

大雪に関する合同会見

日 時:令和 7年 2月 6日(木) 15:00～

場 所:大手前合同庁舎 6階 災害対策関連室

議 事 次 第

◆議事

- (1) 今後の気象状況について

- (2) 大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について
(2月6日15時記者発表資料)

- (3) 道路を利用する皆様へのお願い

配布資料

- ・【資料－1】今後の気象状況について

- ・【資料－2】大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について
(2月6日15時記者発表資料)

- ・【資料－3】道路を利用する皆様へのお願い

今後の気象状況について 令和7年2月6日

《概況》

2月8日（土）にかけて、日本付近の上空には強い寒気が流れ込み、2月7日（金）から8日（土）にかけては、福井県や近畿北部だけでなく、近畿中部や近畿南部でも降雪が多くなる見込み。

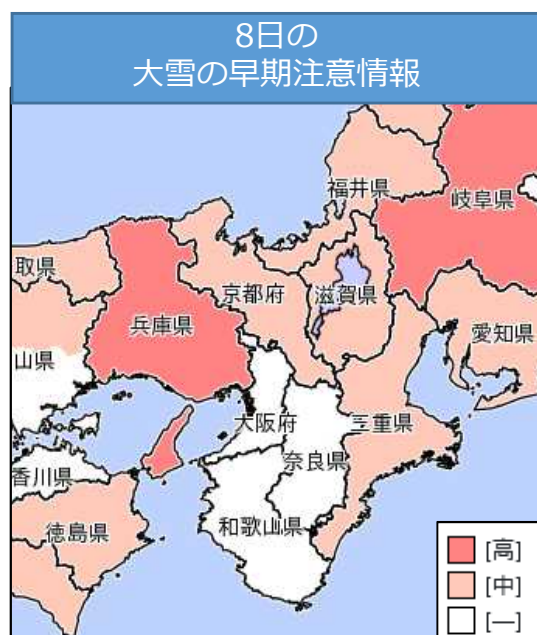
《大雪》

福井県、兵庫県、京都府、滋賀県は、2月8日にかけて警報級の大雪となるおそれ。7日昼過ぎから8日にかけては、福井県や近畿北部だけでなく、普段雪の少ない近畿中部の平地や近畿南部でも降雪が強まり、大雪となるおそれ。

《注意・警戒事項》

- 積雪や路面の凍結による交通障害に警戒。
- 高波に警戒。
- 電線や樹木への着雪、なだれ、水道管の凍結に注意。
- ビニールハウスは倒壊のおそれがあるため、注意。
- カーポートなどの簡易な建築物や老朽化している建築物などは倒壊のおそれがあるため、近寄らないよう注意。
- 農作物の管理にも注意。

早期注意情報（警報級の可能性）・24時間降雪量予想



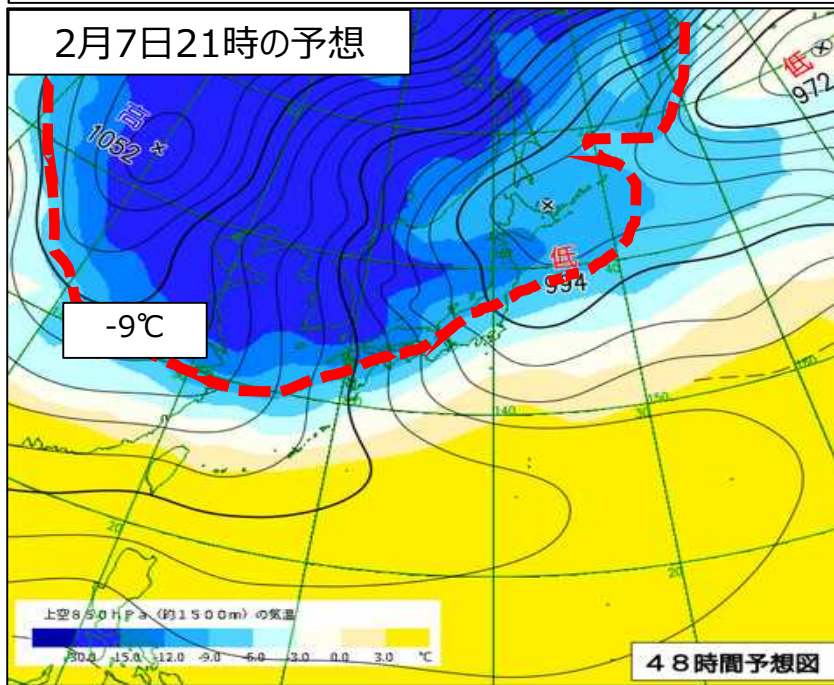
24時間降雪量予想（多い所で） 単位：センチ

	7日12時まで	8日12時まで
福井県山地	50	70
福井県平地	15	15
近畿北部山地	40	70
近畿北部平地	15	40
近畿中部山地	25	70
近畿中部平地	2	15
近畿南部山地	2	20
近畿南部平地	0	3

