

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道9号管内舗装修繕他工事
工事地名	(自)京都府船井郡京丹波町和田地先 (至)京都府福知山市岩井地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福知山河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	156日間	自 令和6年9月26日 至 令和7年2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道9号管内舗装修繕他工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
道路修繕	式	1	14,093,756													
舗装工	式	1	12,409,122													
切削オーバーレイ工	式	1	12,409,122	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ[○]リマー改質II型(20) 目標値DS\geq3000；廃材積込、タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">4,020</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 片道運搬距離18.5km以下(DID無)；</td> <td style="text-align: right;">201</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">201</td> <td>m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下；	1	式	切削オーバーレイ 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ [○] リマー改質II型(20) 目標値DS \geq 3000；廃材積込、タックコート含む	4,020	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 片道運搬距離18.5km以下(DID無)；	201	m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	201	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下；	1	式														
切削オーバーレイ 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホ [○] リマー改質II型(20) 目標値DS \geq 3000；廃材積込、タックコート含む	4,020	m2														
殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 片道運搬距離18.5km以下(DID無)；	201	m3														
殻処分 アスファルト殻(切削)；	201	m3														
区画線工	式	1	860,874													
区画線工	式	1	860,874	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,140</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；</td> <td style="text-align: right;">310</td> <td>m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；	1,140	m	高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；	310	m						
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；	1,140	m														
高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；	310	m														
仮設工	式	1	823,760													
交通管理工	式	1	823,760	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式	交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式						
交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式														
交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式														
直接工事費	式	1	14,093,756													
共通仮設費	式	1	4,119,800													
共通仮設費	式	1	1,209,800													

[]

積算内訳書

工事名	国道9号管内舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,478,803	
舗装工	式	1	6,742,815	
切削オーバーレイ工	式	1	6,742,815	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下； 切削オーバーレイ 2,210 m2 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再 生密粒度As混合物ホ [○] リマー改質II型(20) 目標値DS ≥3000；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 111 m3 アスファルト殻(切削) 片道運搬距離12.0km以下(DID 無)； 殻処分 111 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	324,108	
区画線工	式	1	324,108	溶融式区画線 590 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 高視認性区画線 78 m リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色；
仮設工	式	1	411,880	
交通管理工	式	1	411,880	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	7,478,803	
共通仮設費	式	1	1,989,600	
共通仮設費	式	1	228,600	

積算内訳書

工事名	国道9号管内舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,384,746	
舗装工	式	1	4,175,446	
切削オーバーレイ工	式	1	4,175,446	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下； 切削オーバーレイ 1,300 m2 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ホリマー改質II型(20) 目標値DS \geq 3000；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 65 m3 アスファルト殻(切削) 片道運搬距離1.5km以下(DID無)； 殻処分 65 m3 アスファルト殻(切削)；
区画線工	式	1	58,280	
区画線工	式	1	58,280	ポイント式区画線 400 m 溶剤型 実線 15cm 加熱式 白色；
仮設工	式	1	151,020	
交通管理工	式	1	151,020	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	4,384,746	
共通仮設費	式	1	1,220,600	
共通仮設費	式	1	183,600	
運搬費	式	1	107,600	建設機械運搬費 1 式 ；運搬中の損料含む

