

■報道関係者との勉強会

近畿地方整備局 道路部

1. 最近の道路災害発生状況（雪害） . . . P1
2. 近畿地整の雪寒区間及び予防的通行止め区間 . . . P 4
3. 近畿地整の雪害体制について . . . P 7
4. 雪害対応における近年の取組
 - ① 荷主団体やトラック協会への要請 . . . P11
 - ② 名神・新名神に関わる広域的な雪害対応 . . . P19
 - ③ 大阪都市部における雪害対応 . . . P29
 - ④ CCTV の AI カメラ化による異常事象の自動検知 . . . P33
 - ⑤ 北近畿豊岡自動車道における冬用タイヤ規制 . . . P34
 - ⑥ VICS による災害時の危険情報の提供 . . . P37
 - ⑦ LINE 版道路緊急ダイヤル（#9910）を活用したメッセージ配信 . . . P38
5. 道路を利用する皆様へのお願い . . . P39

1. 最近の道路災害発生状況(雪害)

発出元 → 発出先

	年月日	名称	主な直轄国道被害
1	R3.1.7-1.11	福井県集中降雪	<ul style="list-style-type: none"> 福井県嶺北を中心に、北陸道・国道8号等で大規模な立ち往生が発生(19時間)
2	R3.12.26-28	強い冬型の気圧配置に伴う大雪	<ul style="list-style-type: none"> 滋賀県彦根を中心に、国道8号等で大規模な立ち往生が発生(27時間)
3	R4.12.22-24	クリスマス寒波に伴う大雪	<ul style="list-style-type: none"> 京奈和自動車道(御所南IC~紀の川IC) 滞留延長 奈良方面7km,和歌山方面10km 紀勢自動車道(南紀白浜IC~すさみ南IC) 中部縦貫自動車道(福井北IC~大野IC)
4	R5.1.24-26	最強寒波に伴う降雪	<ul style="list-style-type: none"> 近畿管内の直轄国道の約3割(570km)で通行止めを実施(うち高速道路との同時通行止め342km)
5	R6.1.23-25	最強寒波に伴う降雪	<ul style="list-style-type: none"> 7路線合計267.8kmで通行止め スタック車両は12台。うち7台がチェーン携行なし、更にけん引装置がついていないトラック1台

発出元 → 発出先

【北陸道自動車道】



滞留状況

【国道8号】



スタック車両牽引状況



スタックした大型車



直轄応援による車両救出



渋滞に巻き込まれる除雪車両

福井県坂井市丸岡町上安田

I 冬期の道路交通を取り巻く環境

- 近年、24時間降雪量の増大、積雪深さの観測史上最大の更新など、雪の少ない地域も含め、短期間の集中的な大雪*が局所的に発生
※:大規模な車両滞留や長時間の通行止めを引き起こす恐れのある大雪
- 道路ネットワークの整備が進む中で、車社会の進展、輸送の小口多頻度化等により、国民生活や企業活動の道路交通への依存が高まっている一方、幹線道路上の大規模な車両の滞留は、社会経済活動のみならず、人命にも影響を及ぼすおそれ
- 短期間の集中的な大雪時に、通常時と比べて自動車の利用台数に変化が見られたケースも存在
 ⇨ 冬期の道路交通を取り巻く環境にも変化の兆し(鉄道の計画運休の社会への浸透も参考に、道路の通行止めに対しても理解を促進)

II 大雪時の道路交通確保に向けたこれまでの取り組み

1. 繰り返し発生する大規模な車両滞留

- 短期間の集中的な大雪時に大規模な車両の滞留が繰り返し発生、解消までに数日間を要するケースもある
- 高速道路と、並行する国道等を交互に通行止めし、交通を確保する観点から通行止めを躊躇した結果、大規模な車両滞留につながったケースもある

2. 道路管理者等によるこれまでの主な取り組み

- 異例の降雪が予想される場合、「大雪に関する緊急発表」を行うなど道路利用者に注意喚起を実施
- 関係機関の連携強化を図るため、地域単位で「情報連絡本部」を設置
- 予防的通行規制区間の設定、除雪体制の応援等を実施
- 平成26年の災害対策基本法改正に基づき、道路管理者による立ち往生車両・放置車両等の移動が可能

⇨ これらの取り組みを実施している一方で、大規模な車両滞留や長時間の通行止めが繰り返し発生している

III 大雪時の道路交通確保に対する考え方の転換

これまでの考え方

短期間の集中的な大雪時は、「自らが管理する道路を出来るだけ通行止めしないこと」や道路ネットワーク全体として大規模滞留の抑制と通行止め時間の最小化を図る「道路ネットワーク機能への影響を最小化」を目標として対応

今後の考え方

「人命を最優先に、幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避すること」を基本的な考え方として対応

IV 大雪時の道路交通確保に向けた取り組みの強化

1. 道路管理者等の取り組み

(1) ソフト的対応

- タイムライン(段階的な行動計画)の作成
 - ・関係機関と連携し躊躇なく通行止めを実施
 - ・合同訓練実施 ・気象予測精度向上
- 除雪体制の強化
 - ・地域に応じた体制強化・道路管理者間の相互支援などの構築
- 除雪作業を担う地域建設業の確保
 - ・契約方法の改善 ・予定価格の適正な設定等
- 除雪作業への協力体制の構築
 - ・道路協力団体等地域や民間団体が参加できる仕組み等
- チェーン等の装着の徹底
 - ・短期間の集中的な大雪の場合は、チェーン規制によらず躊躇なく通行止めを実施
- 短期間の集中的な大雪時の行動変容
 - ・出控え等の要請と社会全体のコンセンサス
 - ・通行止め予測等の繰り返しの呼びかけ、対象の拡大、内容の具体化
- 短期間の集中的な大雪時の計画的・予防的な通行規制・集中除雪の実施
 - ・広範囲での通行止め、高速道路と並行する国道等の同時通行止めと集中除雪による物流等の途絶の回避
 - ・リスク箇所の事前把握と監視強化
- 立ち往生車両が発生した場合の迅速な対応
 - ・滞留状況を正確に把握するための体制確保
 - ・躊躇ない通行止めの実効性を高めるためのメルクマール、トリガーをタイムラインに位置づけ
 - ・滞留車両への物資や情報等の適切な提供
 - ・地方整備局と地方運輸局等を中心とした乗員保護

(2) ハード的対応

- 基幹的な道路ネットワークの強化
 - ・地域の実情に応じて、高速道路の暫定2車線区間や主要国道の4車線化、付加車線等を通じ、大雪の観点からもネットワークを強化
- スポット対策、車両待機スペースの確保
 - ・カメラ増設、ロードヒーティング等の消融雪設備の整備
 - ・中央分離帯開口部やUターン路の整備 等

(3) 地域特性を考慮した対応

- ・関係機関が連携する取り組みの具体化については他の地域においても参考にすべき

2. 道路利用者や地域住民等の社会全体の取り組み

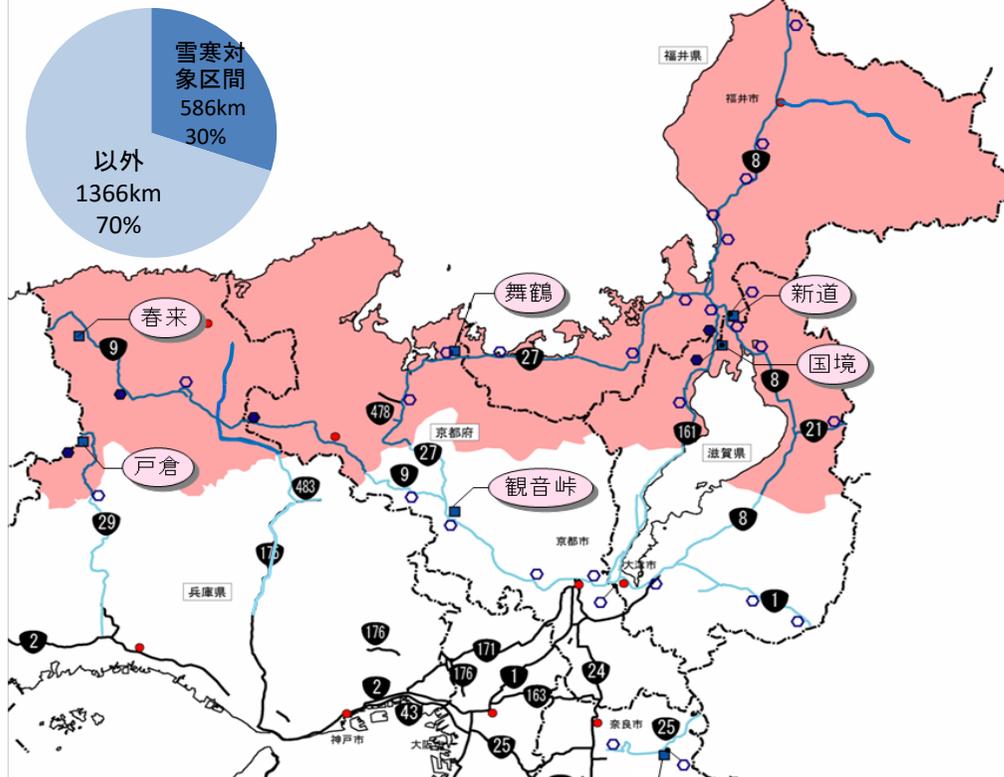
- 短期間の集中的な大雪時の行動変容(利用抑制・迂回)
 - ・通行止めの必要性やジャスト・イン・タイムの限界への理解の促進
- 冬道を走行する際の準備
 - ・チェーン等の装備の備え

3. より効率的・効果的な対策に向けて

- 関係機関の連携の強化
- 情報収集・提供の工夫
- 新技術の積極的な活用

雪寒地域にある直轄国道は、8、9、21、27、29、158、161、483号の8路線で、延長は約586km (5事務所、10出張所)。管理延長の約30%に相当

雪寒対象区間割合



- 国道事務所
- 代表観測地点
- 雪寒基地等
- 雪寒基地等(降雪深大地域)

- 雪害対策実施箇所
- 積雪地域
 - 雪寒対象区間

雪害対策状況



除雪トラックによる除雪 (姫路)



梯団除雪(福井)

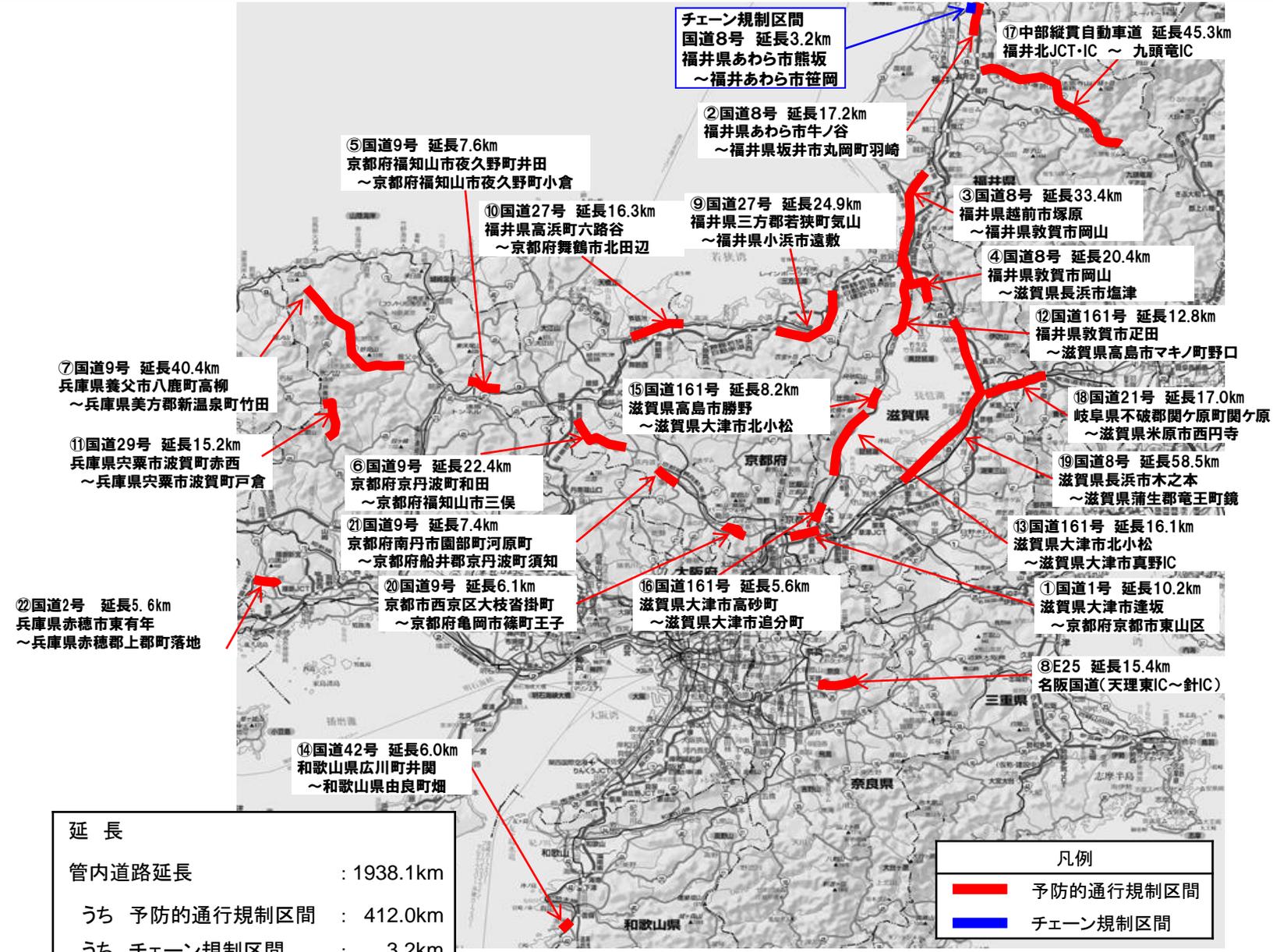


歩道除雪(豊岡)