予想天気図

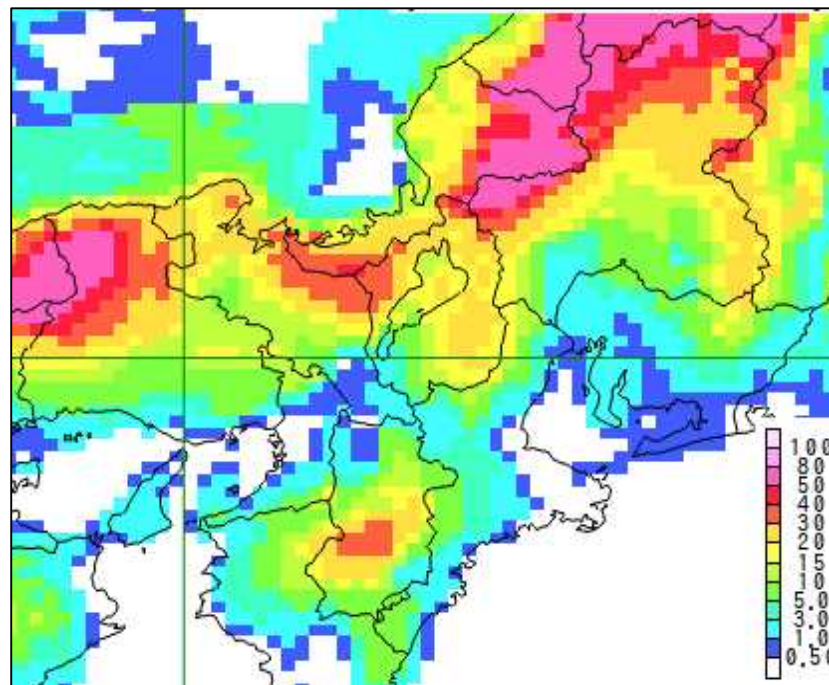
予想天気図と上空1500m付近の気温予想

2月7日21時の予想



8日にかけて日本海側を中心に氷点下9度以下の強い寒気が流れ込む。

2月8日15時の24時間降雪量予想



7日午後から8日にかけては発達した雪雲が流れ込み、近畿中部の平地や近畿南部でも積雪となる見込み。

※上記資料は数値予報の計算結果をそのまま示した部内資料です。降雪量や降水量の値はそのまま利用できません。降雪や降水の分布のおおまかな傾向を把握する程度の利用にとどめてください。

大雪に備えて

- ◆ 大雪に対する**早めの備え**をとってください。
- ◆ 近畿中部や近畿南部の**普段雪の少ない所でも降雪や積雪のおそれ**があり、**都市部ではわずかな降雪や積雪でも交通障害が起こりやすくなります**。くれぐれも**十分な備えと時間に余裕を持った計画や行動**をお願いします。
- ◆ 気温が低い状態が続くため、積雪がなくても**道路の凍結**に注意してください。
- ◆ 電線や樹木への着雪により、**長期間の停電や倒木**のおそれがあります。
- ◆ 各地の**気象台が発表する警報・注意報など気象情報に留意**するとともに、**公共交通機関等からの情報にも留意**してください。

いのちとくらしをまもる
防 災 減 災

令和 7 年 2 月 6 日 17 時 30 分
近 畿 地 方 整 備 局
中 部 地 方 整 備 局
(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)
(同時発表 阪神高速道路(株))
(同時発表 本州四国連絡高速道路(株))

大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について(近畿全域等)

～名神・新名神 7日深夜以降に通行止めの可能性～

《2月6日(木) 15時現在》【訂正】

15:00 に記者発表を行いました「大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について(近畿全域等)～名神・新名神 7日深夜以降に通行止めの可能性～《2月6日(木) 15時現在》」について以下の通り訂正します。

