

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道 2 7 号公文名地区歩道整備工事
工事地名	京都府舞鶴市公文名地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福知山河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	237日間	自 令和 8年 3月19日 至 令和 8年11月10日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R7国道27号公文名地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	37,002,078	
道路土工	式	1	1,412,680	
掘削工(ICT)	m3	20	71,840	掘削(ICT) 1 式 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外) ;
路体盛土工	m3	140	1,340,840	路体(築堤)盛土 1 式 2.5m未満 ;
				路体(築堤)盛土 1 式 2.5m以上4.0m未満 ;
				土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
				積込(ルーズ) 1 式 土砂 小規模(標準) ;
擁壁工	式	1	2,477,412	
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	2,477,412	重力式擁壁 20 m3 SGW42 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、基礎材、目地材含む
				地下排水 23 m 高密度ポリエチレン管 φ200(有孔) シングル構造 ; フィルター材、吸出防止材含む
				地下排水 1 m 高密度ポリエチレン管 φ200(無孔) シングル構造 ;
張出し歩道工	式	1	863,781	
作業土工	式	1	23,781	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
張出し歩道工	式	1	840,000	張出し歩道 6 m 幅1.3m ; 基礎材、均しコンクリート、間詰コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、鉄筋含む
排水構造物工	式	1	12,824,952	

積算内訳書

工事名	R7国道27号公文名地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
作業土工	式	1	1,098,012	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む		
側溝工	式	1	5,591,380	管(函)渠型側溝 300×300; 基礎材、目地モルタル、敷モルタル含む	149	m
				側溝修繕 B500 T-25 18-8-40(高炉); コンクリート、型枠、差し筋、コンクリート削孔、蓋版含む	5	m
				側溝修繕 B500 T-6 18-8-40(高炉); コンクリート、型枠、差し筋、コンクリート削孔、蓋版含む	26	m
管渠工	式	1	3,955,970	暗渠排水管 VP φ200; フィルター材含む	5	m
				鉄筋コンクリート台付管 φ600; 基礎材、目地モルタル、敷モルタル含む	103	m
集水桝・マンホール工	式	1	2,179,590	現場打ち街渠桝 400×500×700 現場打材 18-8-40(高炉); 基礎材、コンクリート、型枠含む	2	箇所
				現場打ち集水桝 G1-900×900×1200 現場打材 18-8-40(高炉); 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む	1	箇所
				現場打ち集水桝 G1-800×800×1400 現場打材 18-8-40(高炉); 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む	1	箇所
				現場打ち集水桝 G1-800×800×1700 現場打材 18-8-40(高炉); 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む	1	箇所
				現場打ち集水桝 G1-800×800×1900 現場打材 18-8-40(高炉); 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む	1	箇所
				プレキャスト街渠桝 管(函)渠型側溝管理桝 300×300用; 基礎材、敷モルタル、蓋版含む	6	箇所
				蓋 グレーチング蓋 110° 開閉式 400×500用 T-25 普	2	枚

積算内訳書

工事名	R7国道27号公文名地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				通目ボルト固定； 蓋 3 枚
				グレーチング蓋 800×800用 T-6 細目ボルト固定； 蓋 1 枚
				グレーチング蓋 900×900用 T-25 細目ボルト固定；
舗装工	式	1	3,088,641	
アスファルト舗装工(車道復旧部)	式	1	1,220,905	下層路盤(車道・路肩部) 98 m2 粒度調整碎石M-30 仕上り厚 350mm； 上層路盤(車道・路肩部) 98 m2 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 50mm；プライムコート含む 表層(車道・路肩部) 131 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)；タックコート含む
アスファルト舗装工(乗入1種部)	式	1	76,545	下層路盤(車道・路肩部) 15 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚 250mm； 表層(車道・路肩部) 15 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む
アスファルト舗装工(乗入2種部)	式	1	511,604	下層路盤(車道・路肩部) 68 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚 250mm； 基層(車道・路肩部) 68 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む 表層(車道・路肩部) 70 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；タックコート含む
アスファルト舗装工(乗入3種部)	式	1	167,688	下層路盤(車道・路肩部) 17 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚 300mm； 基層(車道・路肩部) 17 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む 表層(車道・路肩部) 17 m2