凍結防止剤散布(姫路)

直轄国道における「予防的通行規制区間」位置図



予防の通行規制区間 一覽表

図面番号 (地整図面)	都道府県	事務所名	路線名	予防の通行規制区間		
				起点	終点	延長(km)
①	滋賀県・京都府	滋賀国道・京都国道	1	滋賀県大津市逢坂	京都府京都市東山区	10.2
②	福井県	福井河川国道	8	福井県あわら市牛ノ谷	福井県坂井市丸岡町羽崎	17.2
③	福井県	福井河川国道	8	福井県越前市塚原	福井県敦賀市岡山	33.4
④	福井県	福井河川国道・滋賀国道	8	福井県敦賀市岡山	滋賀県長浜市塩津	20.4
⑤	京都府	福知山河川国道	9	京都府福知山市夜久野町井田	京都府福知山市夜久野町小倉	7.6
⑥	京都府	福知山河川国道	9	京都府京丹波町和田	京都府福知山市三俣	22.4
⑦	兵庫県	豊岡河川国道	9	兵庫県養父市八鹿町高柳	兵庫県新温泉町竹田	40.4
⑧	奈良	奈良国道	E25	天理東IC	針IC	15.4
⑨	福井県	福井河川国道	27	福井県若狭町気山	福井県小浜市遠敷	24.9
⑩	福井県・京都府	福知山河川国道	27	福井県高浜町六路谷	京都府舞鶴市北田辺	16.3
⑪	兵庫県	姫路河川国道	29	兵庫県宍粟市波賀町赤西	兵庫県宍粟市波賀町戸倉	15.2
⑫	福井県・滋賀県	福井河川国道・滋賀国道	161	福井県敦賀市疋田	滋賀県高島市マキノ町野口	12.8
⑬	滋賀県	滋賀国道	161	滋賀県大津市北小松	真野IC (滋賀県大津市真野大野)	16.1
⑭	和歌山県	和歌山河川国道	42	和歌山県広川町井関	和歌山県由良町畑	6.0
⑮	滋賀県	滋賀国道	161	滋賀県高島市勝野	滋賀県大津市北小松	8.2
⑯	滋賀県	滋賀国道	161	滋賀県大津市高砂町	滋賀県大津市追分町	5.6
⑰	福井県	福井河川国道	E67	福井北JCT・IC	九頭竜IC	45.3
⑱	滋賀県	滋賀国道・岐阜国道	21	岐阜県関ヶ原町西町	滋賀県米原市西円寺	17.0
⑲	滋賀県	滋賀国道	8	滋賀県長浜市木之本	滋賀県蒲生郡竜王町鏡	58.5
⑳	京都府	京都国道	9	京都市西京区大枝沓掛町	京都府亀岡市篠町王子	6.1
㉑	京都府	京都国道	9	京都府南丹市園部町河原町	京都府船井郡京丹波町須知	7.4
㉒	兵庫県	姫路河川国道	2	兵庫県赤穂市東有年	兵庫県赤穂郡上郡町落地	5.6

除雪作業は除雪トラック、除雪グレーダ、ロータリ除雪車などにより行います。

凍結防止作業は、路面の凍結時や凍結のおそれがある時に凍結防止剤(塩化ナトリウムまたは塩化カルシウム)を散布します。

上記作業以外にも、路面に散水して消雪する散水消雪設備や、地熱利用により融雪する無散水融雪設備を活用しています。



配備除雪機械数 (R6.4.1現在)

計	271台
除雪トラック	72台
除雪グレーダ	19台
ロータリ除雪車	15台
除雪ドーザ	13台
凍結防止剤散布車	66台
小型除雪車	18台
小型除雪機	61台
その他除雪機械	7台



凍結防止散布車



ロータリー除雪車



除雪トラック



除雪グレーダ

「滋賀県内 大雪対応のタイムライン(案)」

【大雪に関する緊急発表が行われる場合】

時間	気象状況、発生事象等	北陸道等通行止め	国道8号等通行止め	トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ)	滋賀県情報連絡本部
9月～11月						①広域通行止めの事前調整 (広域迂回、Uターン地点等) ②実働訓練等の実施 ③道路利用団体及び経済団体への要請活動 ④資機材や支援物資など備蓄情報の共有
当日から5日前	■早期注意情報(警報級の可能性) 大雪警報の可能性が【中】以上の場合			【トリガー】 早期注意情報(警報級の可能性)大雪警報の可能性が【中】以上の場合 【行動】 ・準備室による情報共有		■早期注意情報が発表された時 ①準備室において、以下の情報共有等を行う。 (1)管区气象台の気象予報の情報共有 (2)各道路管理者の降雪予測の共有 (3)連絡室開設の判断
4日前				【トリガー】 各道路管理者の降雪予測により強降雪が継続する可能性がある予測(平地) ・近江西部・湖北 40cm/12時間 ・湖東 35cm/12時間 ・近江南部・東近江・甲賀 30cm/12時間 【行動】 ・準備室による情報共有		■降雪予測等から各道路管理者が「予防的通行止めの可能性がある」と判断した時 ①準備室において、以下の情報共有を図る (1)通行止めの可能性がある区間(国、NEXCO、県) (2)各機関の広報計画 (3)气象台の気象予報、各道路管理者の降雪予測等
3日前頃(72h前)	■大雪に関する緊急発表 大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある場合			【トリガー】 大雪に関する緊急発表 【行動】 ・県内への流入抑制の必要性の検討【情】 ・通行止めの「予定区間」と「時期」の検討【国】【N】 ・応援要員の調整【国】【N】 ・乗員保護の現地派遣要員の要請【各道路管理者】	■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①「大雪に関する緊急発表」の記者発表を行う【管区气象台、整備局、運輸局、NEXCO等】 ②「NEXCO中日本・西日本における大雪の影響により通行止めの可能性がある地方単位」(出控え、広域迂回及び運送業者、荷主企業への呼びかけ)の記者発表を行う【NEXCO中日本・NEXCO西日本本社 例)滋賀県全域】 ③「近畿地方整備局管内(直轄国道)における大雪の影響により通行止めの可能性がある区間」(冬用タイヤ装着やチェーン携行の呼びかけ含む)の記者発表を行う【整備局】 ④記者発表資料を道路利用者や経済団体・運送関係団体に対して情報提供を実施及び情報板に掲示【滋賀国道】 ⑤啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備え、道路情報、広域迂回、備蓄、出控え等)の実施【NEXCO、滋賀国、滋賀県、県警、气象台】	■「大雪に関する緊急発表」が記者発表された時 ①準備室において、以下の調整等を行う (1)通行止めの可能性がある区間の情報共有(国、NEXCO、県) (2)各機関の広報計画の情報共有 (3)各機関の除雪体制の情報共有 (4)各機関の備蓄資機材や支援物資の備蓄の情報共有 (5)県内への流入抑制のための通行止区間の調整の開始 (6)Uターン場所及び広域迂回が可能な地点の調整の開始 (7)同時通行止めとなる可能性がある場合は、開放の優先順位等の調整の開始 (8)各機関の除雪車両の応援の調整の開始 (9)生活物資等の輸送に関する調整の開始 (10)气象台の気象予報、各道路管理者の降雪予測等
2日前(48h前)	■予告的な大雪に関する気象情報 (72時間先までの24時間降雪予測) H30.2の大雪に匹敵、警報級を上回る大雪の可能性、平地でも警報級となる可能性があるなど				■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①「NEXCO中日本・NEXCO西日本における大雪の影響により通行止めの可能性がある区間」(出控え、広域迂回及び運送業者、荷主企業への呼びかけ)の記者発表を行う【NEXCO中日本本社・NEXCO西日本本社 例)北陸自動車道●●IC～●●IC】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備え、道路情報、広域迂回、備蓄、出控え等)の実施【NEXCO、滋賀国、滋賀県、県警、气象台】	■道路管理者が予防的通行止め区間等の検討した時 ①準備室において、以下の調整等を行う (1)通行止めの可能性がある区間の情報共有(国、NEXCO、県) (2)各機関の広報計画の情報共有 (3)各機関の除雪体制の情報共有 (4)各機関の備蓄資機材や支援物資の備蓄の情報共有 (5)県内への流入抑制のための通行止区間(案)の作成 (6)Uターン場所(案)及び広域迂回が可能な地点(案)の作成 (7)同時通行止めとなる可能性がある場合は、開放の優先順位等の調整 (8)各機関の除雪車両の応援の調整 (9)生活物資等の輸送に関する調整 (10)气象台の気象予報、各道路管理者の降雪予測等 ■通行止め区間が他府県に跨る時 ②他府県の連絡室と通行止め区間(案)の調整を行う
1日前(24h前)	■予告的な気象情報 (72時間先までの24時間降雪予測) ■降雪予測 (24時間先までの市町をまとめた地域と山地平地ごとの12時間降雪予測)			【トリガー】 予防的通行止めの可能性有る区間・開始時間を公表 【行動】 ・「広域的な通行止めに伴う調整会議」の開催【情】 ・通行止めの「予定区間」と「時期」の検討【国】【N】 ・除雪体制の決定【国】【N】	■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①「NEXCO中日本・西日本における大雪の影響により通行止めの可能性がある区間と開始時間帯」(出控え、広域迂回及び運送業者、荷主企業への呼びかけ)の記者発表を行う【NEXCO中日本本社・NEXCO西日本本社 例)名神自動車道●●IC～●●IC(〇日朝・夕方など)】 ※以降、6時間毎(12、18、24、6時)に更新 ※但し、内容変更が必要となった場合は都度更新 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備え、道路情報、広域迂回、備蓄、出控え等)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、气象台】 ③冬期情報連絡室で「高速道路及び国道の予防的通行止区間」の記者発表を実施。	■隣接する府県との調整・判断が必要な時 ①「広域通行止め調整会議(仮称)」(非公開)WEB会議を開催し意思決定を行う。(国交本省・中日本本社・西日本本社・滋賀県及び関係する隣接県等も参加) (1)広域的な通行止め区間の決定(対法適用区間を含む)(県内への流入抑制のための通行止区間(案)の決定) (2)Uターン場所(案)及び広域迂回が可能な地点(案)の決定 (3)以下の情報共有を図る 1)同時通行止めとなる可能性がある場合は、開放の優先順位等の調整 2)各機関の除雪車両の応援の調整 3)生活物資等の輸送に関する調整完了 4)气象台の気象予報、各道路管理者の降雪予測等
	降雪がはじめる ■大雪に関する府県気象情報(大雪に一層の警戒を呼びかける)12時間の降雪量が警報基準の概ね1.3倍を超えると予想される内容			【トリガー】 降雪が始まる 【行動】 ・情報連絡室の開設【情】 ・現地調査班、スタック車両支援班は現地基地へ移動【国】	①啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、气象台】	■情報連絡室の開設 ①各機関、Web会議にて、情報共有等を図る ②適宜、定例会を開催し情報確認を行う。

時間	気象状況、発生事象等	北陸道等通行止め	国道8号等通行止め	トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ)	滋賀県情報連絡本部
12h前	■大雪注意報発表 大雪警報を予告した大雪注意報の発表			【トリガー】 ・(12時間後に)予防的通行止めの可能性がある降雪予測【N】 【行動】 ・滞留車両確認班の現地事務所へ移動準備・開始【N】	■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	
				【トリガー】 降雪が強まる(降雪が継続) 【行動】 ・除雪強化の開始【国】 ・現地パトロール開始【国】		
6h前	■大雪警報発表			【トリガー】 ・交通障害の発生の恐れがある降雪予測 【行動】 ・啓発・広報活動の実施【広報】	■大雪により広範囲の交通障害の発生の恐れがある時 ①啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	
3h前	降雪がかなり強まる (高速道の通行止めを予測している3h前) ■大雪に一層の警戒を呼びかける府県気象情報 標題「大雪に関する滋賀県気象情報」 ※記録的な積雪に対する警戒の呼びかける内容 標題「顕著な降雪に関する滋賀県気象情報」 道路管理者が同時通行止めを実施すると判断した場合			【トリガー】 ・除雪能力を上回る降雪実績、および降雪予測の確認(路面状況が路面管理レベルより悪化が継続すること、見込まれることを確認) 【行動】 ・路面・降雪・交通状況、降雪予測から総合的に予防的通行止めの実施を判断【N】 【トリガー】 ・直轄国道において、強降雪などにより路面状況や交通状況(走行速度の低下等)が悪化傾向の状況で、今後も降雪が継続する予測 ・高速道の予防的通行止めの実施の判断 【行動】 ・直轄国道同時通行止め等の判断【国】 ・渋滞調査班現地へ移動【国】 ・ホットラインの実施【国】 ・警察へ、災対法指定区間の通知【国】	■北陸道等の予防的通行止めを決定した時 (通行止め開始の3時間前目処) ①「予防的通行止め(予告)」区間と開始時間及び気象状況などにより開始時間等が変更になることをお知らせ【NEXCO中日本名古屋支社・西日本滋賀高速道路事務所】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】 ■直轄国道の集中除雪の実施が必要と判断された時 ①高速道路と並行する直轄国道の「予防的通行止め(予告)」の記者発表及び情報板への掲示【滋賀国道】 例)国道8号(〇日〇時から、〇〇～〇〇間) ②直轄国道等の「災対法(76条の6に基づく道路の指定)の適用」を記者発表【滋賀国道】 ③啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	■北陸道等の予防的通行止めを実施する時 (NEXCOからの1時間ごとの開始の可否情報に基づき、通行止め開始の1時間前までを目途に予防的通行止めの発表) ①予防的通行止めについて、「開始」又は「見送り」の情報共有 ②通行止め末端ICアクセス道路、通行止め区間並行道路の路面状況等を確認し、冬期情報連絡室で予防的通行止めの実施を判断 ■直轄国道の集中除雪の実施が必要と判断された時 ①同時通行止めの「開始」の情報共有 ②通行止め末端ICアクセス道路、通行止め区間並行道路の路面状況等確認 ③早期通行止め解除方針に基づく段階的な通行止め解除(国道、高速道路、アクセス道)などの調整開始
1h前				【トリガー】 ・高速道で予防的通行止めが決定(通行止め開始の1時間前) 【行動】 ・渋滞調査班現地へ移動【国】 ・直轄国道同時通行止め等の判断【国】	■北陸道等の予防的通行止めを決定した時 (通行止め開始の1時間前目処の再判断) ①「予防的通行止め(予告)」区間と開始時間及び気象状況などにより開始時間等が変更になることをお知らせ【NEXCO中日本名古屋支社・西日本滋賀高速道路事務所】 ②並行する直轄国道の通行止め等の予告を記者発表及び情報板に掲示【滋賀国道】 ③啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	
0h	■北陸道の予防的通行止めの開始 ■名神の予防的通行止めの開始 ■国道8号等の予防的通行止めの開始	北陸道等通行止め開始	並行する国道8号等の通行止め	【トリガー】 ・高速道の通行止めが開始 ・直轄国道の予防的通行止めを開始 【行動】 ・集中除雪の開始【N】 ・通行止めの判断【国】 ・並行する国道の渋滞調査開始【国】	■北陸道等の通行止めが開始された時 ①「予防的通行止め(開始)及び災対法(76条の6に基づく道路の指定)の適用」を記者発表【NEXCO中日本名古屋支社・西日本滋賀高速道路事務所】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】 ■直轄国道の通行止めを開始した時 ①「予防的通行止め(開始)」の記者発表及び情報板への掲示【滋賀国道】 例)国道8号(〇日〇時から、〇〇～〇〇間) ②並行する国道8号の渋滞状況の情報提供をHP、SNSで実施【滋賀国道】 ③啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	