※訂正点

・別添2、3 通行止めの可能性が高い区間:

国道1号を追記

北陸道 米原IC～敦賀ICを米原JCT～敦賀ICに訂正

舞鶴若狭道 舞鶴美浜IC～敦賀ICを若狭美浜IC～敦賀JCTに訂正

京滋バイパスの管理者よりNEXCO中日本を削除

■冬の道路情報:

<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>

■最新の気象情報

: <https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/>



<取扱い> _____

<配布場所>

中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、岐阜県政記者クラブ、名古屋市政記者クラブ、
近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ、
京都府政記者クラブ、奈良県政記者クラブ

<問合せ先>

■道路に関すること

【国が管理する道路】

①福井県及び近畿地方管内

近畿地方整備局 道路部 道路管理課

課長 みうら 三浦 じゅん 淳
課長補佐 かみたに 神谷 たけし 毅
電話 06-6941-2500

②中部地方管内

中部地方整備局 道路部 道路管理課

課長 ふなはし 舟橋 くにあき 邦顕
電話 052-953-8176

【高速道路会社が管理する有料道路】

①西日本高速道路(株)

NEXCO 西日本 お客様センター

※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-924-863

電話 06-6876-9031 [有料]

②中日本高速道路(株)

NEXCO 中日本 お客様センター

※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-922-229

電話 052-223-0333 [有料]

③阪神高速道路(株)

お客様センター

電話 06-6576-1484 (受付/24 時間)

④本州四国連絡高速道路(株)