積算内訳書

工事名	R7国道27号公文名地区歩道整備工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；タックコート含む																																										
アスファルト舗装工(歩道部)	式	1	1,111,899	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">312</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">327</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；プライムコート含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部)	312	m2	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；			表層(歩道部)	327	m2	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；プライムコート含む																																
下層路盤(歩道部)	312	m2																																												
再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；																																														
表層(歩道部)	327	m2																																												
再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；プライムコート含む																																														
縁石工	式	1	2,063,192																																											
縁石工	式	1	2,063,192	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">歩車道境界ブロック</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">122</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>A型 両面R 18/23×25×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック</td> <td style="text-align: right;">27</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>B型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>C型 両面R B種斜型1段落し h=10～25；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック</td> <td style="text-align: right;">0.8</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>D型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>E型 両面R B種斜型1段落し h=10～25；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>F型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック</td> <td style="text-align: right;">0.8</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>G型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	歩車道境界ブロック	122	m	A型 両面R 18/23×25×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む			歩車道境界ブロック	27	m	B型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む			歩車道境界ブロック	4	m	C型 両面R B種斜型1段落し h=10～25；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む			歩車道境界ブロック	0.8	m	D型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む			歩車道境界ブロック	1	m	E型 両面R B種斜型1段落し h=10～25；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む			歩車道境界ブロック	10	m	F型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む			歩車道境界ブロック	0.8	m	G型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む		
歩車道境界ブロック	122	m																																												
A型 両面R 18/23×25×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む																																														
歩車道境界ブロック	27	m																																												
B型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む																																														
歩車道境界ブロック	4	m																																												
C型 両面R B種斜型1段落し h=10～25；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む																																														
歩車道境界ブロック	0.8	m																																												
D型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む																																														
歩車道境界ブロック	1	m																																												
E型 両面R B種斜型1段落し h=10～25；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む																																														
歩車道境界ブロック	10	m																																												
F型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む																																														
歩車道境界ブロック	0.8	m																																												
G型 片面R 18/19×10×60；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む																																														
防護柵工	式	1	2,563,660																																											
路側防護柵工	式	1	2,211,020	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードパイプ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">119</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>Gp-Cp-2E 景観色 100m以上 曲線部補正無；支</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ガードパイプ	119	m	Gp-Cp-2E 景観色 100m以上 曲線部補正無；支																																						
ガードパイプ	119	m																																												
Gp-Cp-2E 景観色 100m以上 曲線部補正無；支																																														

積算内訳書

工事名	R7国道27号公文名地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				柱キャップ含む
防止柵工	式	1	352,640	転落(横断)防止柵 H=1100 コンクリート建込 景観色；充填材含む
区画線工	式	1	776,909	
区画線工	式	1	776,909	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白色 排水性舗装無； 区画線消去 (WJ式日当施工量未満) 区画線消去 削取り式 15cm換算；
道路付属施設工	式	1	105,040	
道路付属物工	式	1	105,040	車線分離標 φ80(φ250)-H650 固定式 10本未満；
構造物撤去工	式	1	3,082,911	
防護柵撤去工	式	1	235,544	防護柵撤去(ガードレール) Gr-C-2B； 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 H=1.1m コンクリート建込；
構造物取壊し工	式	1	1,724,157	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；積込含む
道路付属施設撤去工	式	1	10,580	車線分離標撤去 貼付式 10本未満；

積算内訳書

工事名	R7国道27号公文名地区歩道整備工事							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
運搬処理工	式	1	1,112,630	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	74	m3		
				殻運搬 コンクリート殻(無筋) 人力積込；	1	m3		
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	4	m3		
				殻運搬 アスファルト殻(掘削)；	39	m3		
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	75	m3		
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	4	m3		
				殻処分 アスファルト殻(掘削)；	39	m3		
				現場発生品運搬 ガードレール 転落防止柵；	1	式		
				仮設工	式	1	7,742,900	
				交通管理工	式	1	7,742,900	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；
交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1	式						
直接工事費	式	1	37,002,078					
共通仮設費	式	1	5,562,180					
共通仮設費	式	1	697,180					
技術管理費	式	1	260,180	道路施設基本データ作成費	1	式		
				平板載荷試験費	1	式		
現場環境改善費(率計上)	式	1	437,000					
共通仮設費(率計上)	式	1	4,865,000					

