

大雪に関する合同会見

日 時:令和 7年 2月 4日(火) 10:00～
場 所:大手前合同庁舎 6階 災害対策関連室

議 事 次 第

◆議事

- (1) 今後の気象状況について

- (2) 大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について
(2月4日10時記者発表資料)

- (3) 道路を利用する皆様へのお願い

配布資料

- ・【資料－1】今後の気象状況について

- ・【資料－2】大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について
(2月4日10時記者発表資料)

- ・【資料－3】道路を利用する皆様へのお願い

《概況》

2月4日（火）から8日（土）頃にかけて、近畿地方の上空には、この冬一番の強い寒気が流れ込む見込み。

《大雪》

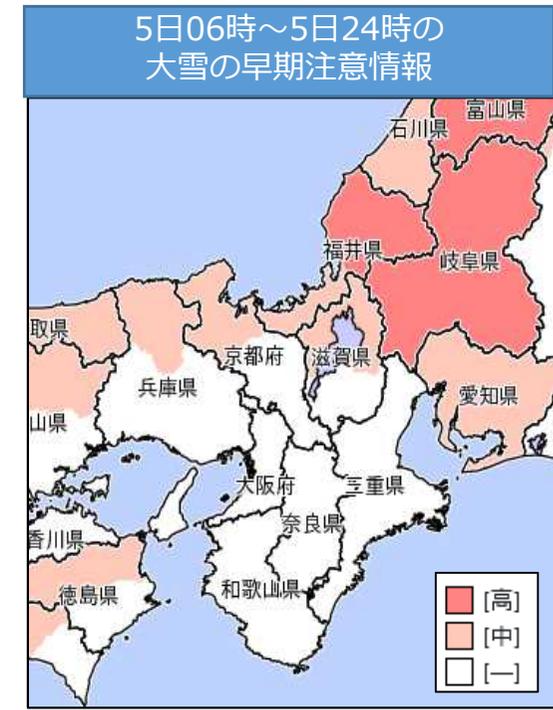
福井県、滋賀県北部、京都府北部、兵庫県北部を中心に、2月4日から7日頃にかけて警報級の大雪となるおそれ。4日夜から5日明け方にかけては短時間に降雪が強まり、その後も断続的に降雪が続くため積雪が多くなる見込み。

また、8日頃は近畿中部の平地など普段雪の少ないところでも積雪となり、注意報級の大雪となるおそれ。

《注意・警戒事項》

- 積雪や路面の凍結による交通障害に警戒してください。
- 高波に警戒してください。
- 電線や樹木への着雪、なだれ、水道管の凍結に注意してください。
- ビニールハウスは倒壊のおそれがあるため、注意してください。
- カーポートなどの簡易な建築物や老朽化している建築物などは倒壊のおそれがあるため、近寄らないよう注意してください。
- 農作物の管理にも注意してください。