お客様窓口

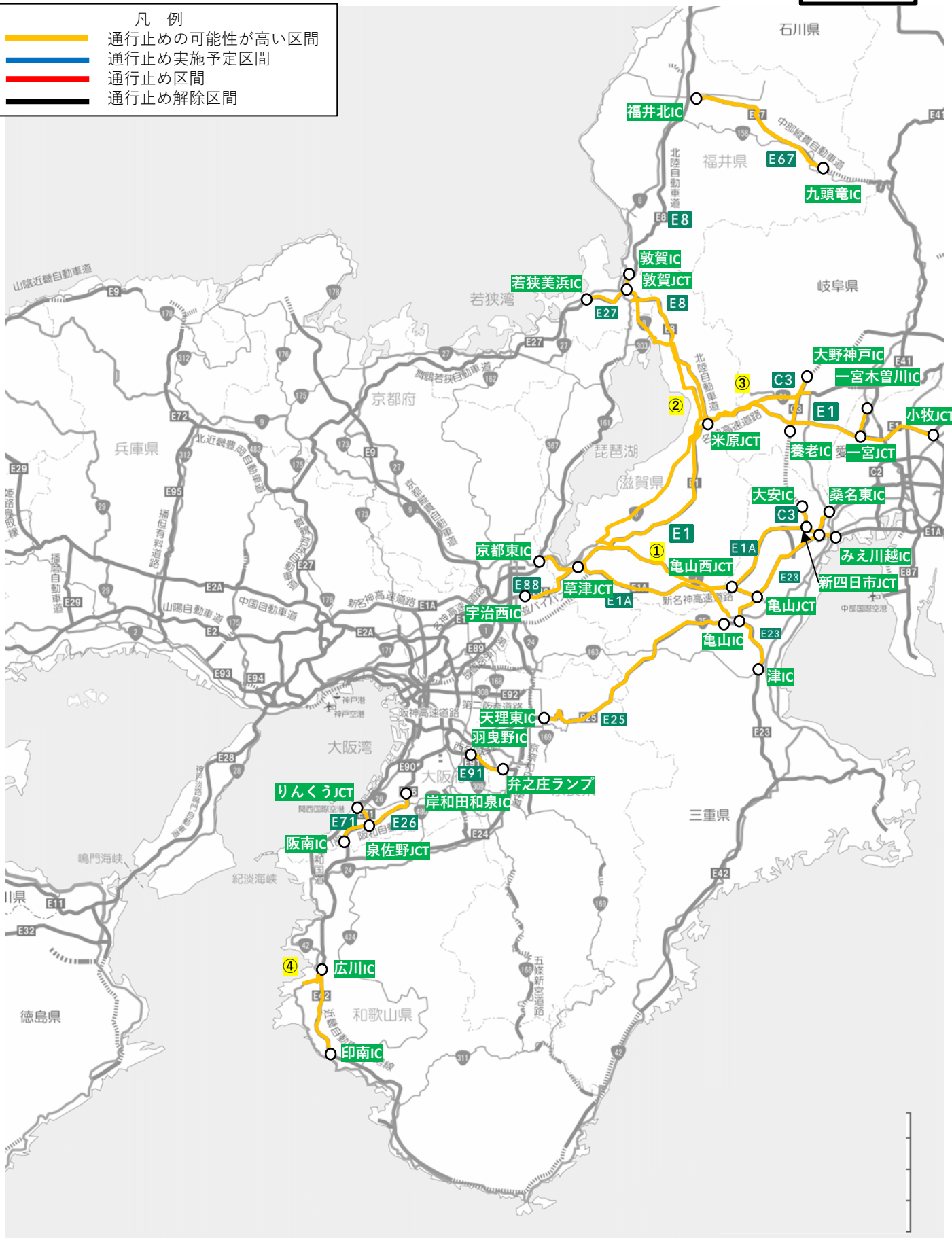
電話 078-291-1033

道路交通状況マップ(2月6日15時00分時点)

別添1

凡例

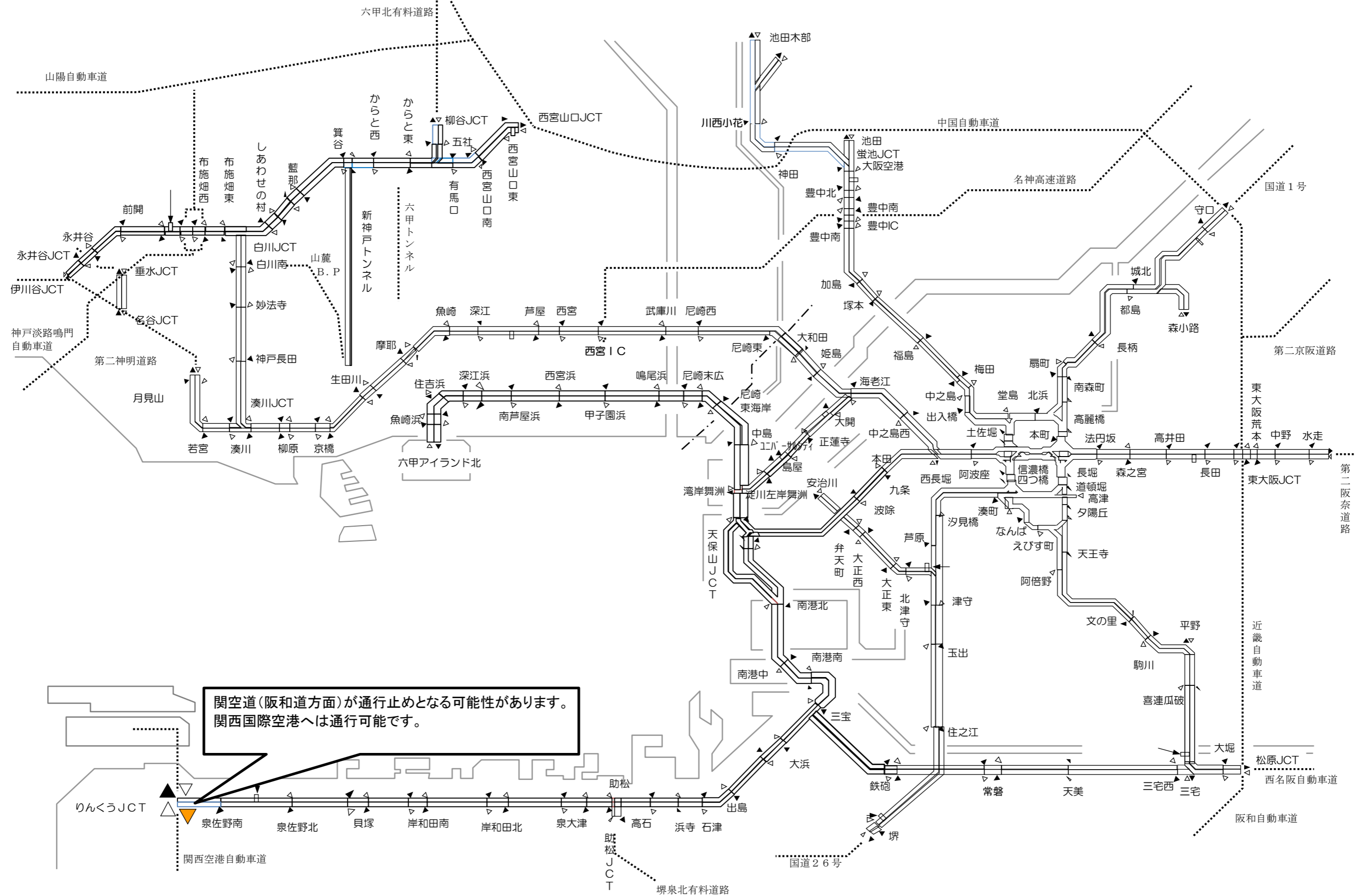
- 通行止めの可能性が高い区間
- 通行止め実施予定区間
- 通行止め区間
- 通行止め解除区間