時間	気象状況、発生事象等	北陸道等通行止め	国道8号等通行止め	トリガーと主な行動	広報計画 (外出自粛や広域迂回の呼びかけ)	滋賀県情報連絡本部
	渋滞・滞留が発生			【トリガー】 渋滞・滞留が発生 【行動】 ・渋滞・滞留者支援の開始【国】 ・関係市町へのホットライン【国】 ・近畿地方整備局現地対策本部と支援内容等の調整(運輸局含む)【国】 ・生活必需品車両の通行止め区間の走行について関係機関と調整【N】 ・乗員保護の現地要員の派遣【各道路管理者】	■渋滞・滞留が発生した時 ①啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国、滋賀県、県警、気象台】	■渋滞・滞留が発生した時 ①滞留状況の共有 ②支援内容の調整 ・滞留者支援(安否確認、救出、救援物資の配布、一時避難等) ・除雪支援 ■生活必須物資の運搬が必要な場合 ③運搬車両の輸送ルートの共有
				【トリガー】 高速道の集中除雪3h後に完了する見込み 【行動】 ・通行止め解除の見通し設定【N】		■集中除雪作業が完了する時(3h前) ①通行止め解除の見通しの情報共有
				【トリガー】 高速道の集中除雪2h後に完了する見込み 【行動】 ・通行止め解除の見通しの精査【N】	■直轄国道の通行止め解除の見込みがたった時 ①「予防的通行止め(解除)見込み」を記者発表及び情報板への掲示【滋賀国道】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、管区気象台】	■集中除雪作業が完了する時(2h前) ①高速隊との確認結果の共有
	北陸自動車道の予防的通行止めの解除 名神高速道路の予防的通行止めの解除			【トリガー】 高速道の集中除雪1h後に完了する見込み 【行動】 ・ホットラインの実施【N】 【トリガー】 高速道の通行止め解除 【行動】 ・物理閉鎖解除作業【N】	■北陸道等の通行止めが解除される時 ①「予防的通行止め(解除)及び対法(76条の6に基づく道路の指定)の解除」を記者発表【NEXCO日本名古屋支社・西日本滋賀高速道路事務所】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	■北陸道等の通行止めが解除される時 ①通行止め解除の予定時刻の情報共有
	国道8号等の予防的通行止めの解除			【トリガー】 直轄国道の予防的通行止解除(1h前) 【行動】 ・ホットラインの実施【国】 【トリガー】 直轄国道の予防的通行止めの解除 【行動】 ・路面状況確認バト実施【国】 ・通行止め解除の記者発表【広報】	■直轄国道の通行止めが解除される時 ①「予防的通行止め(解除)」、「対法(76条の6に基づく道路の指定)の解除」を記者発表及び情報板への掲示【滋賀国道】 ②啓発・広報活動(Lアラート、SNS、HP等を利用し、雪への備えや道路情報)の実施【NEXCO、滋賀国道、滋賀県、県警、気象台】	■直轄国道の通行止めが解除される時 ①通行止め解除の予定時刻の情報共有
	大雪警報解除			【トリガー】 大雪警報解除 【行動】 ・情報連絡室の解散		■大雪警報解除 ①情報連絡室の解散 ②警報解除後でも、必要に応じて情報連絡室の体制継続

国近整滋二管第252号
滋道保第625号
令和6年11月12日

一般社団法人 滋賀県トラック協会会長 殿

国土交通省 近畿地方整備局
滋賀国道事務所長
滋賀県 土木交通部 道路保全課長
(公印省略)

冬期における冬用タイヤ・チェーン装着徹底の指導について（要請）

平素は道路行政への格別の御協力を賜り厚く御礼を申し上げます。

今年度も、雪害対策期間（R6.11～R7.3）に入りますが、令和3年12月、令和4年2月、令和5年1月、令和6年1月と、近畿管内において、寒波が襲来し多くの降雪と気温低下が発生し、車両の立ち往生が発生しました。

特に大型トラック等による立ち往生については、車両通行への影響も大きいこと、車両の移動等を行うための復旧作業にも多くの時間を要することとなります。

つきましては、短期間の集中的な大雪が予測される場合は、利用抑制や広域的な迂回にご理解・ご協力を頂くとともに、やむを得ず道路をご利用される場合は、冬期の安全な交通を確保する為にも、貴協会加盟の皆様にも、冬期における早期の冬用タイヤの装着、チェーン携行、砂及びスコップ等の装備について徹底して頂くよう、ご指導をお願いします。

国近整滋二管第253号
滋道保第626号
令和6年11月12日

滋賀県商工会議所連合会会長 殿

国土交通省 近畿地方整備局
滋賀国道事務所長
滋賀県 土木交通部 道路保全課長
(公印省略)

冬期における円滑な道路交通の確保に向けた荷主関係団体等への協力に
ついて（要請）

平素は道路行政への格別の御協力を賜り厚く御礼を申し上げます。

今年度も、雪害対策期間（R6.11～R7.3）に入りますが、令和3年12月、令和4年2月、令和5年1月、令和6年1月と、近畿管内において、寒波が襲来し多くの降雪と気温低下が発生し、車両の立ち往生が発生しました。

特に大型トラック等による立ち往生については、車両通行への影響も大きいこと、車両の移動等を行うための復旧作業にも多くの時間を要することとなります。

貨物運送事業者の皆様には、短期集中降雪が予測される場合の運行の抑制や広域的な迂回、早期の冬用タイヤの装着、チェーンの携行及び早期装着について徹底して頂くようお願いをしているところでございますが、大雪時における物流の安全確保のあり方については、貨物運送事業者による安全確保対策にとどまらず、荷主の皆様の御理解と御協力を得ながら取り組んで行く必要があります。

つきましては、円滑な道路交通の確保及び物流機能の維持と貨物運送事業者や運転者の生命を守るため、大雪が予想される時には以下について、貴傘下会員に対する周知方お願いいたします。

- ・大雪等異常気象時による突発的な事象により、運送経路の変更や運送の中止などの必要が生じ、その原因となった事象がやむを得ないと認められる場合には、運送経路の変更や運送の中止を認めるよう、御協力をお願いします。
- ・配送拠点に留置する在庫の積み増しや、予定されていた配送時間の前倒し、運送可能域内での物資の融通を行うことにより、貨物運送事業者への不要不急の運送依頼を控えていただきますよう、御協力をお願いします。

なお、記載内容については、近畿経済産業局産業部、近畿運輸局と協議の上、記載しております。

荷主のみなさまへ

冬期における円滑な道路交通の確保に向けた協力について

今年度も、冬期シーズンが近づいてきましたが、令和5年1月の大雪では近畿管内において短期集中降雪による大規模な立ち往生が発生しました。

特に大型トラック等による立ち往生については、車両通行への影響も大きいことと、車両の移動等をするための復旧作業にも多くの時間を要すこととなります。

運送事業者の皆様には、早期の冬用タイヤの装着、チェーン携行等について徹底して頂くようお願いをしているところでございますが、大雪時における物流の安全確保のあり方については、運送事業者による安全確保対策にとどまらず、荷主の皆様の御理解と御協力を得ながら取り組んで行く必要があります。

つきましては、円滑な道路交通の確保及び物流機能の維持とトラック事業者や運転者の生命・財産を守るため、大雪が予想される時には以下について御協力をお願いいたします。

- ・大雪等異常気象時による突発的な事象により、運送経路の変更や運送の中止などの必要が生じ、その原因となった事象がやむを得ないと認められる場合には、運送経路の変更等を認めること。
- ・配送拠点に留置する在庫の積み増しや、予定されていた配送時間の前倒し、運送可能域内での物資の融通を行うことにより、トラック事業者への不要不急の運送依頼を控えていただくこと。
- ・大規模な車両滞留は12月～1月前半に多く発生していますので、トラック事業者へ早めの冬用タイヤ交換への呼びかけを行っていただくこと。

冬の道路情報：

<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>

令和6年11月 国土交通省 近畿地方整備局道路部
経済産業省 近畿経済産業局産業部

冬用タイヤに交換しよう!

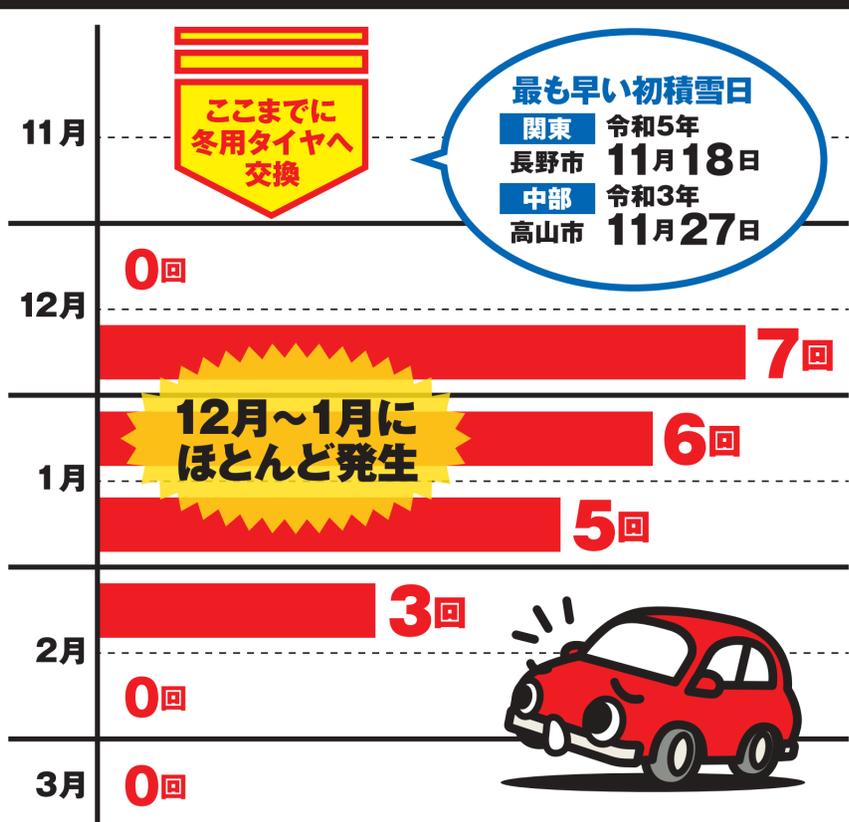
＼早めにね!／

11月は
タイヤ装着
運動月間
です



12月には大規模な車両滞留が発生しています

大規模車両滞留の発生時期 (平成26年度～令和5年度)



冬用タイヤの使用限度をご存じですか?

シーズン前に「プラットホーム」をチェック!

冬用タイヤの溝が新品時から50%摩耗すると使用限度を示す「プラットホーム」が表面に露出します。このようなタイヤは積雪時、凍結時の性能が低下するので冬用タイヤとしては使用できません。



シーズン中も月に1度はタイヤ点検をしましょう

ノーマルタイヤでの冬道走行は罰則対象!

冬用タイヤへの早めの交換、タイヤチェーンの携行・早めの装着を。さらに大型車は常にチェーンを携行しよう!