早期注意情報（警報級の可能性）・24時間降雪量予想

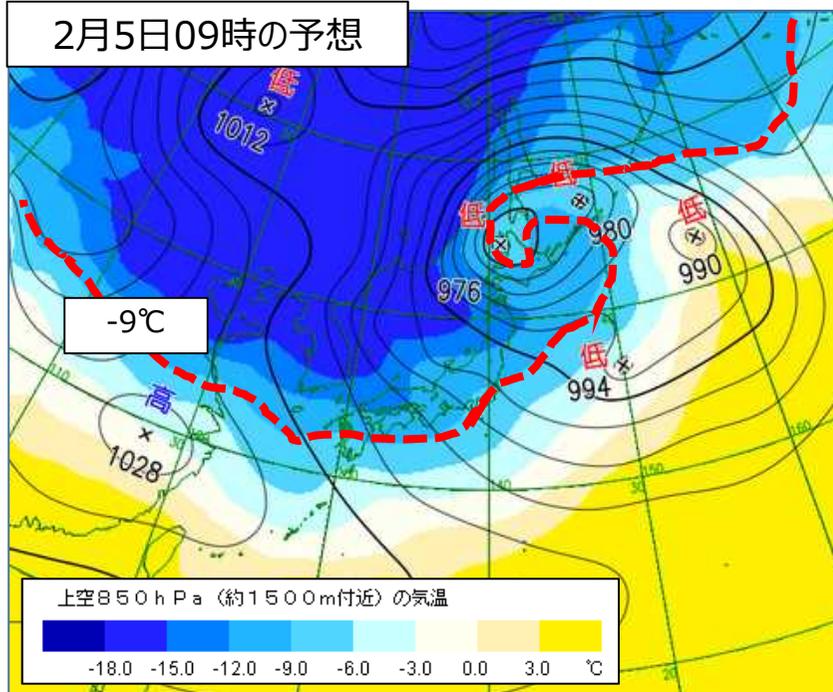


24時間降雪量予想(多い所で) 単位:センチ

府県・地方		地域	5日06時まで	6日06時まで
福井県		山地	70	70
		平地	40	30
近畿地方	滋賀県	山地	60	50
		平地	30	15
	京都府	山地	50	50
		平地	40	40
	兵庫県	山地	60	50
		平地	3	1

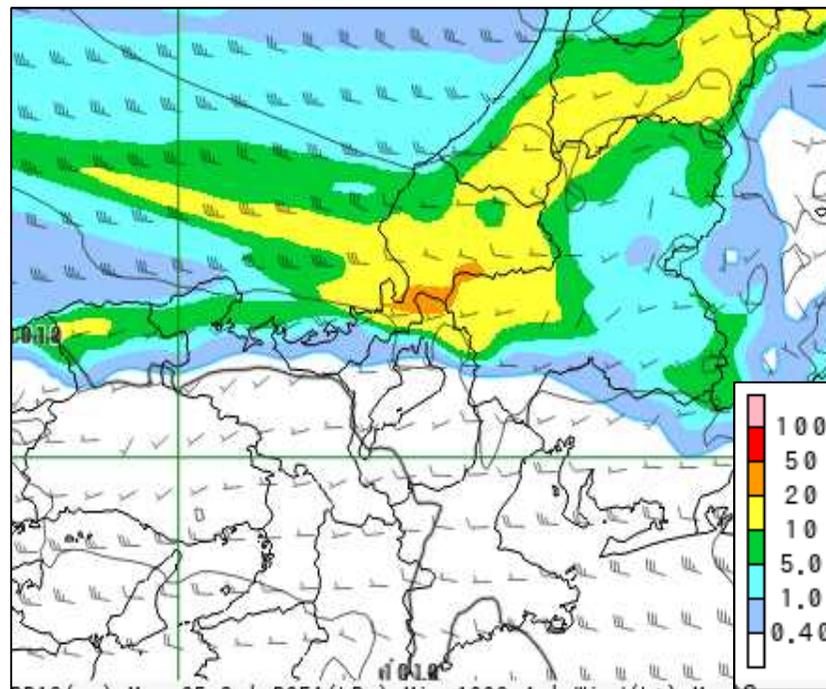
予想天気図と上空1500m付近の気温予想

2月5日09時の予想



4日から8日頃にかけて日本海側を中心に氷点下9度以下の強い寒気が流れ込む。

5日06時の12時間降水量と予想天気図



4日夜から5日明け方は発達した雪雲が、福井県、滋賀県北部を中心に流れ込む。

※上記資料は数値予報の計算結果をそのまま示した部内資料です。降雪量や降水量の値はそのまま利用できません。降雪や降水の分布のおおまかな傾向を把握する程度の利用にとどめてください。

令和 7 年 2 月 4 日 10 時 00 分
近 畿 地 方 整 備 局
(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)
(同時発表 阪神高速道路(株))
(同時発表 本州四国連絡高速道路(株))