別添 2

阪神高速道路管内

通行止め可能性区間



関空道(阪和道方面)が通行止めとなる可能性があります。
関西国際空港へは通行可能です。

通行止め解除区間 2月6日15時00分時点

■高速道路等

路線名	区間	道路管理者	通行止め解除時間
E8	北陸道 上り：武生IC～敦賀IC 下り：木之本IC～今庄IC	NEXCO中日本	2月6日12時30分
E27	舞鶴若狭道 下り：敦賀JCT～若狭美浜IC	NEXCO中日本	2月6日12時30分

通行止め可能性が高い区間 2月6日15時00分時点

■高速道路等

路線名	区間	道路管理者	通行止め開始 見込み時間
E1	東名高速 名神高速 小牧JCT～京都東IC	NEXCO西日本 NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E1A	新名神高速 伊勢湾岸道 みえ川越IC～草津JCT 亀山JCT～亀山西JCT	NEXCO西日本 NEXCO中日本	2月7日深夜以降
C3	東海環状道 新四日市JCT～大安IC 養老IC～大野神戸IC	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E8	北陸道 米原JCT～敦賀IC	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E23	東名阪道 桑名東IC～伊勢関IC	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E23	伊勢道 伊勢関IC～津IC	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E25	名阪国道 亀山IC～天理東IC	国交省	2月7日深夜以降
E26	阪和道 岸和田和泉IC～阪南IC	NEXCO西日本	2月8日午前以降
E27	舞鶴若狭道 若狭美浜IC～敦賀JCT	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E41	東海北陸道 一宮木曾川IC～一宮JCT	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E42	阪和道 広川IC～印南IC	NEXCO西日本	2月8日午前以降
E67	中部縦貫道 福井北IC～九頭竜IC	国交省	2月7日深夜以降
E71	関西空港道 泉佐野JCT～りんくうJCT	NEXCO西日本	2月8日午前以降
E91	南阪奈道路 弁之庄ランプ～羽曳野IC	NEXCO西日本	2月8日午前以降
E88	京滋バイパス 瀬田東JCT～宇治西IC	NEXCO西日本	2月7日深夜以降

■直轄国道 (①～④)

No	路線 番号	区間	通行止め開始 見込み時間
1	1	林西交差点(滋賀県栗東市林)～東海道関宿東(三重県亀山市関町)	2月7日深夜以降
2	8	疋田交差点(福井県敦賀市疋田)～辻交差点(滋賀県栗東市辻)	2月7日深夜以降
3	21	桑田交差点(岐阜県大垣市桑田町)～西門寺交差点(滋賀県米原市西門寺)	2月7日深夜以降
4	42	畑交差点(和歌山県日高郡由良町大字畑)～井関交差点(和歌山県有田郡広川町大字井関)	2月8日午前以降

午前:0時～12時
深夜:21時～24時

令和 7 年 2 月 6 日 15 時 00 分
近 畿 地 方 整 備 局
中 部 地 方 整 備 局
(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)
(同時発表 阪神高速道路(株))
(同時発表 本州四国連絡高速道路(株))

大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について(近畿全域等)

～名神・新名神 7日深夜以降に通行止めの可能性～

《2月6日(木) 15時現在》

福井県、近畿・中部地方では、2月8日にかけて大雪となる所がある見込みです。また、上空の寒気の影響により、7日～8日にかけて近畿・中部の平地や近畿南部でも積雪となる所があり大雪のおそれがあります。

特に今回は、前回1月10日以上予防的通行止めを行う可能性が高いため、大雪が予想される地域への外出自粛(出控え)及び迂回の実施や通行ルートの見直し、運送日の調整などのご協力をお願いします。