反則金

大型	普通	二輪	原付
7千円	6千円	6千円	5千円

積雪路・凍結路

ノーマル
タイヤは

危険



イメージ



ノーマルタイヤは **積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。**



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は **法令違反** となります。

反則金	
普通車	6千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く) 違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、

必ず冬用タイヤを装着しましょう。

詳しい情報は
コチラ



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

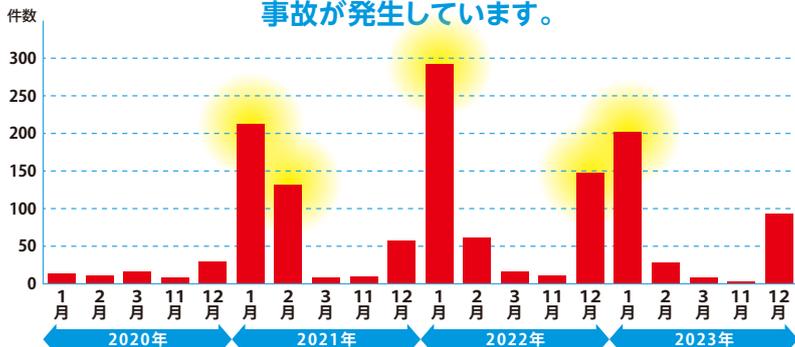
後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／
一般社団法人日本自動車連盟関西本部

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>

降雪地域以外においても、突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

JAFロードサービス救援要請件数

<九州エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの救援要請は、急増しています。

	九州エリア計	前週比
降雪前週3日間	2,421	
降雪3日間	4,561	188%

データ提供元：一般社団法人 日本自動車連盟
降雪前週 3日間：2023年1月17日～19日
降雪 3日間：2023年1月24日～26日

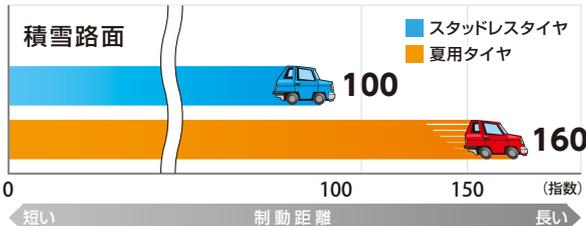
積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…



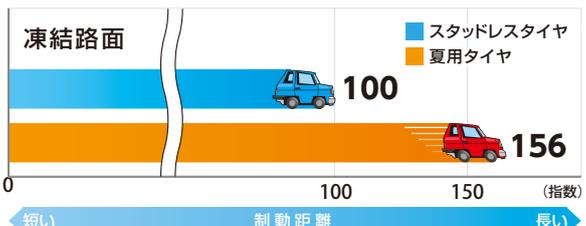
制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 初速度：40km/h
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● ABS有り



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 初速度：25km/h
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● ABS有り

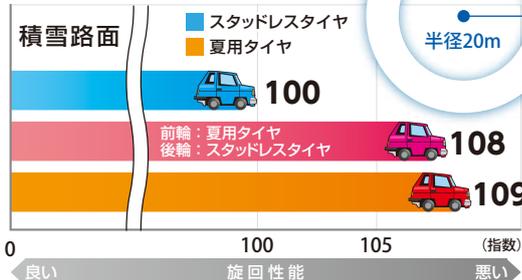
スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。



旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ（全車輪）並みの性能で、挙動が安定しません。

● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● 路面の種類：積雪路面
● ABS有り
● 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

冬用タイヤを全車輪に装着してください！

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

乗用車用タイヤ



プラットホーム

プラットホームの位置を表す矢印▶



チェーン未装着による登坂不能



ジャックナイフによる走行不能



早めの準備を! 雪みち備えを万全に!



登坂不能による立往生



スリップによる事故

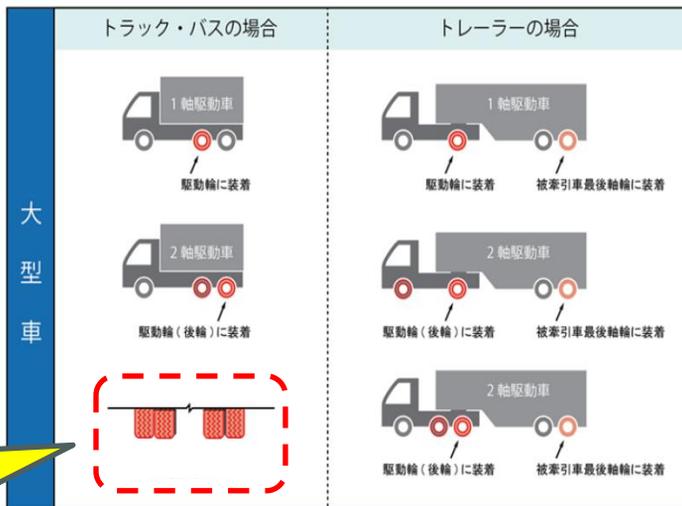
雪みち5つの約束

- ・全者 **冬用タイヤ装着!**
- ・大型車は常に**チェーン携行!**
- ・Wタイヤは**Wタイヤ用チェーンを!**
- ・チェーン着脱所で装着を!
- ・**除雪車の無理な追い越し禁止!**

豪雪地帯では、
Wタイヤ用チェーン
の装着を!



チェーン装着について



令和5年12月1日
中部・近畿地方整備局
三重県・滋賀県
中日本高速道路(株)名古屋支社
西日本高速道路(株)関西支社

名神・新名神に関わる広域的な雪害対応について

令和5年1月24日から26日にかけてE1A新名神高速道路で発生した大雪に伴う大規模な車両滞留の教訓を踏まえ、道路利用者や地域の安全・安心の確保、東西幹線物流への影響の軽減を図るため、雪害対応についてとりまとめました。

この対応については「大雪に関する緊急発表」等により名神高速道路、新名神高速道路、京滋BPのいずれかで大雪に起因する通行止めが予測される場合、もしくは通行止めが発生した場合に適用します。

引き続き、今雪氷期の状況を踏まえ、改善してまいります。

【ポイント】

(1) 通行規制の基本的な考え方…【別紙1】

- ・ 高速道路は、ネットワーク(JCT間)で規制区間と広域迂回路を設定。
- ・ 並行国道は、高速道路の超過規制区間と並行する区間を基本とし、渋滞の恐れがある場合は延伸。

(2) 具体的な通行規制パターン…【別紙2】

過年度の大雪時の実績・課題を踏まえて、規制のパターンを設定。

- ・ パターン① 滋賀北中部の大雪となった令和3年12月の実績を踏まえたパターン。
- ・ パターン② 滋賀南東部・京都南部の大雪となった令和5年1月の実績を踏まえたパターン。

(3) その他

- ・ 降雪基準だけでなく低速車両の車列やスタックの発生状況も踏まえ適用。
- ・ 交通集中や除雪作業に影響を及ぼさない範囲から段階的に解除を実施。
- ・ 国道を先行して解除する場合における連携強化。
- ・ 高速道路上で滞留車の発生時は、中分開口部からのUターンを実施。
- ・ CCTV画像を道路管理者間で共有。
- ・ 圧雪路面等への迅速な対応を行うため、新技術を導入。

■滋賀県及び三重県内の道路情報等については、以下サイトを参考に確認をお願いします。

- ・ 高速道路、国道、県道に関する情報について
 - 日本道路交通情報センター : <https://www.jartic.or.jp/>
 - 中部地方整備局ホームページ : <https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>
 - 近畿地方整備局ホームページ : <https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>
 - 三重県ホームページ : <http://www.douro.pref.mie.lg.jp/>
 - ロードネット滋賀(滋賀県HP) : <https://www.shiga-douro.jp/>
 - iHighway(アイハイウェイ)中日本 : <https://www.c-ihighway.jp>
 - iHighway(アイハイウェイ)西日本 : <https://ihighway.jp/>
- ・ 各機関の SNS などについて
 - 中部地方整備局 X(旧 Twitter) : https://twitter.com/mlit_chubu_road
 - 近畿地方整備局 X(旧 Twitter) : https://twitter.com/mlit_kinki_road
 - 三重県県土整備部 X(旧 Twitter) : https://twitter.com/mie_kendoseibi
 - 滋賀県道路保全課 X(旧 Twitter) : https://twitter.com/ha08_shiga
 - NEXCO 中日本名古屋支社 X(旧 Twitter) : https://twitter.com/c_nexco_nagoya
 - NEXCO 西日本関西支社 X(旧 Twitter) : <https://twitter.com/iHighwayKansai>

<取扱い> _____

<配布場所> 中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、岐阜県政記者クラブ、近畿建設記者クラブ、
 大手前記者クラブ、三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ(三重県)、滋賀県政記者クラブ、
 中部経済産業記者会、愛知県政記者クラブ、大阪商工記者会、大阪建設記者クラブ

<問合わせ先>

中部地方整備局	道路部	道路管理課	課長 大竹 庸訓 課長補佐 相原 正晃 TEL : (052)953-8176
○ 近畿地方整備局	道路部	道路管理課	課長 藤田 晶久 課長補佐 神谷 毅 TEL : (06)6941-2500
三重県	県土整備部	道路管理課	課長 高柳 伸浩 副課長 澤村 明義 TEL : (059)224-2675
滋賀県	土木交通部	道路保全課	課長 西川 忠 課長補佐 竹田 昌史 TEL : (077)528-4133
○ 中日本高速道路株式会社	NEXCO中日本お客さまセンター(24時間365日対応) TEL : (0120)922-229 [フリーダイヤル] ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 TEL : (052)223-0333 [有料]		
○ 西日本高速道路株式会社	NEXCO西日本お客さまセンター(24時間365日対応) TEL : (0120)924-863 [フリーダイヤル] ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 TEL : (06)6876-9031 [有料]		

○・・・ 記者発表の全般的な問い合わせ先

名神・新名神に関わる広域的な雪害対応 検討経緯

■令和3年12月 滋賀湖北・湖東に大雪

【名神】一宮IC～八日市ICを事故及び雪により通行止め

・通行止め端部の八日市ICで降りた車両が国道8号に集中し、スタック・滞留が発生

■令和4年11月

令和3年12月の大雪の教訓を踏まえ「**広域的な通行止め**」を発表

(滋賀県冬期情報連絡本部)

■令和5年1月 滋賀南東部・京都南部に大雪

【新名神】四日市JCT～甲賀土山ICを雪により通行止め

・名神 天王山TN付近で渋滞が発生し、新名神で全線にわたり渋滞が延伸したことで除雪が困難となり滞留が発生

■令和5年2月

名神・新名神に関わる広域的な雪害対応について(案)(関係部長級会議※)

※構成: 中部・近畿地整、滋賀県、三重県、NEXCO中日本・西日本

①昨シーズン(令和5年3月)より適用

広域的な情報共有、乗員保護の連携強化、道路利用者への呼びかけの強化

②今シーズン(令和5年12月～令和6年3月)より適用

「通行止め開始・解除」の基準、区間、運用ルール及び新技術の活用

①昨シーズンより適用している具体的な対応内容

・広域的な情報共有

令和5年3月「名神・新名神 冬期道路情報連絡本部」を設立

・乗員保護の連携強化(自衛隊への要請)

関係者間による道路交通状況等の常時の情報共有を行う仕組みを構築

・道路利用者への呼びかけの強化

荷主企業や物流事業者に徹底的な出控えや行動変容を促すため

1) 高速道路の情報を荷主企業や物流事業者に届ける仕組みを構築

2) より早いタイミングで、通行止め予測マップ等を通じて情報発信を実施

②今シーズンより適用する具体的な対応内容 (今回記者発表)

