

# アマサイ ツーエツ

天ヶ瀬ダム再開発事業通信

2018.9

減勢池部アーチ  
只今覆工作業中！

Vol. 13



## ●減勢池部の工事進捗

トンネルを流れてきた水の勢いを弱める減勢池部では、トンネル上部の掘削が完了しました。現在は右の写真のように、壁面を固める覆工をコンクリートで作っています。

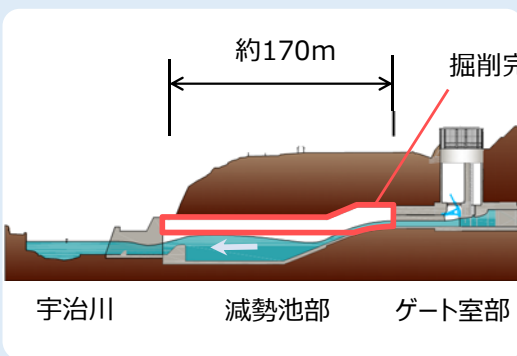


1年後...

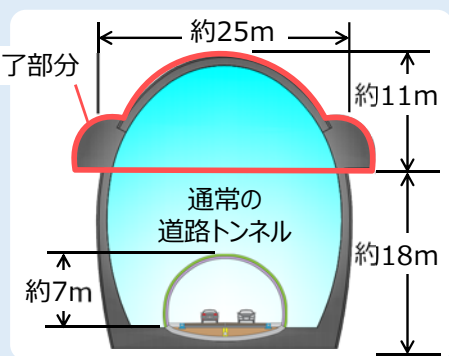


## ●減勢池部の今後は？

現在約11mの高さまで掘削された減勢池部ですが、今後は約18m掘り下げていきます。完成すれば、水路トンネルとしては日本最大級の断面となります。



縦断面イメージ図

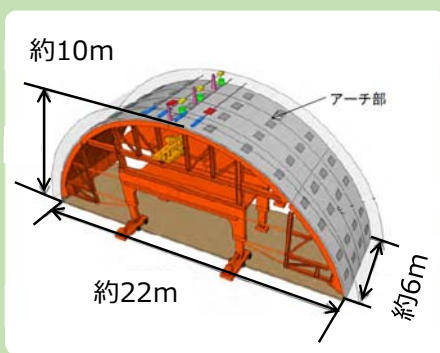


横断面イメージ図

### コラム

## ●活躍中の機材をご紹介します！

減勢池部工事では覆工作業にセトルと呼ばれる型枠台車を用いています。セトルと壁面の隙間にコンクリートを流し込み、アーチ状の壁面を固めています。減勢池部は大断面なので、通常の道路トンネルよりも大きな、幅が約22mのセトルを使用しています。



セトルのイメージ図



本工事で用いているセトル



タイムラプス 減勢池部

🔍 検索



### 工事の進捗が動画でも！

今回紹介した減勢池部の工事状況は、YouTubeにてアーチ掘削のタイムラプスカメラによる早送り動画をご覧ください。

YouTubeにて  
[タイムラプス 減勢池部] で検索！

### 発行

国土交通省 近畿地方整備局  
琵琶湖河川事務所

〒520-2279  
滋賀県大津市黒津4丁目5-1  
TEL：077-546-0844（代表）



天ヶ瀬ダム再開発についての様々な情報は  
[琵琶湖河川事務所] ウェブサイトでも  
ご覧いただけます。

URL: <http://www.kkr.mlit.go.jp/biwako/>