現時点で降雪等の影響により、福井県、中部・近畿地方における通行止め区間及び通行止めの可能性が高い区間は別添1のとおりです。

※前回からの変更点(別添1)

- ・通行止め解除区間:E8 北陸道、E27 舞鶴若狭道
- ・通行止めの可能性が高い区間:E1 名神高速、E1A 新名神高速、E8 北陸道、E25 名阪国道、E42 阪和道、国道1号、国道8号、国道21号、国道42号 等

○大雪時の大規模な車両滞留を防ぐため、予防的通行止めを実施する可能性がありますので、大雪が予想される地域への外出自粛(出控え)をお願いします。

○やむをえず外出をされる場合は、最新の気象情報、道路情報を確認していただくとともに、必ず冬用タイヤの装着やチェーンの装着(携行)、食料や水の携行、燃料の補充、迂回の実施等の通行ルートの見直しにもご協力をお願いします。

○積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。

○荷主企業および運送事業者の皆さまも、今後の気象予測をご確認頂き、迂回の実施や通行ルートの見直し、運送日の調整などのご協力をお願いします。

○通行止めの可能性のある区間・時間については、気象状況・交通状況により追加等、変更になる場合もあります。

○最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂
くようお願いいたします。

○次回の発表は2月7日(金) 10時を予定しています。

■冬の道路情報:

<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>



■最新の気象情報

: <https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/>



<取 扱 い> _____

<配布場所>

中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、岐阜県政記者クラブ、名古屋市政記者クラブ、
近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ、
京都府政記者クラブ、奈良県政記者クラブ

<問合せ先>

■道路に関すること

【国が管理する道路】

①福井県及び近畿地方管内

近畿地方整備局 道路部 道路管理課

課長 みうら じゅん
三浦 淳
課長補佐 かみたに たけし
神谷 毅
電話 06-6941-2500

②中部地方管内

中部地方整備局 道路部 道路管理課

課長 ふなはし くにあき
舟橋 邦顕
電話 052-953-8176

【高速道路会社が管理する有料道路】

①西日本高速道路(株)

NEXCO 西日本 お客さまセンター
※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-924-863
電話 06-6876-9031[有料]

②中日本高速道路(株)

NEXCO 中日本 お客さまセンター
※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-922-229
電話 052-223-0333[有料]

③阪神高速道路(株)

お客さまセンター

電話 06-6576-1484(受付/24 時間)

④本州四国連絡高速道路(株)

お客さま窓口

電話 078-291-1033

- 大雪が予想される地域では、**通行止め**や降雪や路面の凍結等により、**車の事故**や**立ち往生**が発生することがあります。
- 最新の気象情報や交通情報等に十分ご注意ください、大雪が予想される場合は、**外出を控えていただく**とともに、荷主を含む物流業界においては「**運行経路の変更**」・「**運行の中止**」のご検討をお願いします。
- やむを得ず自動車を運転する場合は、**冬用タイヤの装着**、**チェーンの携行及び早めの装着**の徹底、スコップや砂等の冬用装備の携行をお願いします。

【高速道路会社】

- ◇東日本高速道路株式会社 <https://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇中日本高速道路株式会社 <https://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇西日本高速道路株式会社 <https://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速道路株式会社 <https://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速道路株式会社 <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>
- ◇本州四国連絡高速道路株式会社 https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/

【国土交通省地方整備局】

- ◇北海道開発局 <https://www.hkd.mlit.go.jp/>
- ◇東北地方整備局 <https://www.thr.mlit.go.jp/>
- ◇関東地方整備局 <https://www.ktr.mlit.go.jp/>
- ◇北陸地方整備局 <https://www.hrr.mlit.go.jp/>
- ◇中部地方整備局 <https://www.cbr.mlit.go.jp/>
- ◇近畿地方整備局 <https://www.kkr.mlit.go.jp/>
- ◇中国地方整備局 <https://www.cgr.mlit.go.jp/>
- ◇四国地方整備局 <https://www.skr.mlit.go.jp/>
- ◇九州地方整備局 <https://www.qsr.mlit.go.jp/>
- ◇沖縄総合事務局 <https://www.ogb.go.jp/kaiken>