・通行規制の基本的な考え方

・令和5年1月の大雪の教訓を踏まえた通行規制パターン

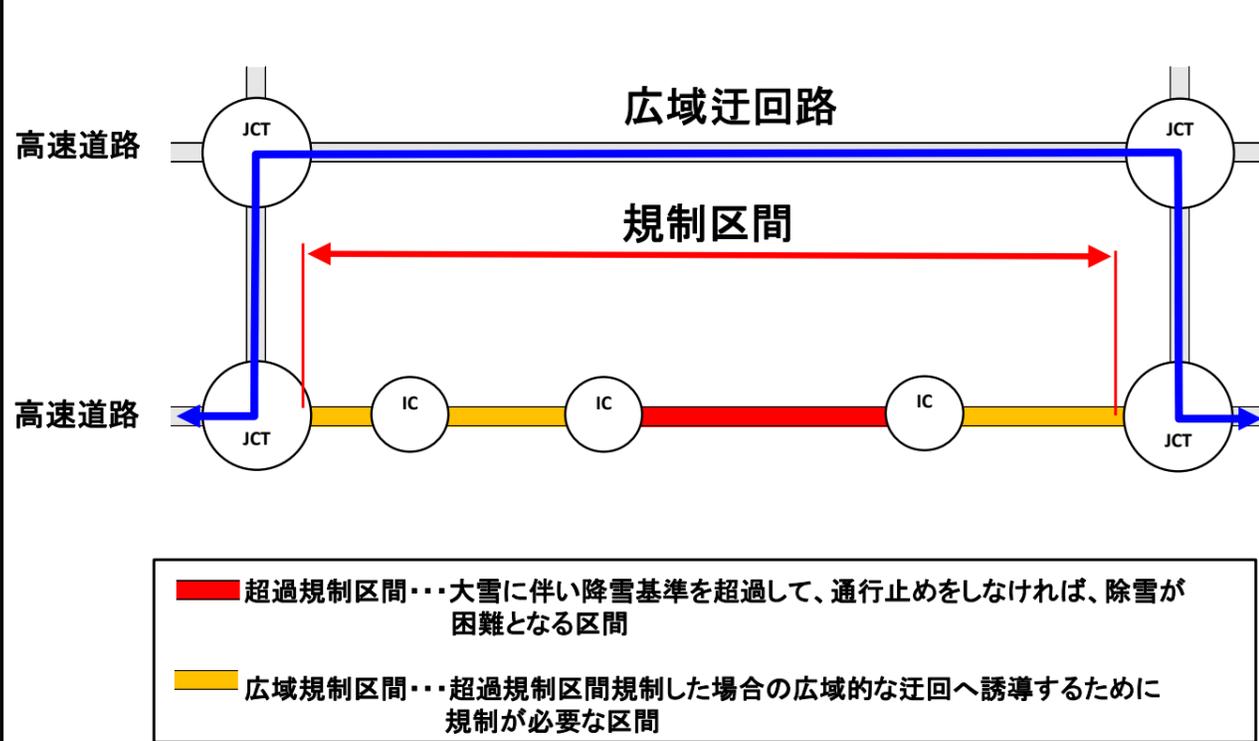
・低速車両の車列やスタック発生状況を踏まえた通行止めルール

・高速道路の段階的規制解除及び国道先行規制解除のルール

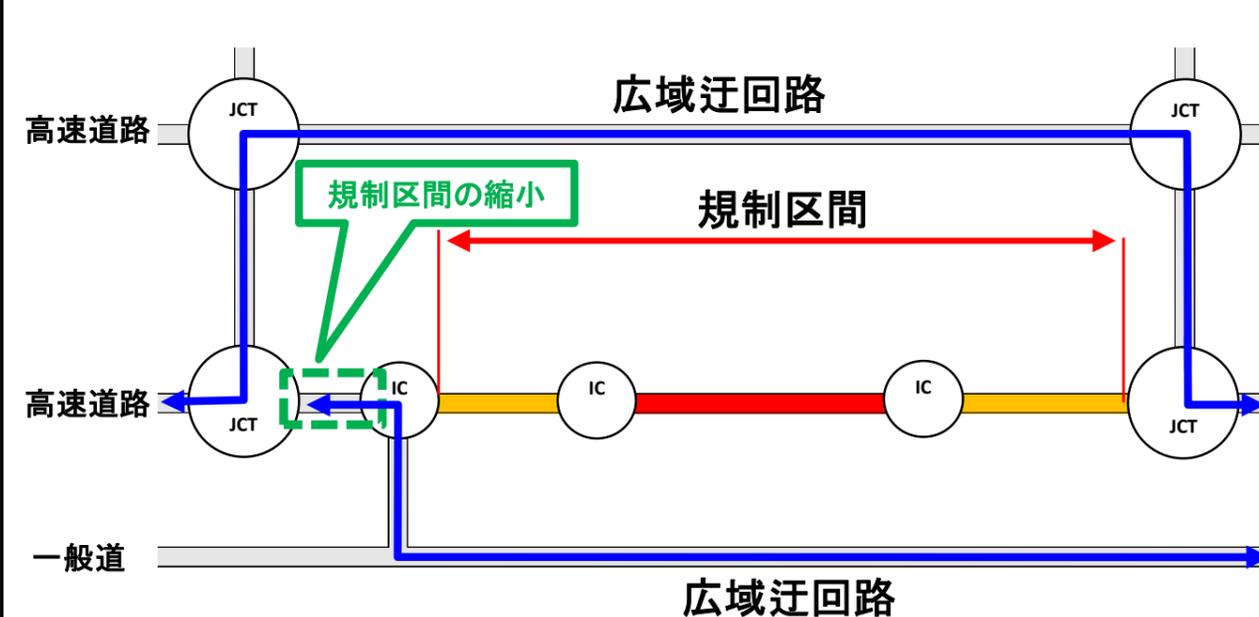
・CCTVの共有および融雪等に関する新技術の導入

高速道路

(1) 高速間のネットワーク(JCT間)で規制区間と広域的迂回路を設定

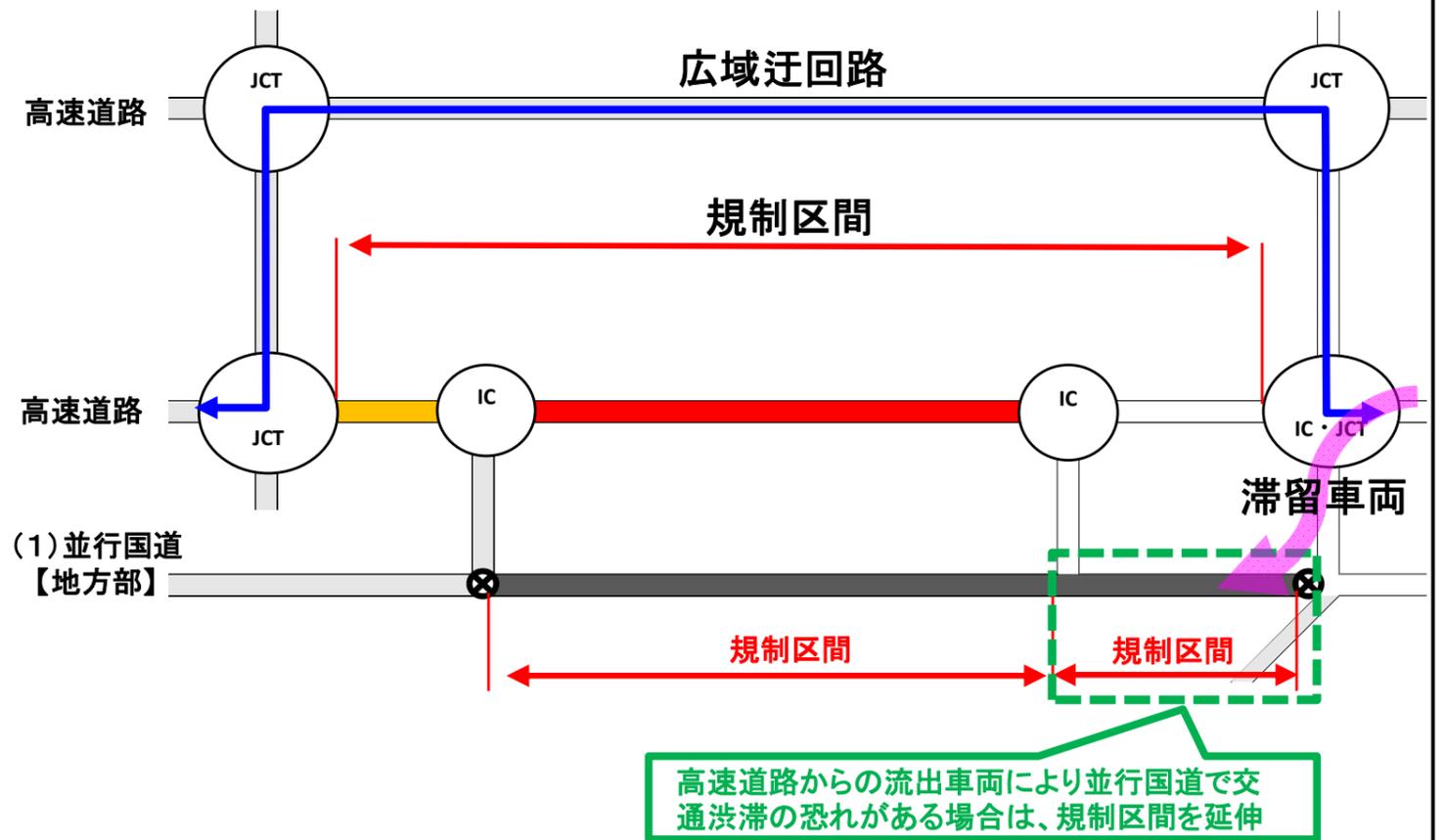


(2) 交通容量を踏まえて一般道の流出入が可能な場合は広域規制区間をJCT手前のICに設定

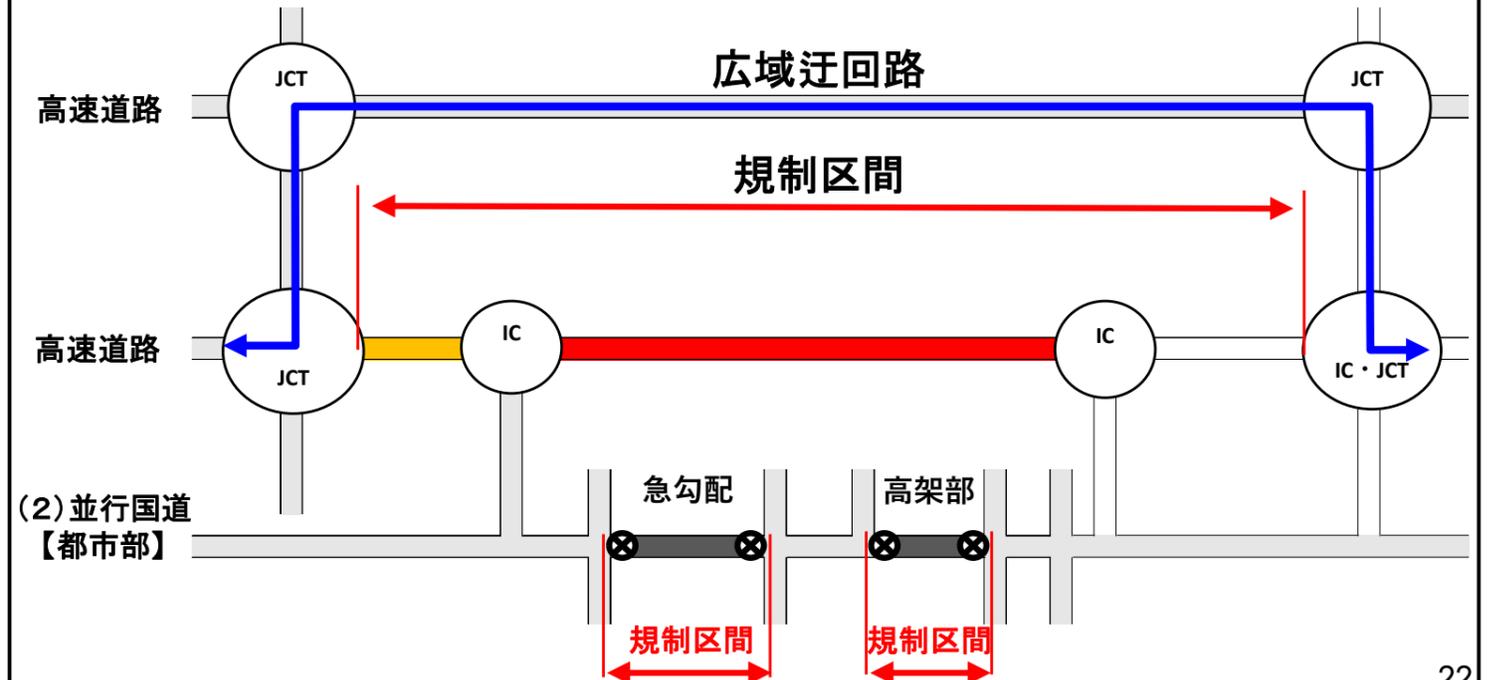


並行する国道

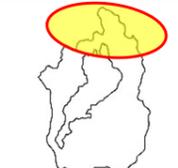
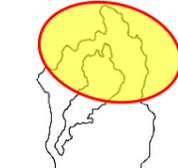
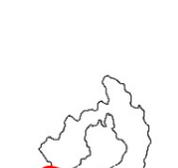
(1) 【地方部】基本的に高速道路の超過規制区間と並行する国道を規制



