

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事
工事地名	(自)京都府福知山市三和町大身地先 (至)京都府福知山市三和町芦刈地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福知山河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	鋼橋架設工事	
3) 工 期	263日間	自 令和 6年 6月11日 至 令和 7年 2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事		式	1	33, 677, 543		
舗装工		式	1	2, 372, 093		
路面切削工		式	1	197, 540	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	210 m2 14 m3 14 m3
橋面防水工		式	1	1, 552, 260	橋面防水 複合防水工法；下地処理、導水パ이프、成形目地 材、端部処理、端部保護材含む 既設樹孔明 φ 30；	210 m2 2 箇所
橋面舗装工		式	1	576, 240	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質II型(20) 目 標DS≧3000 舗装厚65mm 3. 0m超え；	210 m2
背面道路舗装すりつけ工		式	1	46, 053	表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 平均舗装厚 30mm 1. 4m 以上；タックコート含む 表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 平均舗装厚 25mm 1. 4m 以上；タックコート含む	17 m2 17 m2
区画線工		式	1	67, 568		
区画線工		式	1	67, 568	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1. 5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1. 5mm 排水性舗装無 黄； 溶融式区画線	80 m 31 m 12 m

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	16 m
橋梁付属物工		式	1	4,138,009		
伸縮継手工		式	1	3,886,640	鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用 伸縮量40mm；超速硬コンクリート、アンカー、鉄筋、 研り、旧ジョイント撤去、誘導板、二次止水材、排水ホース、殻積込、止水処理含む	15.2 m
排水施設工		式	1	167,789	水抜きパイプ 床版厚 440～540用；削孔、エポキシ樹脂注入、ゴムハックシ、吊り金具、フレキシブルチューブ、支持金具含む 人力積込 コンクリート塊；	2 箇所 0.002 m3
流末処理工		式	1	83,580	排水パイプ 25A；継手管、継手バンド、支持金具含む	2 箇所
橋梁補修工		式	1	3,139,446		
あて板補修工		式	1	2,416,892	製作加工 各種；工場塗装、運搬費含む 塗膜除去 水系塗膜はく離剤(2回施工)；廃材回収、積込含む 芯出し素地調整 リハット撤去 φ22拡孔； 現場孔明 φ15.5； 現場孔明 φ24.5； あて板取付(き裂部) ；シール処理、シール材充填含む	0.18 t 1 m2 1 m2 24 本 14 孔 78 孔 11 箇所

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ボルト締	60	本
				S10T M22 ; ワッシャー、ナット、ビッソテール仕上げ含む		
				ボルト締	42	本
				F10T M22 ; ワッシャー、ナット含む		
ひび割れ補修工	式	1	253, 830	ボルト締	14	本
				タッピンクボルト φ16×33 ;		
				充てん工法	1	構造物
				20m未満(0.6m) 可とう性エポキシ樹脂 ; 清掃、プライマー、仕上げ含む		
断面修復工	式	1	463, 036	低圧注入工法	1	構造物
				25m未満(1.7m) エポキシ樹脂系(Ⅰ種) ; シール材、注入材含む		
				左官工法	1	構造物
				1構造物当り修復延べ体積 0.16m ³ ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 ; カッター、はつり、プライマー塗布含む		
遊離石灰除去工	式	1	5, 688	人力積込	0.2	m ³
				コンクリート塊 ;		
				遊離石灰除去	1	m ²
				ケレン ;		
現場塗装工	式	1	12, 996, 544			
現場塗装工(F-11)	式	1	39, 195	素地調整	3	m ²
				動力工具処理 ISO St 3 ;		
				下塗	3	m ²
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) ;		
				下塗	3	m ²
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) ;		
				中塗	3	m ²
塗替塗装工(Rc-Ⅰ)	式	1	12, 957, 349	ふっ素樹脂塗料 淡彩 ;		
				上塗	3	m ²
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 ;		
				塗膜除去	230	m ²
				水系塗膜はく離剤(2回施工) ; 廃材回収、積込含		

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				む		
				素地調整	230	m2
				1種ケレン(ﾌﾟﾗｽﾄ処理) 有害物除去後；研削材及び		
				ケレンかす回収・積込含む		
				下塗	230	m2
				有機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁﾎﾟｲﾝﾄ(1層)ｽﾌﾟﾚｰ；		
				下塗	230	m2
				弱溶剤形変性ﾎﾟﾘﾐﾝ樹脂塗料(2層)ｽﾌﾟﾚｰ；		
				中塗	230	m2
				弱溶剤形ﾌｯｿ樹脂塗料 スﾌﾟﾚｰ 淡彩；		
				上塗	230	m2
				弱溶剤形ﾌｯｿ樹脂塗料 スﾌﾟﾚｰ 淡彩；		
構造物撤去工	式	1	42, 023			
運搬処理工	式	1	42, 023	殻運搬	1	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；		
				殻処分	1	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；		
				現場発生品運搬	1	式
				伸縮装置、ﾎﾞﾙﾄ類；積込、荷卸し含む		
仮設工	式	1	10, 921, 860			
橋梁足場工	式	1	1, 948, 800	足場	1	式
				吊足場；設置、撤去、損料、朝顔、防護含む		
仮設備工	式	1	5, 208, 840	安全対策	1	式
				塗膜除去用(2回施工)；ｸﾘｰﾝﾙｰﾑ・養生設備・ｼｰﾄ・		
				防毒ﾏｽｸ・保護眼鏡・保護手袋・保護衣・換気設備・		
				休憩設備含む		
交通管理工	式	1	3, 764, 220	交通誘導警備員	1	式
				昼間勤務；		
直接工事費	式	1	33, 677, 543			
共通仮設費	式	1	10, 045, 300			

