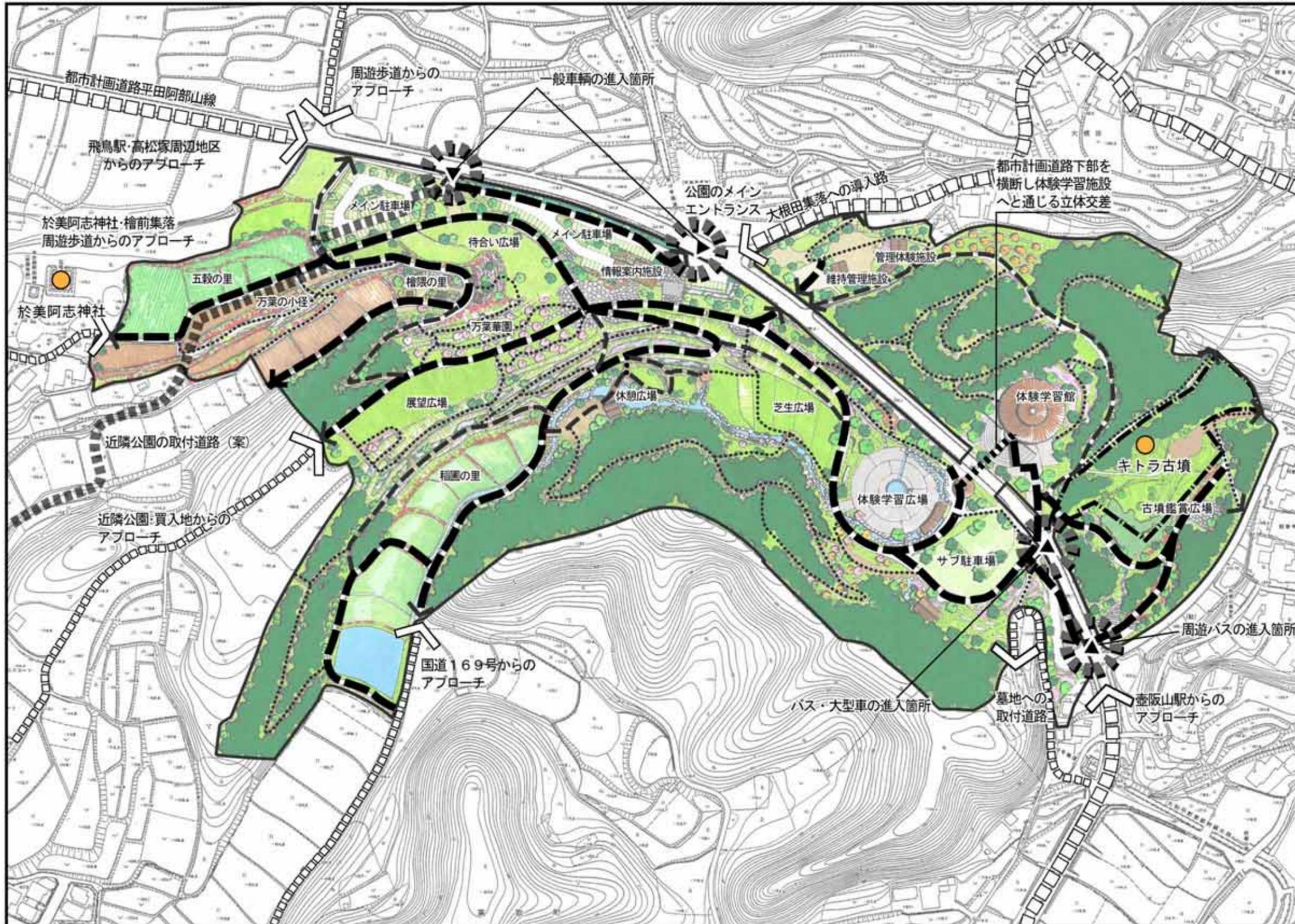


(2) 動線



■アクセス動線
 国営飛鳥歴史公園へのアクセスは、平日においては観光バスで、休日においては、電車・自家用車で、明日香村内へ到着し、その後貸し自転車および徒歩での移動が中心となる。このため、それぞれの移動手段に対応したアクセスルートの確保が必要となる。

キトラ古墳地区のアクセス上の特徴として、

- ・近鉄壺阪山駅に近接し(1km)、飛鳥駅からも徒歩圏内にあたる(1.5km)
- ・区域内を都市計画道路平田阿部山線が通過し、大型自動車にとってもアクセスが容易
- ・周遊歩道と連結しており、自転車での来訪も多いと予想される

が挙げられる。特に、キトラ古墳周辺地区は既存周遊ルートの南端に位置しており、既存道路との連携や新たな周遊ルートの設定、サイン計画の充実等など、利用者の利便性の向上を図りながら、既存の主たる周遊ルートとの連続性を高める必要がある。

以下に各交通手段に対応したアプローチルート及びエントランスとなる箇所を設定する。

移動形態：アプローチ：エントランス部：

- ・自家用車…平田阿部山線…メインエントランス
- ・観光バス…平田阿部山線…サブエントランス
- ・自転車…周遊歩道…メインエントランス
平田阿部山線…サブエントランス
- ・徒歩…周遊歩道…田園環境創出ゾーン
169号からの遊歩道
…田園環境保全ゾーン

■園内動線
 園内の動線については、基本的には現況の道路および里道のルートを生かすものとする。園路幅員は公園利用者数から算定を行うとともに、施設の特性と対応や周辺の景観と調和するものとする。

なお、園路種別(標準幅員)および仕様を以下のように設定する。

- ・幹線園路(3~4m)
:管理車両通行+1人歩き園路
- ・支線園路(2m)
:管理車両通行または2人歩き園路
- ・補助園路(1.5m)
:2人歩き園路

凡例

—■— 公園幹線園路	☼ 動線の結節点	□□□□ 公園外主要動線 (歩行者)
- - - 公園支線園路	▼ 車輛の進入箇所	□□ 公園外主要動線 (車両)
..... 公園補助園路	□ 史跡指定区域	■ ■ ■ ■ 近隣公園の取付道路 (案)