(2) 【都市部】取付け道路が多く広範囲の規制が困難なため、高速道路の超過規制区間と並行する国道区間のうち、高架部や急勾配の区間に限定して規制

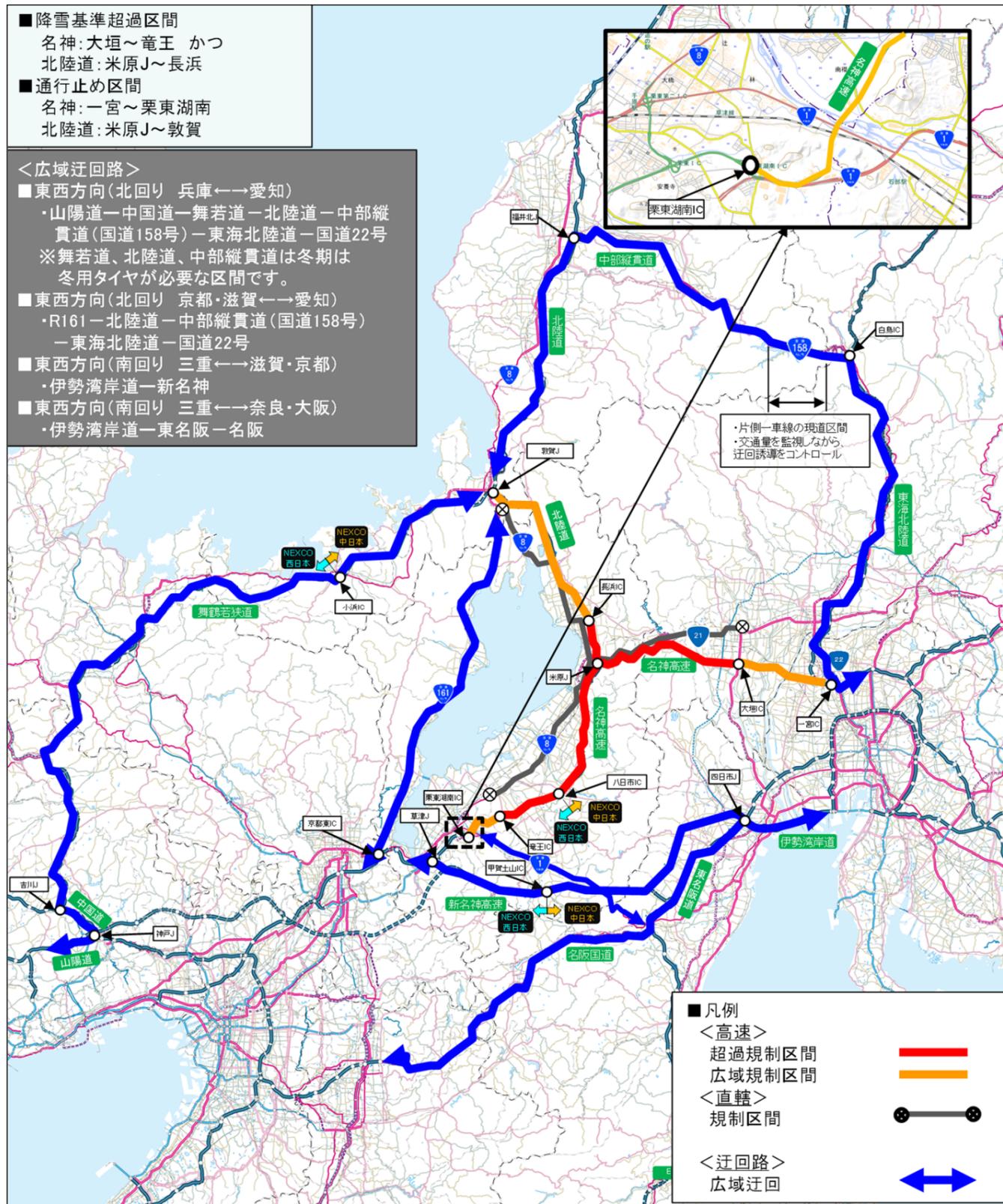


(2) 今雪氷期から適用する通行規制パターン【概要】

降雪パターン	過年度の通行規制実績	通行規制パターン (案)
<p>①</p>  <p>○湖北地域に降雪</p>	<p>令和3年1月29日～30日</p> <ul style="list-style-type: none"> ■通行規制区間 北陸道:長浜IC～木之本IC ⇒理由:降雪 ■事象:北陸道渋滞無 	<p style="text-align: center;"><名神 通行止め></p> <p>[昨シーズンより適用] [今シーズンより適用]</p>
<p>②</p>  <p>○湖北・近江西部(高島)地域に降雪</p>	<p style="text-align: center;"><滋賀北中部に大雪></p> <p>令和3年12月26日～28日</p> <ul style="list-style-type: none"> ■通行規制区間 ・名神: 一宮IC～関ヶ原IC ⇒理由:降雪 関ヶ原IC～八日市IC ⇒理由:雪に伴う事故 ・北陸道: 米原J～長浜IC ⇒理由:雪に伴う事故 長浜IC～敦賀IC ⇒理由:流入抑制 ■事象:名神・新名神渋滞無 <p>※通行止め端部の八日市ICで降りた車両がR8に集中し、スタック・滞留が発生</p>	<p style="text-align: center;"><名神・新名神 同時通行止め></p> <p>[今シーズンより適用] [今シーズンより適用]</p>
<p>③</p>  <p>○近江西部(高島)・湖東・東近江地域に降雪</p>	<p>令和5年1月28日～29日</p> <ul style="list-style-type: none"> ■通行規制区間 北陸道:敦賀IC～木之本IC ⇒理由:降雪 	<p style="text-align: center;"><滋賀北中部に大雪></p> <p>【パターン①-1】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■降雪基準超過区間 ・名神:大垣IC～竜王IC ・北陸道: 米原JCT～長浜IC <p>【パターン①-2】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■降雪基準超過区間 ・名神:関ヶ原IC～竜王IC
<p>④</p>  <p>○近江西部(高島、大津北部)・湖東・東近江・甲賀地域に降雪</p>	<p style="text-align: center;"><滋賀南東部・京都南部に大雪></p> <p>令和5年1月24日～26日</p> <ul style="list-style-type: none"> ■通行規制区間 ・名神:一宮IC～ 米原J(下)・岐阜羽島(上) ⇒理由:流入抑制 ・新名神: 四日市J～甲賀土山IC 亀山J～亀山西J ⇒理由:雪に伴う事故 ・京滋:瀬田東IC～久御山IC ・第二京阪: 鴨川東IC～枚方学研IC ・北陸道:米原J～武生IC ⇒理由:降雪 ■事象: ・名神(下)⇒天王山TN先頭に最大約70km渋滞 ・名神(上)⇒瀬田東IC先頭に最大約70km渋滞 ・新名神(下)⇒草津JCT先頭に最大約66km渋滞 <p>※新名神(下)で長距離の渋滞が発生している中、通行止めを行わなかった結果、除雪も困難となり、重大事故が発生。</p>	<p style="text-align: center;"><滋賀中部に大雪></p> <ul style="list-style-type: none"> ■通行規制区間 ・名神: 一宮IC～栗東湖南IC ※迂回経路を考慮し、規制端末を栗東湖南に見直し ・北陸道:米原J～敦賀IC <p>■通行規制区間 ・名神: 大垣IC(下)・関ヶ原IC(上)～栗東湖南IC ・北陸道:米原J～長浜IC </p>
<p>⑤</p>  <p>○近江西部(高島、大津北部)・近江南部・甲賀地域に降雪</p> <p>【凡例】 ■: 主な降雪地域</p>	<p>平成27年1月1日</p> <ul style="list-style-type: none"> ■通行規制区間 ・名神:栗東IC～京都東IC ・新名神:亀山J～草津J ⇒理由:雪に伴う事故 ■事象: ・名神(下)⇒栗東IC付近先頭に最大約17km渋滞 ・名神(上)⇒京都東IC付近先頭に最大約15km渋滞 <p>令和5年1月27日～28日</p> <ul style="list-style-type: none"> ■通行規制区間 ・新名神: 甲賀土山IC～草津J ⇒理由:雪に伴う事故 ・新名神: 亀山J～甲賀土山IC 四日市J～亀山西J ⇒理由:流入抑制 ■事象:名神・新名神渋滞無 	<p style="text-align: center;"><滋賀南東部・京都南部に大雪></p> <p>【パターン②-1】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■降雪基準超過区間 ・名神:栗東IC～高槻J ・京滋BP:瀬田東J～大山崎J <p>(名阪:亀山IC～天理東IC)</p> <p>【パターン②-2】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■降雪基準超過区間 ・名神:竜王IC～栗東IC ・新名神:亀山J～草津J <p>(名阪:亀山IC～天理東IC)</p> <p>■通行規制区間 ・名神: 米原J～茨木IC ※迂回経路を考慮し、米原Jに規制端末を見直し ・新名神:四日市J～草津J 亀山J～亀山西J 高槻J～神戸J ※新たに高槻J～神戸J追加 ・京滋: 瀬田東J～大山崎J ・第二京阪 鴨川西IC～門真J ・東海環状: 新四日市J～大安J <p>(名阪:亀山IC～天理東IC)</p> </p>

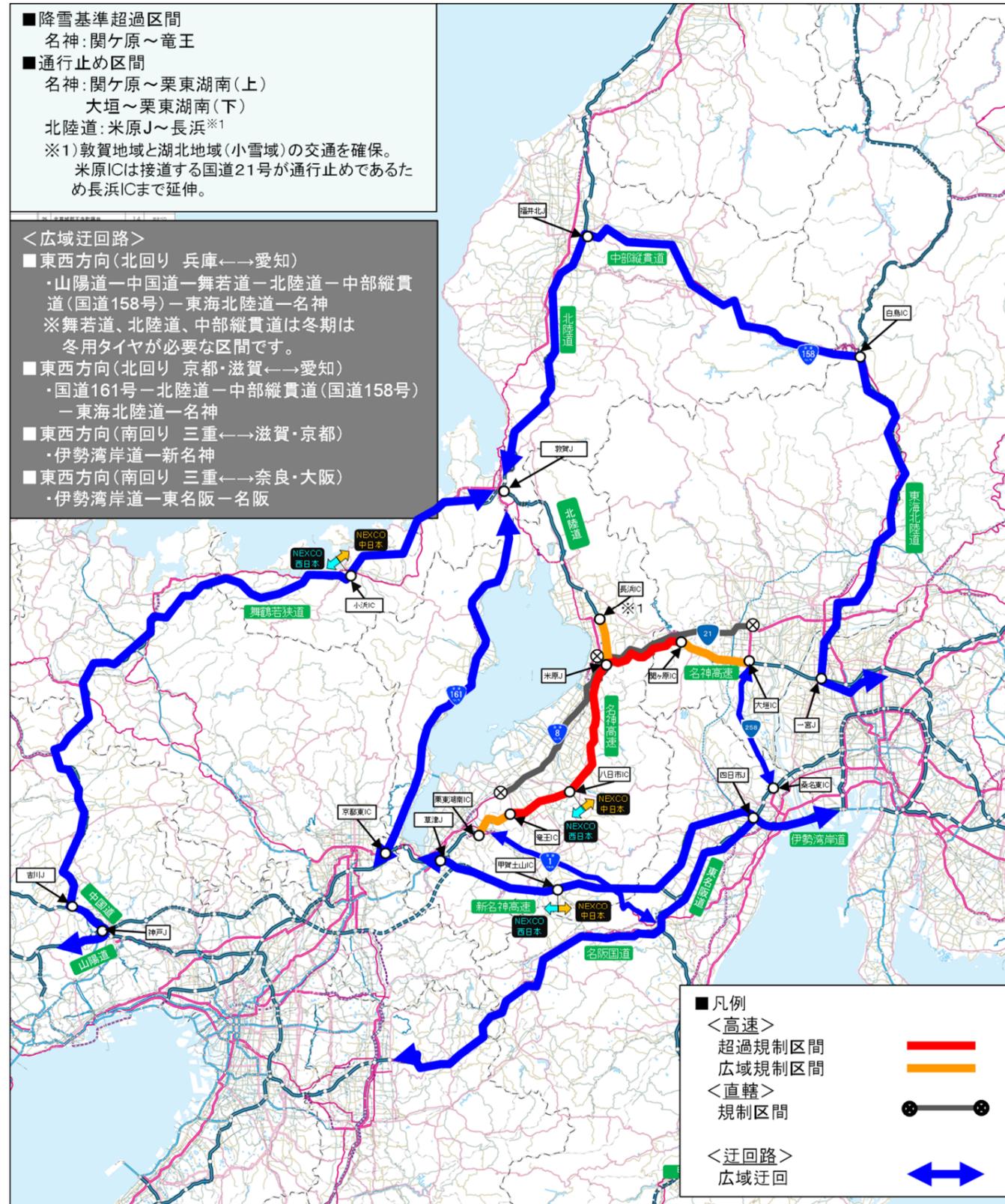
①-1 滋賀北中部に大雪のため、名神に降雪基準を超過する降雪が予測された場合

[昨シーズンより適用]



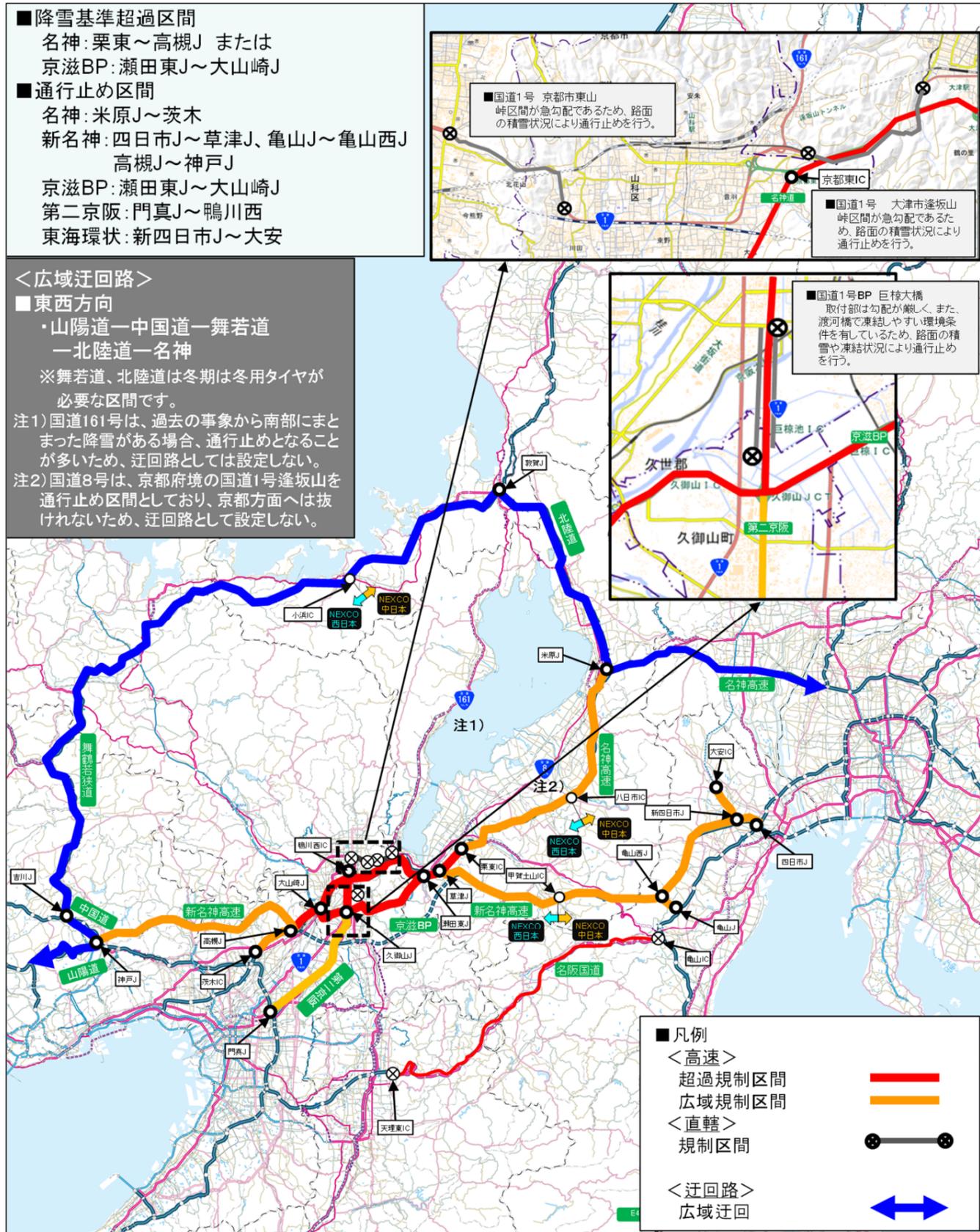
①-2 滋賀中部に大雪のため、名神に降雪基準を超過する降雪が予測された場合

[今シーズンより適用]