大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について(近畿全域) 《2月4日(火) 10時現在》

福井県、近畿地方では、2月4日から2月7日頃にかけて山地を中心に大雪となる所がある見込みです。また、上空の寒気の影響により、平地でも積雪となり大雪となるおそれがあります。

現時点で降雪等の影響により、福井県、近畿地方における通行止め実施予定区間及び通行止めの可能性が高い区間は別添1のとおりです。

※前回からの変更点(別添2)

- ・通行止めの可能性が高い区間から E26 阪和道 岸和田和泉 IC～阪南 IC、E71 関西空港道 泉佐野 JCT～りんくう JCT、阪神高速道路を削除
- ・通行止め開始見込み時間を変更
 - E8 北陸道・E27 舞鶴若狭道・国道 8 号・国道 27 号・国道 161 号(2月4日夕方(16時～19時)以降
 - E67 中部縦貫道(2月5日6時～12時)以降※、E91 南阪奈道路(2月5日6時～12時)以降 ※E67 中部縦貫道(上志比 IC～大野 IC)の4日6:50発表の通行止めの可能性が高い区間については、時間が変更となりました。

○大雪時の大規模な車両滞留を防ぐため、予防的通行止めを実施する可能性がありますので、大雪が予想される地域への外出自粛(出控え)をお願いします。

○やむをえず外出をされる場合は、最新の気象情報、道路情報を確認していただくとともに、必ず冬用タイヤの装着やチェーンの装着(携行)、食料や水の携行、燃料の補充、迂回の実施等の通行ルートの見直しにもご協力をお願いします。

○積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。

○荷主企業および運送事業者の皆さまも、今後の気象予測をご確認頂き、迂回の実施や通行ルートの見直し、運送日の調整などのご協力をお願いします。

○通行止めの可能性のある区間・時間については、気象状況・交通状況により追加等、変更になる場合もあります。

○最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いいたします。

○次回の発表は2月4日(火) 18時を予定しています。

■冬の道路情報:

<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>



■最新の気象情報

: <https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/>



<取扱い> _____

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ

<問合せ先>

■道路に関すること

【国が管理する道路】

近畿地方整備局 道路部 道路管理課

課長 みうら じゅん
三浦 淳
課長補佐 かみたに たけし
神谷 毅
電話 06-6941-2500

【高速道路会社が管理する有料道路】

①西日本高速道路(株)

NEXCO 西日本 お客さまセンター

※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-924-863

電話 06-6876-9031 [有料]

②中日本高速道路(株)

NEXCO 中日本 お客さまセンター

※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-922-229

電話 052-223-0333 [有料]

③阪神高速道路(株)

お客さまセンター

電話 06-6576-1484 (受付/24 時間)

④本州四国連絡高速道路(株)

