 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離19.5km<L≤21.5km | m2 | 2,000 | 35.44 | 70,880 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離21.5km<L≤23.5km | m2 | 1 | 36.65 | 36 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|------------------------------------|------|--------|-------|---------|----------|
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離23.5km< L≦26.0km | m2 | 1 | 38.44 | 38 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離26.0km< L≦28.0km | m2 | 1 | 40.24 | 40 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離28.0km< L≦30.0km | m2 | 1 | 42.03 | 42 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離30.0km< L≦32.0km | m2 | 1 | 43.83 | 43 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離32.0km< L≦34.5km | m2 | 1 | 46.23 | 46 | |
| 積込・運搬 | ダンプトラック2t積 運搬距離34.5km< L≦35.0km | m2 | 1 | 48.62 | 48 | |
| 刈取草処分費 | 草 | kg | 10,000 | 24.87 | 248,700 | |
| 伐採木処分費 | 幹 | kg | 15,000 | 14.92 | 223,800 | |
| 防草シート設置工 | | 式 | 1 | | 3,807 | |
| 防草シート撤去設置(手間のみ) | 法面部 2層構造 黒色 | m2 | 1 | 2,199 | 2,199 | |
| 防草シート設置(手間のみ) | 法面部 | m2 | 1 | 791.1 | 791 | |
| 防草シート(材料費) | 不織布系 | m2 | 1 | 527.4 | 527 | |
| アンカーピン(材料費) | φ9 L=200 | 本 | 1 | 48.76 | 48 | |
| 粘着テープ(材料費) | W=100 | m2 | 1 | 242.8 | 242 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 113,695 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 98,118 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 人力 | m3 | 1 | 31,457 | 31,457 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 人力 | m3 | 1 | 53,351 | 53,351 | |
| コンクリートはつり | はつり厚 3cm以下 | m2 | 1 | 4,958 | 4,958 | |
| コンクリートはつり | はつり厚 3cmを超え6cm以下 | m2 | 1 | 8,352 | 8,352 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 15,577 | |
| 殻運搬 | コンクリート(無筋)構造物とりこわし 10t 運搬距離3.3km<L≤5.7km | m3 | 1 | 1,627 | 1,627 | |
| 殻運搬 | コンクリート(無筋)構造物とりこわし 10t 運搬距離5.7km<L≤8.0km | m3 | 1 | 1,851 | 1,851 | |
| 殻運搬 | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 10t 運搬距離3.3km<L≤5.7km | m3 | 1 | 2,019 | 2,019 | |
| 殻運搬 | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 10t 運搬距離5.7km<L≤8.0km | m3 | 1 | 2,299 | 2,299 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 1 | 2,806 | 2,806 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 1 | 4,975 | 4,975 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 4,060,875 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 土のう工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 13,155 | |
| 土のう設置 | | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 678.3 | 678 | |
| 土のう撤去 | | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 264.6 | 264 | |
| 大型土のう製作据付 | 据付作業半径6m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 0 | 0 | 0 | |
| 大型土のう製作据付 | 据付作業半径5m以下 -3m≦H<2m | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 4,777 | 4,777 | |
| 大型土のう製作据付 | 据付作業半径6mを超え20m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 0 | 0 | 0 | |
| 大型土のう製作据付 | 据付作業半径5mを超え20m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 4,536 | 4,536 | |
| 大型土のう撤去 | 撤去作業半径6m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 0 | 0 | 0 | |
| 大型土のう撤去 | 撤去作業半径6m以下 -3m≦H<2m | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 970.3 | 970 | |
| 大型土のう撤去 | 撤去作業半径6mを超え20m以下 | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 927.9 | 927 | |
| 植生土のう(手間+材料) | 種子肥料付 幅40(41)cm×長60cm | | | | | |
| | | 袋 | 1 | 1,003 | 1,003 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,047,720 | |
| 交通誘導警備員 | 昼間 | | | | | |
| (A) | | 人日 | 100 | 18,838 | 1,883,800 | |
| 交通誘導警備員 | 夜間 | | | | | |
| (A) | | 人日 | 10 | 28,262 | 282,620 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-----------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 交通誘導警備員 (B) | 昼間 | 人日 | 100 | 16,360 | 1,636,000 | |
| 交通誘導警備員 (B) | 夜間 | 人日 | 10 | 24,530 | 245,300 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 46,679,196 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 5,466,548 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 358,340 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 358,340 | |
| 建設機械運搬費 | 運搬距離 20km≧L (片道) | 台 | 2 | 79,255 | 158,510 | |
| 建設機械運搬費 | 運搬距離 20km<L≦30km (片道) | 台 | 2 | 99,915 | 199,830 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 5,108,208 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 52,145,744 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 23,102,875 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 75,248,619 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 13,351,381 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 88,600,000 | |

單 價 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 8,860,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 97,460,000 | |
| | | | | | | |