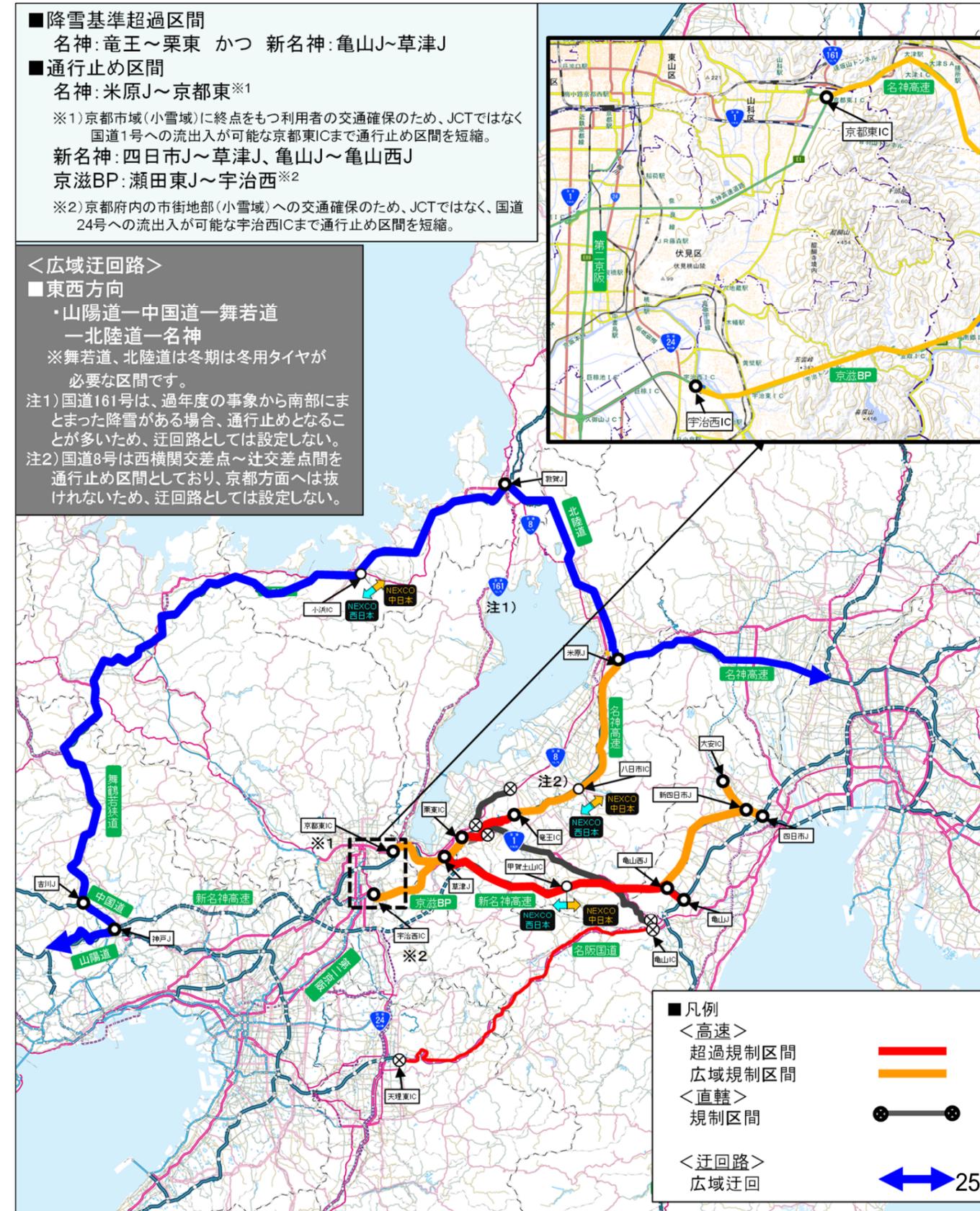
②-1 滋賀南東部及び京都南部に大雪のため、名神もしくは京滋BPに降雪基準を超過する降雪が予測された場合

[今シーズンより適用]



②-2 滋賀南東部に大雪のため、名神かつ新名神に降雪基準を超過する降雪が予測された場合

[今シーズンより適用]



令和6年11月14日
中部・近畿 地方整備局
三重県・岐阜県・滋賀県
中日本高速道路(株)名古屋支社
西日本高速道路(株)関西支社

名神・新名神に関わる広域的な雪害対応に関する 関係部長級会議の開催について

昨年12月にとりまとめた「名神・新名神に関わる広域的な雪害対応[※]」について、令和6年1月24日から25日にかけて名神高速道路で発生した滞留事案を踏まえ、関係機関で今冬の方針を確認するため、11月18日(月)に関係部長級会議を開催します。

※名神・新名神に関わる広域的な雪害対応

令和5年1月24日から26日にかけて新名神高速道路で発生した滞留事案の教訓を踏まえ、道路利用者や地域の安全・安心の確保、東西幹線物流への影響の軽減を図るため雪害対応をとりまとめ令和5年12月に公表。

日時: 令和6年11月18日(月) 10:00~(2時間程度を予定)

場所: 中日本高速道路(株) 名古屋支社内(8階会議室)

(愛知県名古屋市中区錦2-18-19 三井住友銀行名古屋ビル)

※場所は別紙1「位置図」参照

参加者: 中部地方整備局、近畿地方整備局、岐阜県、三重県、滋賀県、
西日本高速道路(株)関西支社、中日本高速道路(株)名古屋支社

〔ご取材について〕

9時50分までに8階受付にお集まりください。
撮影は冒頭(挨拶)のみとさせていただきます。

※取材をご希望される方は、別添「取材申込書」にご記入のうえ、メールまたはFAXでお申し込みください。

締め切り: 11月15日(金)17時

<取扱い> —

<配布先>

岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ（三重県）、滋賀県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、愛知県政記者クラブ、大阪商工記者会、大阪建設記者クラブ、大阪府政記者クラブ、京都府政記者クラブ

<問合わせ先>

- 中部地方整備局 道路部 道路管理課 課長 舟橋 邦顕
課長補佐 川島 謙
TEL:(052)953-8176
- 近畿地方整備局 道路部 道路管理課 課長 三浦 淳
課長補佐 神谷 毅
TEL:(06)6942-1141
- 岐阜県 県土整備部 道路維持課 課長 所 充士
道路管理企画監 池田 健一
TEL:(058)272-1111
- 三重県 県土整備部 道路管理課 課長 大下 賢一
副課長 澤村 明義
TEL:(059)224-2675
- 滋賀県 土木交通部 道路保全課 課長 久保 雅則
課長補佐 山田 千尋
TEL:(077)528-4133
- 中日本高速道路株式会社
名古屋支社 広報・CS課 TEL:(052)222-1183(直通)
- 西日本高速道路株式会社
関西支社 広報課 TEL:(06)6344-9376(マスコミ専用)
- ・・・記者発表の全般的な問い合わせ先

(別 添)

FAX送信票

FAX: 052-222-3498

メール: kouhou_nagoya@c-nexco.co.jp

(中日本高速道路株式会社 名古屋支社 広報・CS 課行)

11月18日(月)

名神・新名神に関わる広域的な雪害対応に関する関係部長級会議 取材申込書

貴社名	
代表者名	様
参加者数	名
お電話番号	
当日のご連絡先 (携帯電話)	

※FAXでお申し込みの場合は、必要事項を記入のうえ、上記番号までFAXをお願いします。

※メールでお申し込みの場合は、貴社名、代表者氏名、参加人数、当日のご連絡先をメール本文に記載し、上記アドレスまで送信をお願いします。

【位置図】



令和6年11月20日
近畿地方整備局
西日本高速道路(株)関西支社
阪神高速道路(株)

大阪都市部における雪害対応に関する 関係部長級会議

令和6年2月の首都圏を中心とした大雪を踏まえ、大阪都市部においても過去に阪神高速道路の大阪地区全線を通行止めした実績があることから、阪神高速道路の大阪地区に大雪等による通行止め発生した際の並行する周辺道路の連携及び広報のあり方を関係機関で確認するため、11月25日(月)に関係部長級会議を開催します。

日時: 令和6年11月25日(月) 10:00～(1時間半程度を予定)

場所: 大手前合同庁舎(近畿地方整備局) 6F 災害対策関連室

(大阪市中央区大手前3-1-41)

※場所は別紙2「位置図」参照

参加者: 近畿地方整備局、大阪府、大阪市、西日本高速道路(株)関西支社、
阪神高速道路(株)

〔ご取材について〕

9時50分までに6階受付にお集まりください。
撮影は冒頭(挨拶)のみとさせていただきます。

※取材をご希望される方は、別紙1「取材申込書」にご記入のうえ、メールまたはFAXでお申し込みください。

締め切り: 11月22日(金)17時

<取扱い> ー

<配布先>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪建設記者クラブ、大阪経済記者クラブ

<問い合わせ先>

○ 近畿地方整備局 道路部 道路管理課 課長 三浦 淳
課長補佐 神谷 毅
TEL:06-6942-1141

阪神高速道路（株）
CS推進・広報部広報課 TEL:06-6203-8832

○・・・記者発表の全般的な問い合わせ先

大阪都市部における雪害対応に関する関係部長級会議 取材申込書

【電子メールによる申込】

送信先: 近畿地方整備局 道路管理課 (kk-michisoudan@mlit.go.jp)

※「会社名・所属部署・氏名(ふりがな)・電話番号・メールアドレス」を メール本文に記載してください。

※件名に「大阪都市部における雪害対応に関する関係部長級会議取材申込」と記載してください。

【FAXによる申込】

送信先: 近畿地方整備局 道路管理課 宛 FAX番号 06-6949-0867

ふりがな	※必須	
お名前	※必須	様
ご所属(会社名)	※必須	
ご連絡先(TEL)	※必須	
ご連絡先(MAIL)	※必須	

[備考]

- ・ 複数名での取材を希望される方は、全員分のお名前、ご連絡先をご記入ください。
- ・ 送り状は不要です。
- ・ お手数ではございますが、FAX送信後は、受信確認のため、以下の[受信連絡先]までご連絡ください。

[受信連絡先]

- ・ 近畿地方整備局 道路管理課 06-6941-2500(直通)

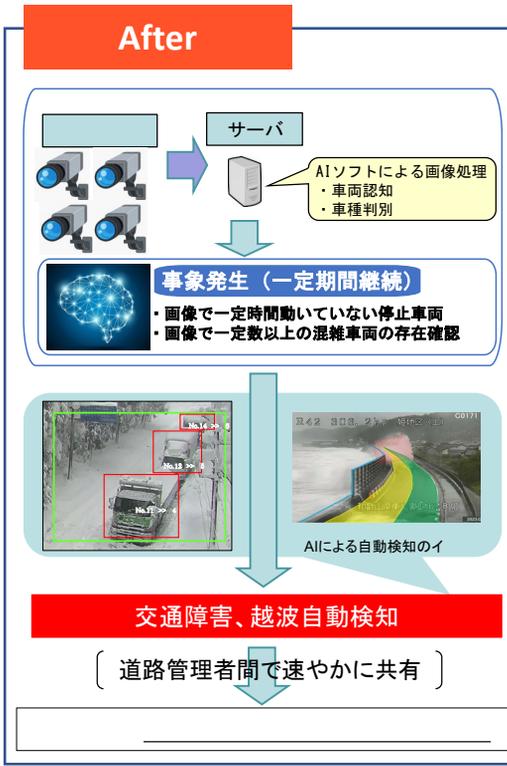
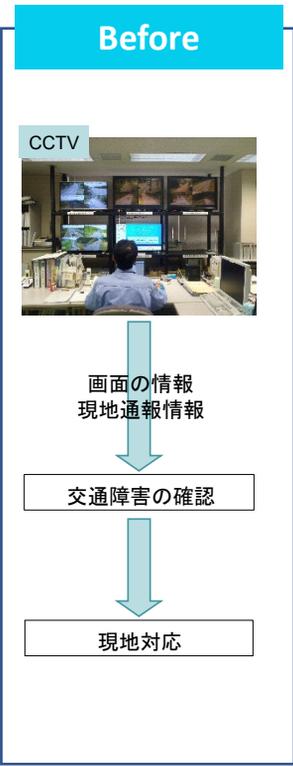
【位置図】

〒540-8586 大阪府中央区大手前3-1-41 大手前合同庁舎



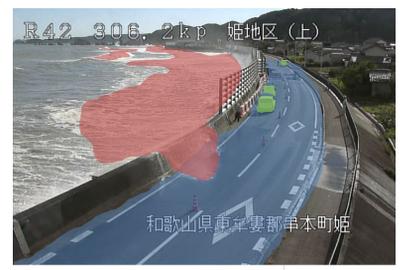
概要

- 監視映像を活用して、AI技術により立往生車両などの事象発生を検知
- 監視員に通知することで、発生事象の早期把握、迅速な対策の遂行を支援



R5取り組み

- ①湖西道路、京奈和道へのAIカメラ導入
- ②越波異常検知技術の導入
 - ①輝度の高い領域を高波と自動判定
 - ②道路や車両を「領域分類」により自動判別
 - ③高波と道路が交差する箇所を越波として判定
 - ④越波検知アラートを登録された端末に通知
- ③検知精度の向上
 - ・精度向上の手法検討



工程表

これまで～令和5年度	令和6年度	令和7～8年度	目指す姿
<ul style="list-style-type: none"> ◆ AIカメラの導入（継続） ◆ キャリブレーションの実施（継続） ◆ 越波等の異常検知の試行導入（導入済） ● 自動車専用道路部のAIカメラの運用 ● 新たなアルゴリズムの試行・検証（導入済） 	<ul style="list-style-type: none"> ● 補足率の検証 ● 追加学習や閾値の見直し 	<ul style="list-style-type: none"> ● 補足率の検証 ● 追加学習や閾値の見直し 	<ul style="list-style-type: none"> ● スタックや交通傷害の早期発見や突発的な越波事象瞬間を捉えることにより業務の効率化と維持管理の高度化を目指す

上記の取り組みにより、利用者目線で実現されるもの

- (道路管理者)
- スタック車両等の見落としや事象発見の遅れの防止、さらに越波については突発的な事象発生瞬間の見落としが防止される等、業務の効率化と維持管理の高度化が実現
 - AIによる発生事象の早期把握が現場での迅速な対応に繋がる
- (道路利用者)
- 発生事象の早期把握がスタック車両等の早期移動措置に寄与するため、規制時間の短縮や渋滞・滞留の抑制に寄与する