お客さま窓口

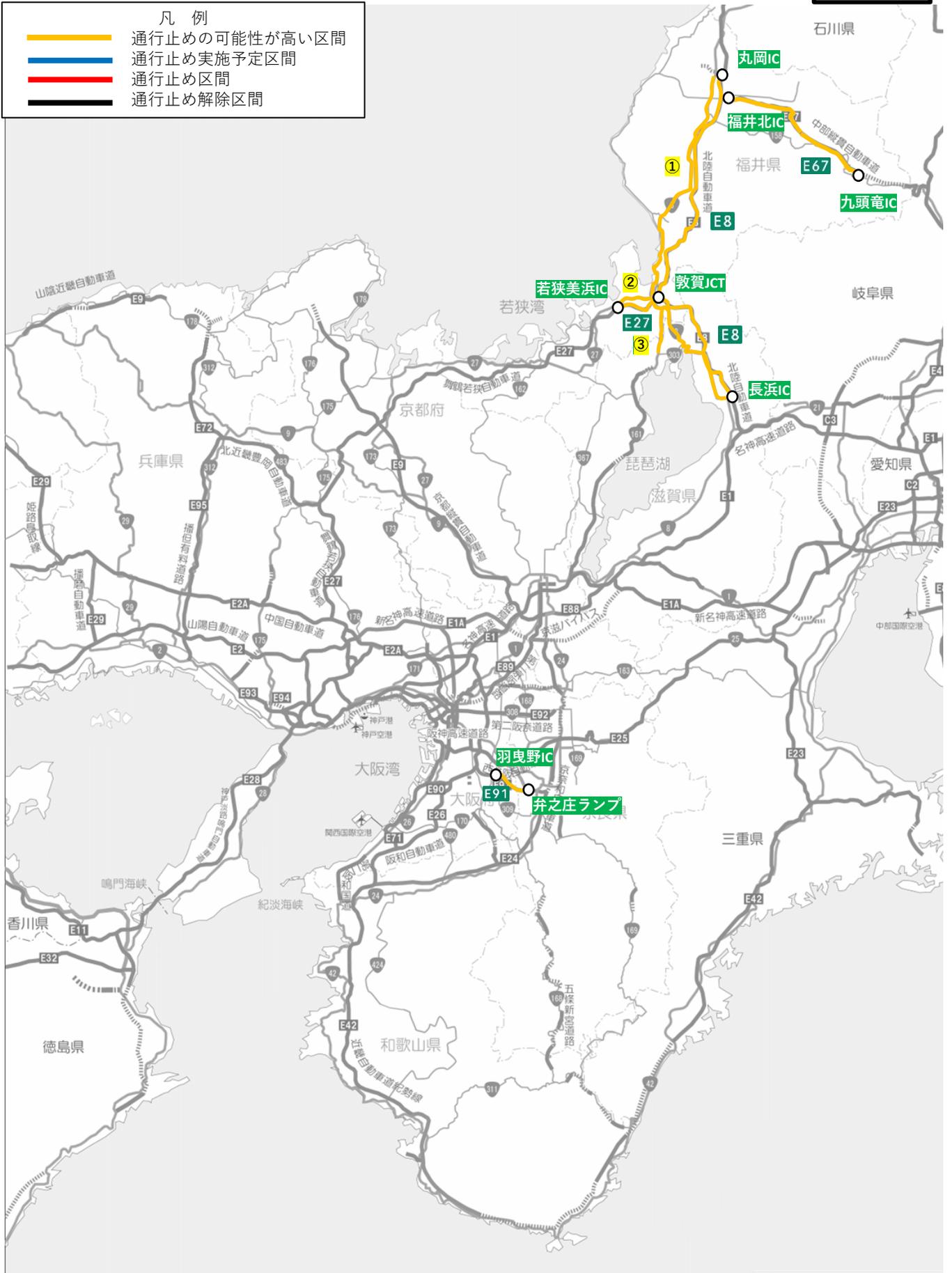
電話 078-291-1033

道路交通状況マップ(2月4日10時00分時点)

別添1

凡例

- 通行止めの可能性が高い区間
- 通行止め実施予定区間
- 通行止め区間
- 通行止め解除区間



通行止め可能性が高い区間 2月4日10時00分時点

■高速道路等

路線名	区間	道路管理者	通行止め開始 見込み時間
E8 北陸道	丸岡IC～長浜IC	NEXCO中日本	2月4日夕方（16時～19時）以降
E27 舞鶴若狭道	敦賀JCT～若狭美浜IC	NEXCO中日本	2月4日夕方（16時～19時）以降
E67 中部縦貫道	福井北IC～九頭竜IC	国交省	2月5日 6時～12時以降
E91 南阪奈道路	弁之庄ランプ～羽曳野IC	NEXCO西日本	2月5日 6時～12時以降