【その他の道路情報サイト】

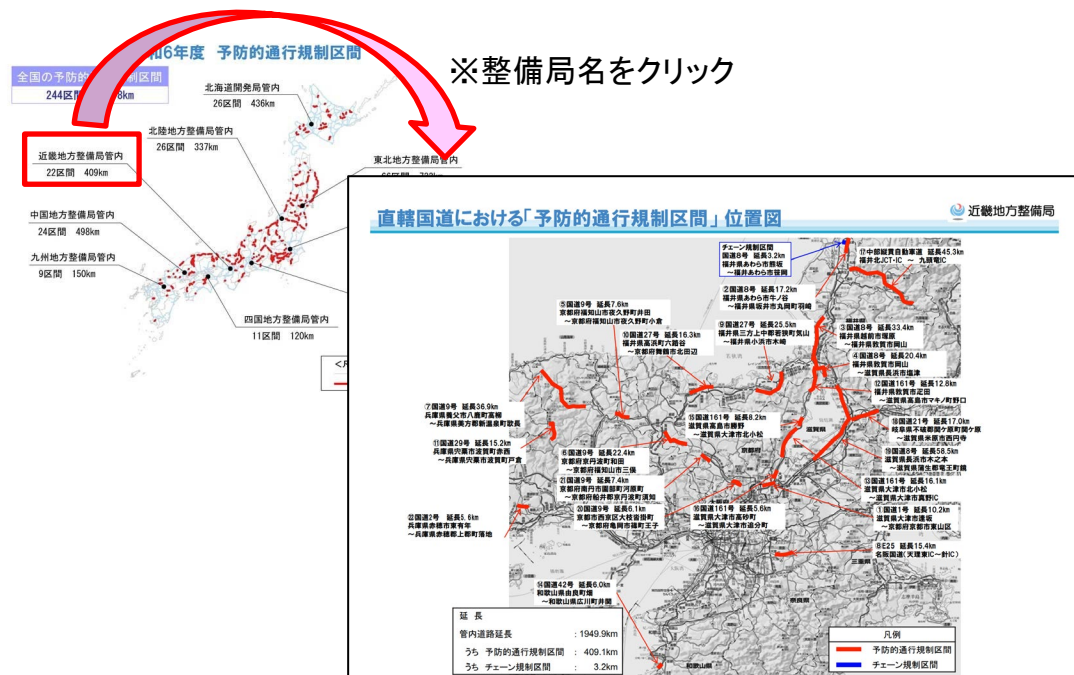
- ◇日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

(参考)大雪時の予防的通行規制区間

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を
選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間。

区間は以下のホームページで確認できます。

<https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/yukimichi3.html>



ドライバーの皆様へ

【資料-3】

- 過去の大雪では、**車両の立ち往生が発生**
- **冬用タイヤの装着、チェーンの携行・早めの装着、スコップや砂等の冬用装備の携行を**
- **広域迂回の実施、通行ルートの見直しを**



車両の滞留



冬用タイヤやチェーン未装着車両による
スリップ事故

皆様へのお願い

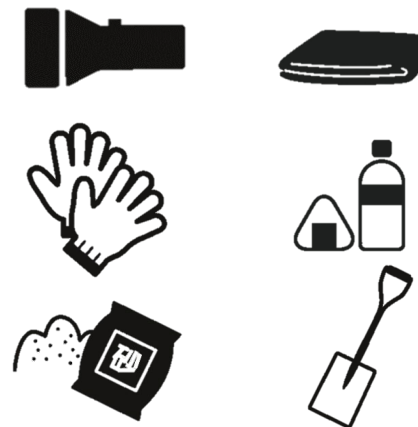
①大雪時の 外出自粛



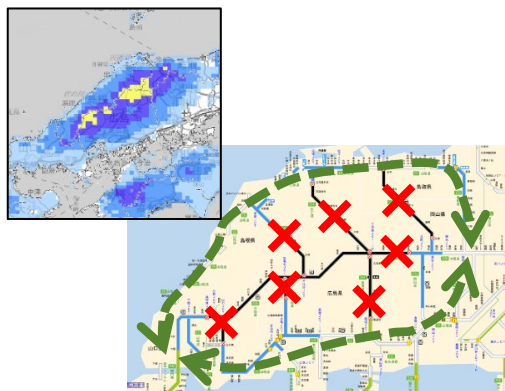
②冬用タイヤ装着、 チェーン携行・ 早め装着



③冬用装備の携行



④広域迂回、 通行ルート見直し



⑤特に事業用自動車 の冬用タイヤ装着、 タイヤ摩耗劣化確認



⑥最新の気象情報、 交通情報の確認