令和6年1月26日14時00分

近畿地方整備局
豊岡河川国道事務所

E72 北近畿豊岡自動車道における 冬用タイヤ規制の結果について

- 令和6年1月24日、強い冬型の気圧配置により兵庫県北部に大雪警報が発表。
- 豊岡河川国道事務所では、北近畿豊岡自動車道における安全な交通を確保する為、2024年1月24日(水)7:30~2024年1月25日(木)16:00に冬用タイヤ規制を実施。
- 確認台数12,623台の内、**普通タイヤの車両が71台[うち大型車は1台(貨物)]確認されました。普通タイヤの車両については一般道に引き返して頂きました。**
- 北近畿豊岡自動車道は、片側1車線の自動車専用道路です。1台のスタック車両や事故車両により通行止めになるため、**冬用タイヤ装着やタイヤチェーンの携行**をお願いします。

冬用タイヤ等 確認箇所	調査台数			合計	装着率
	冬用タイヤ	チェーン 装着	普通タイヤ (うち大型車)		
ひだか かんなべ ころげん 日高神鍋高原IC	2,880	7	6 (0)	2,893	99.79%
よしか ひらの せん 八鹿氷ノ山IC	2,265	1	1 (1)	2,267	99.96%
やぶ 養父IC	411	0	0 (0)	411	100.00%
わだ やま 和田山IC	1,865	25	10 (0)	1,900	99.47%
さんとう 山東IC	647	0	9 (0)	656	98.63%
とおざか 遠阪IC	86	0	4 (0)	90	95.56%
あおがき 青垣IC	2,243	0	8 (0)	2,251	99.64%
ひかみ 氷上IC	1,059	0	18 (0)	1,077	98.33%
かすが 春日IC	1,167	2	15 (0)	1,184	98.73%
計	12,623	35	71 (1)	12,729	99.44%

除雪作業中

青垣IC

<取扱い> _____

<配布場所> 但馬県民局記者クラブ 豊岡市政記者クラブ
養父市政記者クラブ 朝来市政記者クラブ 丹波市政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所
副所長 三浦 淳(みうら じゅん)
道路管理課長 徳永 晋哉(とくなが しんや)34
TEL 0796-22-3126(代表)

北近畿豊岡自動車道における 冬用タイヤ規制の結果について

豊岡河川国道事務所

～積雪・凍結道路の走行において**普通タイヤの車両が71台確認**されました～

- 令和6年1月24日、強い冬型の気圧配置により兵庫県北部に大雪警報が発表。
- 豊岡河川国道事務所では、北近畿豊岡自動車道における安全な交通を確保する為、2024年1月24日(水)7:00～2024年1月25日(木)16:00に冬用タイヤ規制を実施。
- 確認台数12,623台の内、**普通タイヤの車両が71台[うち大型車は1台(貨物)]確認**されました。
普通タイヤの車両については一般道に引き返して頂きました。

冬用タイヤ等 確認箇所	調査台数			合計	装着率
	冬用タイヤ	チェーン 装着	普通タイヤ (うち大型車)		
ひだか かんべこうずん 日高神鍋高原IC	2,880	7	6 (0)	2,893	99.79%
よつか ひよのせん 八鹿氷ノ山IC	2,265	1	1 (1)	2,267	99.96%
やぶ 養父IC	411	0	0 (0)	411	100.00%
わだやま 和田山IC	1,865	25	10 (0)	1,900	99.47%
さんとう 山東IC	647	0	9 (0)	656	98.63%
とおざか 遠阪IC	86	0	4 (0)	90	95.56%
あおがき 青垣IC	2,243	0	8 (0)	2,251	99.64%
ひかみ 氷上IC	1,059	0	18 (0)	1,077	98.33%
かすが 春日IC	1,167	2	15 (0)	1,184	98.73%
計	12,623	35	71 (1)	12,729	99.44%



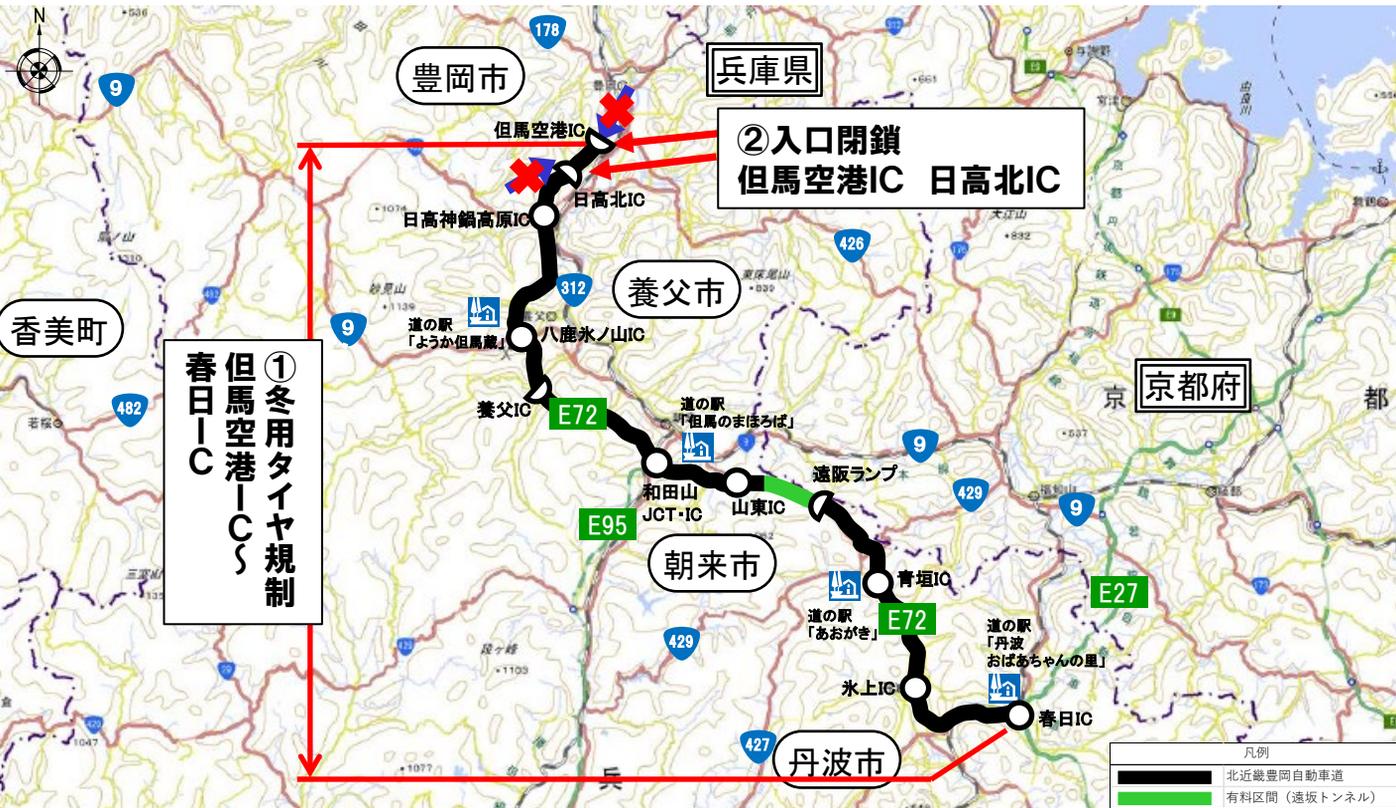
除雪作業中



青垣IC

- 積雪・凍結道路ですべり止め措置をとらないことによりスリップ事故やスタックの原因となります。
- 北近畿豊岡自動車道は、片側1車線の自動車専用道路です。1台のスタック車両や事故車両により通行止めになるため、冬用タイヤ装着やタイヤチェーンの携行をお願いします。

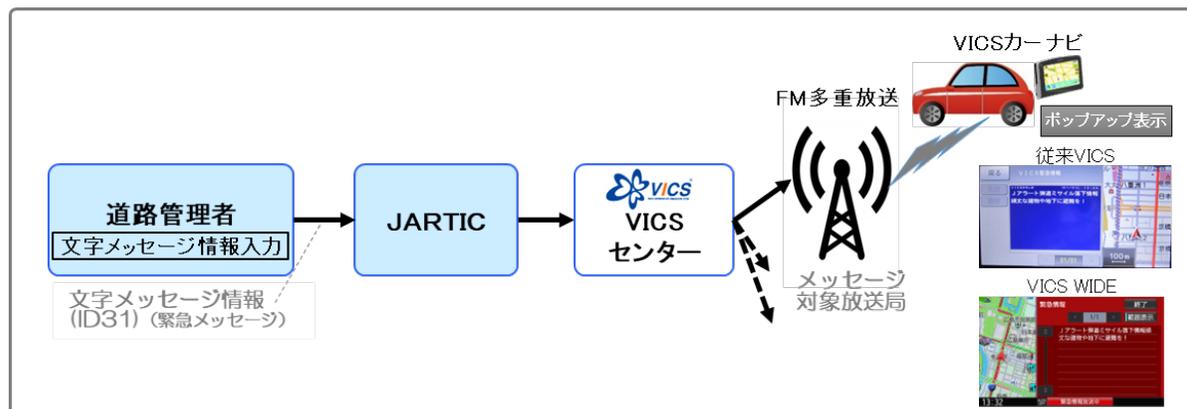
E72 北近畿豊岡自動車道①冬用タイヤ規制区間 ②入口閉鎖箇所



■VICsによる災害時の危険情報の提供

○通行規制情報等をJARTICを介し、VICsセンターからFM多重放送にて対象都道府県等の単位で車載器(カーナビ)へ配信。(最大15文字2行)

○VICs対応車載器は通行規制情報等を受信すると車載器の画面上に、ポップアップ表示し、ドライバーへ情報提供。

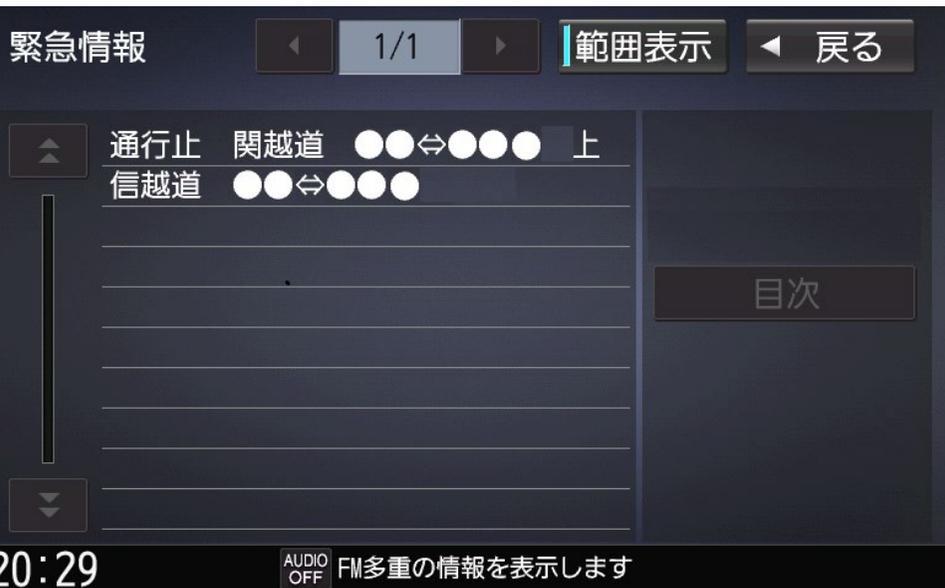


カーナビ表示イメージ (緊急情報画面)

■配信事例

配信地域: 福井県

発信時刻: 2023/12/22 08:45頃



LINE版 道路緊急ダイヤル(#9910)を活用したメッセージ配信

○道路利用者が道路の異状等を発見した場合に、直接道路管理者に通報することができる道路緊急ダイヤル(#9910)のLINE版に、あらたに友だち登録者に対して都道府県単位でメッセージ(テキスト、画像)配信を開始(令和6年度より)。

○記者発表、ホームページなどを補完し、道路利用者の行動変容を促す。

道路利用者の行動変容を促す必要がある場合を中心に配信

<配信項目 例>

□道路の新規供用

□道路の通行規制

(工事予告、点検、修繕工事、災害復旧 等)

□道路利用者への呼びかけ

(自転車利用マナー、冬道の備え、異状通報 等)

□料金施策、規制緩和(基準緩和)、ITS

大雪の注意喚起の
メッセージや画像の
送信例



道路を利用する皆様へのお願い

- 大雪が予想される地域では、**通行止め**や降雪や路面の凍結等により、**車の事故**や**立ち往生**が発生することがあります。
- 最新の気象情報や交通情報等に十分ご注意ください、大雪が予想される場合は、**外出を控えていただく**とともに、荷主を含む物流業界においては「**運行経路の変更**」・「**運行の中止**」のご検討をお願いします。
- やむを得ず自動車を運転する場合は、**冬用タイヤの装着**、**チェーンの携行及び早めの装着**の徹底、スコップや砂等の冬用装備の携行をお願いします。

【高速道路会社】

- ◇東日本高速道路株式会社 <https://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇中日本高速道路株式会社 <https://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇西日本高速道路株式会社 <https://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速道路株式会社 <https://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速道路株式会社 <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>
- ◇本州四国連絡高速道路株式会社 https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/

【国土交通省地方整備局】

- ◇北海道開発局 <https://www.hkd.mlit.go.jp/>
- ◇東北地方整備局 <https://www.thr.mlit.go.jp/>
- ◇関東地方整備局 <https://www.ktr.mlit.go.jp/>
- ◇北陸地方整備局 <https://www.hrr.mlit.go.jp/>
- ◇中部地方整備局 <https://www.cbr.mlit.go.jp/>
- ◇近畿地方整備局 <https://www.kkr.mlit.go.jp/>
- ◇中国地方整備局 <https://www.cgr.mlit.go.jp/>
- ◇四国地方整備局 <https://www.skr.mlit.go.jp/>
- ◇九州地方整備局 <https://www.qsr.mlit.go.jp/>
- ◇沖縄総合事務局 <https://www.ogb.go.jp/kaiken>

【その他の道路情報サイト】

- ◇日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

(参考)大雪時の予防的通行規制区間

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間。

区間は以下のホームページで確認できます。

<https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/yukimichi3.html>