■直轄国道（①～③）

No	路線 番号	区間	通行止め開始 見込み時間
1	8	八ツ口交差点（福井県坂井市丸岡町今福）～川崎交差点（滋賀県長浜市八幡中山町）	2月4日夕方（16時～19時）以降
2	27	岡山町1丁目交差点（福井県敦賀市岡山町1丁目）～山上ランプ（福井県三方郡美浜町山上）	2月4日夕方（16時～19時）以降
3	161	疋田交差点（福井県敦賀市疋田）～野口交差点（滋賀県高島市マキノ町野口）	2月4日夕方（16時～19時）以降

■参考事項

今後、令和7年1月10日に通行止めを行った「名神高速道路」および「並行する国道」でも強降雪が予測されています。最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いいたします。

道路を利用する皆様へのお願い

- 大雪が予想される地域では、**通行止め**や降雪や路面の凍結等により、**車の事故**や**立ち往生**が発生することがあります。
- 最新の気象情報や交通情報等に十分ご注意ください、大雪が予想される場合は、**外出を控えていただく**とともに、荷主を含む物流業界においては「**運行経路の変更**」・「**運行の中止**」のご検討をお願いします。
- やむを得ず自動車を運転する場合は、**冬用タイヤの装着**、**チェーンの携行及び早めの装着**の徹底、スコップや砂等の冬用装備の携行をお願いします。

【高速道路会社】

- ◇東日本高速道路株式会社 <https://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇中日本高速道路株式会社 <https://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇西日本高速道路株式会社 <https://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速道路株式会社 <https://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速道路株式会社 <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>
- ◇本州四国連絡高速道路株式会社 https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/

【国土交通省地方整備局】

- ◇北海道開発局 <https://www.hkd.mlit.go.jp/>
- ◇東北地方整備局 <https://www.thr.mlit.go.jp/>
- ◇関東地方整備局 <https://www.ktr.mlit.go.jp/>
- ◇北陸地方整備局 <https://www.hrr.mlit.go.jp/>
- ◇中部地方整備局 <https://www.cbr.mlit.go.jp/>
- ◇近畿地方整備局 <https://www.kkr.mlit.go.jp/>
- ◇中国地方整備局 <https://www.cgr.mlit.go.jp/>
- ◇四国地方整備局 <https://www.skr.mlit.go.jp/>
- ◇九州地方整備局 <https://www.qsr.mlit.go.jp/>
- ◇沖縄総合事務局 <https://www.ogb.go.jp/kaiken>

【その他の道路情報サイト】

- ◇日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

(参考)大雪時の予防的通行規制区間

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を
選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間。

区間は以下のホームページで確認できます。

<https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/yukimichi3.html>



ドライバーの皆様へ

- 過去の大雪では、**車両の立ち往生が発生**
- **冬用タイヤの装着、チェーンの携行・早めの装着、スコップや砂等の冬用装備の携行を**
- **広域迂回の実施、通行ルートの見直しを**



車両の滞留



冬用タイヤやチェーン未装着車両による
スリップ事故

皆様へのお願い

①大雪時の 外出自粛



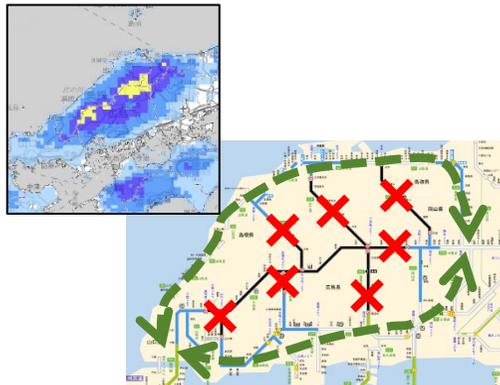
②冬用タイヤ装着、 チェーン携行・ 早め装着



③冬用装備の携行



④広域迂回、 通行ルート見直し



⑤特に事業用自動車 の冬用タイヤ装着、 タイヤ摩耗劣化確認



⑥最新の気象情報、 交通情報の確認