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	723, 300	
運搬費	式	1	215, 200	建設機械運搬費 1 式 ；運搬中の損料含む
技術管理費	式	1	98, 100	道路施設基本データ作成費 1 式 鉄筋探査 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	410, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9, 322, 000	
純工事費	式	1	43, 722, 843	
現場管理費	式	1	20, 339, 000	
工事原価	式	1	127, 204, 971	
一般管理費等	式	1	19, 855, 029	
業務委託料	式	1	60, 000	
工事価格	式	1	147, 120, 000	

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	33,343,128		
橋梁付属物工	式	1	4,233,781		
伸縮継手工	式	1	3,803,970	鋼・コン製伸縮装置補修 車道用 伸縮量40mm；超速硬コンクリート、アンカー、鉄筋、 研り、旧ジョイント撤去、誘導板、二次止水材、殻積 込、止水処理含む	14.9 m
落橋防止構造補修工	式	1	571	ボルト再設置工 M8×30；ワッシャー含む	1 箇所
排水施設工	式	1	429,240	排水管撤去 SGP150A；支持金具撤去含む	3 m
				排水管 VP150A；加工管、伸縮管、支持金具含む	12 m
橋梁補修工	式	1	3,753,952		
あて板補修工	式	1	2,872,648	製作加工 各種；工場塗装、運搬費含む	0.09 t
				塗膜除去 水系塗膜はく離剤(4回施工)；廃材回収、積込含 む	2 m2
				既設部材撤去 ；ガス切断切削仕上げ含む	5 箇所
				芯出し素地調整	2 m2
				現場孔明 φ24.5；	8 孔
				現場孔明 φ15；	2 孔
				あて板取付(腐食部) ；現場溶接含む	5 箇所
				ボルト締 S10T M22；ワッシャー、ナット、ピンテール仕上げ含む	12 本
				ボルト締 普通ボルト；ワッシャー、Uナット含む	5 本

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
支承防錆工	式	1	480,000	支承防錆 金属溶射 支承板支承 300kN超1500kN以下(30t 超150t以下)；沓座清掃、潤滑性防錆剤注入、素 地調整、金属溶射、封孔処理、仕上げ塗装含	1	基
ひび割れ補修工	式	1	158,600	低圧注入工法 25m未満(2.6m) エポキシ樹脂系(Ⅰ種)；シール材、注 入材含む	1	構造物
断面修復工	式	1	242,704	左官工法 0.1m3未満(0.001m3) ポリマーセメントモルタル鉄筋ケレン ・鉄筋防錆処理有；切断、はつり、プライマー塗布含 む 人力積込 コンクリート塊；	1 0.001	構造物 m3
現場塗装工	式	1	15,747,668			
現場塗装工(F-11)	式	1	2,610	素地調整 動力工具処理 ISO St 3； 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層)； 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)； 中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩； 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩；	0.2 0.2 0.2 0.2 0.2	m2 m2 m2 m2 m2
現場塗装工(F-13)	式	1	40,628	素地調整 ブラスト処理ISO Sa2 1/2；研削材及びケレンかす回 収・積込含む 下塗 有機ゾンクリッチペイント(2回塗り/層)； 下塗 変性エポキシ樹脂塗料(2層)； 中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩；	2 2 2 2	m2 m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
塗替塗装工(Rc-I)	式	1	15,704,430	上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩；	2	m2
				塗膜除去 水系塗膜はく離剤(4回施工)；廃材回収、積込含む	150	m2
				素地調整 1種ケレン(フラスト処理) 有害物除去後；研削材及びケレンかす回収・積込含む	150	m2
				下塗 有機ジンクリッチェント(1層) スプレー；	150	m2
				下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)スプレー；	150	m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩；	150	m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩；	150	m2
構造物撤去工	式	1	55,267			
運搬処理工	式	1	55,267	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	0.6	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.6	m3
				現場発生品運搬 伸縮装置、排水管、鋼材；積込、荷卸し含む	1	式
仮設工	式	1	9,552,460			
橋梁足場工	式	1	3,221,960	足場 吊足場；設置、撤去、損料、朝顔、防護含む	1	式
				足場 手摺先行型枠組足場；設置、撤去、損料含む	1	式
仮設備工	式	1	4,452,000	安全対策 塗膜除去用(4回施工)；クリーンルーム・養生設備・シート・防毒マスク・保護眼鏡・保護手袋・保護衣・換気設備・休憩設備含む	1	式

積算内訳書

工事名	国道 9 号新橋他橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	1, 878, 500	交通誘導警備員 昼間勤務； 1 式
直接工事費	式	1	33, 343, 128	
共通仮設費	式	1	9, 697, 000	
共通仮設費	式	1	408, 000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	408, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9, 289, 000	
純工事費	式	1	43, 040, 128	
現場管理費	式	1	20, 103, 000	
工事原価	式	1	63, 143, 128	